

## 2 Zusammenfassende Übersichten

## 2.1 Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	1)	Einheit	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	Seite
Ausfuhr <sup>2)</sup> .....	JS	Mill. DM	149 023	178 396	230 578	221 589	256 642	273 614	284 907	314 469	350 328	396 898	247
nach Warengruppen													
Ernährungswirtschaft .....	JS	Mill. DM	5 946	8 016	9 953	10 397	11 412	13 723	13 790	15 698	18 471	23 100	248
Gewerbliche Rohstoffe .....	JS	Mill. DM	3 388	4 071	5 516	5 304	5 692	5 657	6 098	6 555	6 792	7 547	248
Gewerbliche Halbwaren .....	JS	Mill. DM	10 445	13 244	20 596	16 129	18 688	18 281	20 415	24 796	30 520	33 416	248
Gewerbliche Fertigwaren .....	JS	Mill. DM	128 351	152 078	193 275	188 350	219 396	234 305	242 787	265 286	292 045	330 106	248
Vorerzeugnisse .....	JS	Mill. DM	25 861	33 334	51 133	40 334	45 638	46 579	49 905	58 688	62 630	69 002	248
Enderzeugnisse .....	JS	Mill. DM	102 490	118 744	142 142	148 016	173 758	187 726	192 882	206 598	229 415	261 104	248
nach Ländergruppen (Verbrauchsländer)													
Industrialisierte westliche Länder .....	JS	Mill. DM	124 040	146 694	181 862	167 030	196 599	209 308	219 051	249 580	277 722	304 917	265
Entwicklungsländer .....	JS	Mill. DM	16 977	20 509	32 088	36 442	41 835	46 777	47 461	45 083	51 723	70 558	265
Staatshandelsländer .....	JS	Mill. DM	7 686	10 836	15 903	17 425	17 432	16 704	17 635	18 841	19 399	19 545	265
Ausfuhrüberschuß (+) .....	JS	Mill. DM	+20 278	+32 979	+50 846	+37 276	+34 469	+38 436	+41 200	+22 429	+8 947	+27 720	247
Index des Volumens													
Einfuhr .....	D	1976 = 100	85,5	90,1	86,9	87,4	100	103,7	111,5	121,6	124,3	119,7	249
Ausfuhr .....	D	1976 = 100	79,7	91,1	101,5	89,8	100	105,4	109,8	117,6	122,5	129,0	250
Index der Durchschnittswerte													
Einfuhr .....	D	1976 = 100	67,8	72,7	93,1	94,9	100	102,0	98,4	108,1	123,6	138,9	249
Ausfuhr .....	D	1976 = 100	72,9	76,3	88,5	96,1	100	101,1	101,1	104,2	111,5	119,9	250
Austauschverhältnis (Terms of Trade) .....	D	1976 = 100	107,5	105,0	95,1	101,3	100	99,1	102,7	96,4	90,2	86,3	—

