

## 16.7 Index der Seefrachtraten

Land	Charterform Gütergruppe Schiffsklasse <sup>1)</sup>	Originalbasis = 100	Durchschnitt							
			1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<b>Linienfahrt<sup>2)</sup></b>										
Bundesrepublik Deutschland	Insgesamt	1965	123	164	179	188	201	211	234	250
	Stückgut	1965	122	160	176	186	199	209	230	246
	Massengut	1965	128	186	195	201	213	223	254	277
<b>Trampfahrt</b>										
Bundesrepublik Deutschland	Zeitcharter <sup>3)</sup> insgesamt	2. Halbj. 1972	207	248	117	118	104	133	214	294
	10 000 — 25 000 tdw	2. Halbj. 1972	194	272	151	150	142	166	229	311
	über 25 000 tdw	2. Halbj. 1972	232	260	113	122	99	131	232	317
Großbritannien	Reisecharter	1976	.	.	95	100	86	110	176	236
	Zeitcharter <sup>4)</sup> insgesamt	1976	.	.	89	100	81	112	194	266
	12 000 — 19 999 tdw	1976	.	.	107	100	103	115	151	208
	20 000 — 34 999 tdw	1976	.	.	98	100	88	108	172	242
	35 000 — 49 999 tdw	1976	.	.	79	100	81	117	202	294
	50 000 — 84 999 tdw	1976	.	.	80	100	68	111	213	290
	über 85 000 tdw	1976	.	.	61	100	73	118	271	321
Norwegen	Reisecharter	7. 65 — 6. 66 <sup>5)</sup>	135 <sup>2)</sup>	183 <sup>2)</sup>	119 <sup>2)</sup>	112 <sup>2)</sup>	111 <sup>2)</sup>	117 <sup>2)</sup>	150 <sup>2)</sup>	179 <sup>2)</sup>
	Zeitcharter <sup>3)</sup> (10 000 — 50 000 tdw)	1971	230	301	171	175	164	195	276	382
Vereinigte Staaten	Trampfahrt insgesamt	1972	138	304	193	174	166	195	302	369
	Reisecharter Getreide	1972	172	315	183	165	157	188	307	378
	sonstige Güter	1972	111	281	215	192	187	212	303	351
	Zeitcharter <sup>3)</sup> 1 bis 2 Monate Reisedauer	1972	242	279	138	138	127	161	231	313
	2 bis 3 Monate Reisedauer	1972	224	291	149	144	125	149	224	303
	über 6 Monate Reisedauer	1972	190	246	169	164	159	162	237	300
<b>Tankerfahrt</b>										
Bundesrepublik Deutschland	Reisecharter insgesamt	Worldscale <sup>6)</sup>	217	139	74	74	72	97	166	116
	Rohöl	Worldscale <sup>6)</sup>	192	98	52	50	50	66	118	88
	Ölprodukte	Worldscale <sup>6)</sup>	301	206	101	109	118	146	308	304
Großbritannien	Reisecharter <sup>7)</sup> und Zeitcharter <sup>3)</sup>	Worldscale <sup>6)</sup>	174	211	146 <sup>8)</sup>	132	152	155	255	235
	16 500 — 24 999 tdw	Worldscale <sup>6)</sup>	152	179	128 <sup>8)</sup>	118	115	116	200	185
	25 000 — 44 999 tdw	Worldscale <sup>6)</sup>	112	121	83	77	75	72	124	108
	45 000 — 79 999 tdw	Worldscale <sup>6)</sup>	101	97	63	57	55	53	81	73
	80 000 — 159 999 tdw	Worldscale <sup>6)</sup>	.	78	57	50	48	45	52	47
Norwegen	Reisecharter	Worldscale <sup>6)</sup>	.	209	106	117	128	162	338	237
	weniger als 30 000 tdw. (Ölprodukte)	Worldscale <sup>6)</sup>	.	177	101	109	122	152	332	232
	(Rohöl)	Worldscale <sup>6)</sup>	.	133	70	82	85	108	217	146
	30 000 — 59 999 tdw (Rohöl/Ölprod.)	Worldscale <sup>6)</sup>	.	86	43	50	47	64	118	90
	60 000 — 149 999 tdw (Rohöl)	Worldscale <sup>6)</sup>	.	60	22	29	25	29	47	37
	150 000 tdw. und mehr (Rohöl)	Worldscale <sup>6)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.

