## 13.1 Personenverkehr der Verkehrszweige

Mill.

Verkehrszweig	1977		1978		1979		1980		19811)	
	Beförderte Personen	Personen- kilometer								
Eisenbahnverkehr	1 029	36 543	1 049	36 798	1 085	38 016	1 165	38 862	1 166	41 560
Straßenverkehr	6 482	69 165	6 480	70 292	6 5 9 0	72 319	6 730	73 901	6796	75 690
Allgemeiner Linienverkehr²)	5 765	37 901	5 759	37 779	5 870	38 574	6 002	39 341	6 087	40 042
Sonderformen des Linienverkehrs³)	619	11 352	617	11 203	614	11 309	619	11 287	604	10 769
Gelegenheitsverkehr <sup>4</sup> )	99	19 912	104	21 310	106	22 436	109	23 273	105	24 879
Luftverkehr <sup>5</sup> )	31	9 286	33	9 8 9 8	36	10 894	36	10 960	36	10 927

## 13.2 Güterverkehr der Verkehrszweige

## 13.2.1 Entwicklung des Güterverkehrs

Verkehrszweig	1977		1978		1979		1980		19811)	
	Beförderte Güter Mill. t	Tonnen- kilometer Mill. tkm								
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen²)	271,4	71 481	286,0	73 173	293,8	78 719	298,2	80 017	297,5	80 195
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen³)	2 095,0	40 800	2 177,4	42 758	2 300,0	45 200	2 260,0	44 422		
Binnenschiffsverkehr	232,5	49 254	246,3	51 489	246,5	50 987	241,0	51 435	231,7	49 988
Seeverkehr	141,6		144,4		161,5		154,0		140,2	
Luftverkehr	0,6	213	0,6	224	0,6	236	0,6	222	0,6	223
Rohrfernleitungen <sup>4</sup> )	76,4	13 983	75,7	13 863	87,6	15 960	76,1	13 096	62,7	11 243

## 13.2.2 Güterverkehr 1980 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig  V = Versand, E = Empfang →	Beförderte Güter insgesamt		Verkehr			Durchgangs- verkehr	
		innerhalb des Bundesgebietes V = E		hen Demokratischen and Berlin (Ost)	Grenzüberschr		
			٧	E	٧	E	
Eisenbahnverkehr	364,3	256,7	5,5	9,7	3,7	28,7	7,6
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen²)	298,2	222,4	0,1	0,3	31,8	34,7	8,9
Binnenschiffsverkehr	241,0	81,9	3,7	1,6	49,2	90,7	14,0
Seeverkehr	154,0	5,1	0,1	0,0	35,0	114,0	
Luftverkehr	0.6		-	-	0,2	0,2	0,1
Rohrfernleitungen <sup>4</sup> )	76,1	17,5	_	-	_	58,6	-

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis.
2) Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie Kraftfahrzeug-Linienverkehr nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) ohne dessen Sonderformen.
3) § 43 PBefG (Berufsverkehr, Schülerfahrten, Markt- und Theaterfahrten) und Freigestellter Schülerverkehr.

<sup>4) § 48</sup> PBefG (Ausflugsfahrten, Ferienziel-Reisen) und § 49 Abs. 1 PBefG (Verkehr mit Miet-

omnibussen).

5) Bei Personenkilometern sind nur die im Inland geflogenen nachgewiesen. Diese Angaben sind nicht mit den Nachweisungen in Tabelle 9.7, S. 686 vergleichbar.

Vorläufiges Ergebnis.
 Ab 1979 ohne Werkfernverkehr deutscher Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

 <sup>&</sup>lt;sup>3</sup>) Ohne grenzüberschreitenden Verkehr und ohne freigestellten Verkehr. – Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn. Außer Angaben für 1978.
 <sup>4</sup>) Nur Transport von rohem Erdöl.