## Verkehr

Eisenbahnverkehr													
Bestand <sup>3)</sup> an:													
Lokomotiven .....	JE	Anzahl	8 393	8 385	8 353	8 129	7 987	7 875	7 777	7 598	7 507	7 463	277
Personenwagen .....	JE	Anzahl	18 215	18 048	17 802	17 567	16 588	15 739	15 131	14 636	14 471	14 655	277
Güterwagen (ohne Privatwagen) .....	JE	1 000	286	286	289	291	292	291	287	285	287	288	277
Beförderte Personen .....	JS	Mill.	1 053	1 093	1 124	1 079	1 025	1 029	1 049	1 085	1 165	1 166	277
Geleistete Personenkilometer .....	JS	Mill. t	39 638	39 765	40 568	37 727	36 451	36 543	36 798	38 016	38 862	41 560	277
Beförderte Güter .....	JS	Mill. t	366	386	404	329	343	324	337	371	364	346	278
Geleistete Tariftonnenkilometer .....	JS	Mill.	66 700	69 304	71 343	57 254	61 432	57 876	59 534	68 150	66 803	63 671	278
Straßenverkehr													
Straßen des überörtlichen Verkehrs .....	1. 1.	km	165 297	166 668	167 452	168 155	169 143	169 568	170 053	170 661	171 521	172 392	281
dar.: Bundesautobahnen .....	1. 1.	km	4 828	5 258	5 481	5 748	6 207	6 435	6 711	7 029	7 292	7 538	281
Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>4)</sup> .....	1. 7.	1 000	19 025	20 266	20 633	21 224	22 328	23 530	24 814	26 296	27 116	27 858	281
dar.: Personenkraftwagen .....	1. 7.	1 000	16 055	17 023	17 341	17 898	18 920	20 020	21 212	22 535	23 192	23 731	281
Lastkraftwagen .....	1. 7.	1 000	1 107	1 139	1 136	1 121	1 122	1 146	1 175	1 236	1 277	1 307	284
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup> .....	JS	1 000	2 373	2 301	1 919	2 356	2 609	2 854	2 986	2 972	2 791	2 763	284
dar.: Personenkraftwagen .....	JS	1 000	2 143	2 031	1 693	2 106	2 312	2 561	2 664	2 623	2 426	2 330	284
Lastkraftwagen .....	JS	1 000	129	118	90	91	116	115	132	142	144	119	284
Personenbeförderung													
Linienvkehr													
Beförderte Personen .....	JS	Mill.	6 346	6 508	6 590	6 641	6 463	6 383	6 376	6 484	6 621	6 691	276
Geleistete Personenkilometer .....	JS	Mill.	48 305	49 759	50 182	50 614	49 718	49 253	48 982	49 883	50 628	50 812	276
Gelegenheitsverkehr													
Beförderte Personen .....	JS	Mill.	78	81	85	91	93	99	104	106	109	105	276
Geleistete Personenkilometer .....	JS	Mill.	14 053	14 660	15 826	17 048	17 789	19 912	21 310	22 436	23 273	24 879	276
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>6)</sup>													
Beförderte Güter .....	JS	Mill. t	193	217	225	230	262	271	286	294	298	297	276
Geleistete Tariftonnenkilometer .....	JS	Mill.	49 157	55 862	58 528	59 325	68 603	71 481	75 173	78 719	80 017	80 195	276
Binnenschifffahrt													
Güterschiffe (Tragfähigkeit) .....	JE	1 000 t	4 498	4 448	4 312	4 222	4 135	4 020	3 859	3 791	3 672	3 548	289
Beförderte Güter .....	JS	Mill. t	228	246	252	227	230	233	246	246	241	232	276
Geleistete Effektivtonnenkilometer .....	JS	Mill.	43 969	48 480	50 972	47 565	45 804	49 254	51 489	50 987	51 435	49 988	276
dar.: auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland .....	JS	Mill.	25 118	27 350	28 620	26 470	25 455	26 713	27 956	27 512	27 737	26 824	292
Seeschifffahrt													
Handelsschiffe <sup>7)</sup> .....	JE	1 000 BRT	7 820	7 432	8 297	8 689	9 024	9 313	8 493	7 866	7 608	7 403	295
Beförderte Güter .....	JS	Mill. t	128	142	155	131	145	142	144	162	154	140	276
dar.: im grenzüberschreitenden Verkehr .....	JS	Mill. t	124	138	150	127	140	137	139	156	149	135	297
Luftverkehr													
Beförderte Personen .....	JS	1 000	26 554	25 820	26 647	27 719	29 369	31 000	33 181	36 237	35 879	35 891	276
Geleistete Personenkilometer .....	JS	Mill.	8 110	7 781	8 085	8 430	8 952	9 286	9 898	10 894	10 960	10 927	276
Beförderte Güter .....	JS	1 000 t	381	414	430	412	484	554	596	629	604	593	276
Geleistete Effektivtonnenkilometer .....	JS	Mill.	139	150	156	153	186	213	224	236	222	223	276

1) D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende.

2) Einschl. Rückwaren und Ersatzlieferungen, Polargebiete, Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf und Nicht ermittelte Länder.

3) Einschl. Nichtbundesweilige Eisenbahnen.

4) Ohne Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen, 1972 außerdem ohne zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

5) Einschl. Anmeldung fabrikneuer zulassungsfreier Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

6) Ab 1979 ohne Werkfernverkehr mit Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

7) Handelsschiffe mit 100 BRT und mehr.