

## 9.4 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen\*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt <sup>1)</sup>	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1 000 t								
Mill.								
Niederlande .....	1977	190 614	92 659	146 943	48 988	33 014	272 616	32 127
	1978	192 755	100 518	143 887	51 650	33 207	277 612	34 458
	1979	190 358	103 240	135 729	48 611	29 324	268 293	33 472
Österreich .....	1977	1 998	1 014	4 537	3 553	1 126	6 676	1 451
	1978	2 200	1 177	4 707	3 684	1 024	6 908	1 481
	1979	2 229	1 157	5 426	4 354	1 048	7 631	1 547
Polen .....	1977	19 115	690	18 452	27	—	19 142	2 342
	1978	22 337	802	21 622	87	—	22 424	2 655
	1979	23 049	994	22 158	103	—	23 152	2 035
Schweiz .....	1977	373	373	8 677	8 677	547	9 597	58
	1978	517	517	8 207	8 207	598	9 322	55
	1979	301	301	8 319	8 319	696	9 317	54
Tschechoslowakei .....	1977	4 661	1 419	4 653	1 412	—	6 100	2 624
	1978	5 979	1 563	5 833	1 417	—	7 467	3 056
	1979	6 678	1 428	6 651	1 401	—	8 169	3 150

\*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

1) Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationaler Durchgangsverkehr.

2) Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## 9.5 Bestand der Handelsflotten\*)

1 000 BRT

Land	1979		1980		Land	1979		1980	
	insgesamt	darunter Tanker	insgesamt	darunter Tanker		insgesamt	darunter Tanker	insgesamt	darunter Tanker
<b>Europa</b>					<b>Amerika</b>				
Bundesrepublik Deutschland .....	8 563	2 829	8 356	2 757	Argentinien .....	2 344	773	2 546	811
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost) .....	1 552	238	1 532	183	Bermuda .....	1 727	872	1 724	850
Belgien .....	1 789	293	1 810	294	Brasilien .....	4 007	1 380	4 534	1 573
Bulgarien .....	1 150	352	1 233	352	Chile .....	537	25	614	41
Dänemark .....	5 524	2 951	5 390	2 808	Kanada <sup>1)</sup> .....	3 016	258	3 180	296
Finnland .....	2 509	1 213	2 530	1 201	Kolumbien .....	292	30	283	30
Frankreich .....	11 946	7 699	11 925	7 777	Mexiko .....	915	458	1 006	495
Griechenland .....	37 353	11 214	39 472	11 780	Panama .....	22 324	6 335	24 191	6 783
Großbritannien und Nordirland .....	27 951	13 313	27 135	13 230	Peru .....	646	98	741	131
Irland .....	201	6	209	7	Venezuela .....	882	348	849	325
Italien .....	11 695	5 013	11 096	4 685	Vereinigte Staaten <sup>1)2)</sup> .....	17 542	7 597	18 464	7 888
Jugoslawien .....	2 407	215	2 467	213	<b>Asien</b>				
Niederlande .....	5 403	2 283	5 724	2 503	China (Taiwan) .....	2 011	360	2 039	360
Norwegen .....	22 349	12 284	22 007	12 082	China, Volksrepublik <sup>3)</sup> .....	6 337	1 095	6 874	1 111
Polen .....	3 580	571	3 639	571	Indien .....	5 854	1 119	5 911	1 135
Portugal .....	1 205	627	1 356	775	Indonesien .....	1 310	111	1 412	164
Rumänien .....	1 797	336	1 856	247	Israel .....	435	0	450	0
Schweden .....	4 637	2 151	4 234	1 872	Japan .....	39 993	17 215	40 960	17 671
Schweiz .....	265	3	311	8	Korea, Republik .....	3 953	1 198	4 344	1 335
Sowjetunion .....	22 900	4 829	23 444	4 728	Kuwait .....	2 428	1 256	2 529	1 348
Spanien .....	8 314	5 026	8 112	4 818	Pakistan .....	443	—	478	—
Türkei .....	1 422	357	1 455	358	Philippinen .....	1 606	299	1 928	355
<b>Afrika</b>					Singapur .....	7 869	3 005	7 664	2 697
Ägypten .....	542	143	556	129	Zypern .....	2 356	246	2 091	112
Liberia .....	81 528	50 198	80 285	49 897	<b>Australien und Ozeanien</b>				
Somalia .....	55	10	46	10	Australien .....	1 652	316	1 643	366
Südafrika .....	741	38	729	38	Neuseeland .....	258	52	264	52
					<b>Welt</b> .....	<b>413 021</b>	<b>174 213</b>	<b>419 911</b>	<b>175 004</b>

\*) Stand jeweils am 30. 6. — Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 m<sup>3</sup>), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

1) Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.

2) Einschl. der Reserveflotte (etwa 1,8 Mill. BRT).

3) Unvollständige Zahlen.