

## 9.7 Luftverkehr\*)

Mill. km

Land	Flugkilometer			Personenkilometer			Fracht-			Post-		
	Effektivtonnenkilometer									1977	1978	1979
	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979			
<b>Europa</b>												
Bundesrepublik Deutschland	486	517	541	50 169	55 076	61 515	2 144	2 422	2 605	175	180	204
Belgien	48	53	54	4 049	4 497	4 819	339	376	395	9	10	11
Dänemark	38	40	35	2 780	3 060	3 327	113	125	120	12	13	13
Finnland	28	30	32	1 395	1 644	1 982	36	38	42	3	4	4
Frankreich	270	276	279	27 285	30 215	32 783	1 557	1 697	1 912	88	113	119
Griechenland	39	41	42	4 356	4 629	5 132	53	55	62	5	6	6
Großbritannien und Nordirland <sup>1)</sup>	335	386	416	35 647	45 132	52 426	984	1 153	1 263	164	180	178
Irland	20	21	24	1 558	1 836	2 212	86	86	98	3	3	2
Island	14	15	15	1 850	2 117	2 035	28	34	38	3	3	3
Italien	138	136	133	12 793	13 336	12 859	504	490	483	24	24	19
Jugoslawien	32	34	36	2 426	2 719	3 230	24	28	37	2	2	1
Luxemburg	4	4	4	175	190	200	0	0	0	0	0	.
Niederlande	99	104	99	11 741	12 778	14 013	719	787	868	35	38	42
Norwegen	54	57	59	3 441	3 789	4 070	117	129	125	15	16	16
Österreich	18	20	21	911	1 035	1 089	9	10	12	2	2	3
Polen	29	33	35	1 669	2 088	2 313	12	14	14	4	4	4
Portugal	35	38	39	3 036	3 410	3 959	86	106	117	6	6	7
Schweden	63	64	68	4 191	4 729	5 298	171	188	182	18	19	19
Schweiz	89	93	94	9 271	10 148	10 325	351	403	407	27	27	27
Spanien	140	152	161	12 544	14 601	15 188	324	359	377	27	28	28
Tschechoslowakei	27	28	29	1 414	1 584	1 734	14	15	15	3	3	3
Türkei	23	22	24	2 215	1 904	2 027	15	12	15	.	.	.
<b>Afrika</b>												
Ägypten	23	25	28	2 037	2 324	2 644	24	25	28	1	1	1
Äthiopien	11	11	12	535	512	548	21	25	23	1	1	1
Marokko	24	24	21	1 757	1 951	1 851	23	25	33	1	.	.
Südafrika	57	59	64	6 525	7 282	8 361	174	222	237	16	18	20
Tunesien	12	12	14	1 058	1 182	1 348	8	10	11	1	1	1
<b>Amerika</b>												
Argentinien	73	76	84	4 874	5 370	6 941	120	121	137	8	9	9
Bolivien	10	12	13	558	700	860	28	43	34	0	0	0
Brasilien	171	171	187	10 978	12 544	14 465	499	571	572	18	19	.
Chile	22	21	21	1 433	1 472	1 550	105	102	85	.	3	3
Kanada	282	288	312	27 291	29 276	33 986	550	609	670	121	119	124
Kolumbien	46	49	50	3 376	3 786	4 196	172	206	183	4	4	5
Mexiko	106	112	125	8 520	10 027	11 535	94	106	114	3	3	4
Peru	24	24	24	1 353	1 470	1 754	35	36	35	0	1	1
Venezuela	44	56	61	3 072	3 498	3 826	116	113	107	3	2	1
Vereinigte Staaten	3 892	4 044	4 338	310 947	363 895	411 440	7 922	8 409	8 621	1 694	1 711	1 772
<b>Asien</b>												
Birma	5	5	6	178	185	203	1	1	1	.	.	.
China (Volksrepublik)	24	31	56	1 500	2 177	3 465	60	86	123	.	.	.
Indien	80	83	82	8 318	9 071	9 801	276	294	298	28	29	31
Indonesien	72	78	69	3 917	4 480	4 625	52	59	76	5	5	.
Israel	34	32	34	4 810	4 989	5 569	174	201	286	5	7	4
Japan	297	324	371	39 042	43 814	50 412	1 148	1 351	1 725	82	78	87
Libanon	43	45	46	1 544	1 398	1 505	540	510	590	3	4	4
Philippinen	44	44	46	3 594	4 432	4 673	130	122	107	.	1	.
Sri Lanka	7	3	2	404	129	130	2	1	2	0	0	0
Thailand	32	32	36	3 419	4 197	4 689	105	134	176	4	5	7
<b>Australien und Ozeanien</b>												
Australien	187	193	195	19 239	20 993	24 742	376	460	528	39	42	48
Neuseeland	48	50	51	4 665	5 316	5 531	141	166	176	6	7	8
<b>Welt</b>	<b>8 090</b>	<b>8 492</b>	<b>9 058</b>	<b>817 947</b>	<b>935 470</b>	<b>1 048 410</b>	<b>23 622</b>	<b>25 931</b>	<b>28 049</b>	<b>3 180</b>	<b>3 270</b>	<b>3 430</b>

\*) Die Angaben über den gewerblichen Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland enthalten den Linien- sowie den gewerblichen Gelegenheitsverkehr der deutschen und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften, soweit er die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt. Für die Berechnung der Verkehrsleistungen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. — Die Angaben für die übrigen Länder sind der Veröffentlichung der ICAO »Digest of Statistics« entnommen und beziehen

sich auf den Fluglinienverkehr der konzessionierten nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland befliegenen Strecken). — Wegen der Uneinheitlichkeit der einzelnen Statistiken, z. B. hinsichtlich der Behandlung der Verkehrsart, der nichtzahlenden Fluggäste, des Freigepäcks und der Post, ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich.

<sup>1)</sup> Nur britische Luftverkehrsgesellschaften.