1) tdw = tons dead weight.

2) Umbasiert auf 1970 = 100.

3) Schiffsmieten.

4) Für Rundreisen und für periodische Beschäftigung bis zu 24 Monate insgesamt.

5) Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966.

6) Tankergrundraten-Tarif der Worldwide Tanker Nominal Freight Scale. Wegen steigender Bunker- und Hafenkosten jeweils zum Jahresbeginn, ab 1980 zum 1. 1. und zum 1. 7. revidiert.

7) Mittel des Zeitraumes vom 16. 11. des Vorjahres bis zum 15. 11. des nachgewiesenen Jahres des Average Freight Rate Assessment, London, für Rohöltransporte (in Tankern von 16 500 bis 44 999 tdw; vor dem 16. 7. 1975 auch für Transporte von Ölprodukten).

8) Durchschnitt 16. 7. bis 15. 11. 1975.

## 16.8 Preise im Luftverkehr für Hin- und Rückflug ab Frankfurt am Main\*)

DM

Land	Von Frankfurt am Main nach Zielort	Tarifart	Durchschnitt							
			1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Bundesrepublik Deutschland	Berlin (West) <sup>1)</sup>	Normaltarif <sup>2)</sup>	176	207	220	235	249	264	254	281
		Seniorentarif <sup>3)</sup>	132	182	165	176	187	198	179	194
		Studententarif	124	147	157	168	179	190	177	194
		Tarif für Jugendliche	132	155	165	176	187	198	179	194
		Wochentarif	.	.	.	.	.	.	158 <sup>4)</sup>	178
	Hamburg	Normaltarif <sup>2)</sup>	258	289	299	322	340	355	376	417
		Wochentarif <sup>3)</sup>	173	194	197	197	208	218	231	256
Großbritannien	London	Normaltarif <sup>2)</sup>	412	502	550	570	592	615	648	683
		Wochentarif <sup>3)</sup>	.	378 <sup>6)</sup>	395	404	427	423	330	380
Japan	Tokio	Normaltarif <sup>2)</sup>	4 942	4 814	5 168	4 833	4 622	4 772	5 186	5 912
Spanien	Madrid	Ausflugtarif <sup>5)</sup>	487	594	654	675	706	742	806	886
	Palma (Mallorca)	Bungalow-Tarif	.	.	.	.	.	380 <sup>7)</sup>	419	506
Südafrika	Johannisburg	Ausflugtarif <sup>5)</sup>	.	2 345 <sup>8)</sup>	2 421	2 411	.	.	2 985	3 628
Türkei	Istanbul	Ausflugtarif <sup>5)</sup>	729	857	906	933	960	988	1 073	1 209
Vereinigte Staaten <sup>9)</sup>	New York	Normaltarif <sup>2)</sup>	1 774	1 843	2 008	2 031	2 037	2 037	2 129	2 231
		Ausflugtarif <sup>5)</sup>	.	1 148 <sup>8)</sup>	1 345	1 389	1 570	1 627	1 656	1 626
		Holiday-Tarif	.	.	.	.	.	954 <sup>7)</sup>	943	1 063

\*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr, und zwar für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäckes, ab 1. 11. 1971 einschl. einer Luftstraßengebühr von 1% des Flugpreises.

1) Unter Berücksichtigung des Regierungszuschusses.

2) Sparklasse (Economy- bzw. Touristenklasse) ohne Berücksichtigung von Rabatten und temporären Sonderermäßigungen.

3) Anwendungsperiode ganzjährig, jedoch nur dienstags, mittwochs und donnerstags sowie zwischen Sonnabend 12 Uhr und Sonntag 12 Uhr anwendbar.

4) Tarif eingeführt am 1. 6. 1979.

5) Sonderflugpreis.

6) Tarif eingeführt am 1. 11. 1974.

7) Tarif eingeführt am 1. 4. 1978.

8) Tarif eingeführt am 1. 1. 1974.

9) Bei der Berechnung wurden die im Nordatlantikverkehr während der Hochsaison (westwärts: vom 15. Mai bis zum 14. September eines jeden Jahres) erhöhten Flugpreise berücksichtigt.