

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1980

13.13.3 Nach Entfernungstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik ¹⁾	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km									
			bis 50	51 100	101 150	151 200	201 250	251 300	301 400	401 500	501 700	701 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t												
Insgesamt		240 985	32 147	64 022	30 944	23 664	13 702	10 308	20 078	17 190	26 756	2 176
darunter:												
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	6 538	312	969	1 377	573	329	206	675	982	1 055	57
01	darunter: Getreide	5 059	230	822	1 116	295	246	177	517	742	875	38
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	23 957	781	5 396	2 426	972	318	1 246	5 058	3 323	3 921	514
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	46 771	6 296	8 992	7 071	7 883	1 603	1 724	3 977	2 536	6 617	72
41, 45, 46	Erze, Metallabfälle	41 706	212	29 700	2 453	2 501	335	1 677	1 557	931	2 279	62
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	13 237	302	4 170	1 896	1 330	877	266	655	1 127	2 358	258
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	52 976	17 121	8 157	6 274	4 397	5 281	3 215	1 827	931	5 288	485
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	19 553	3 649	2 089	3 362	1 742	3 128	960	1 848	1 261	1 319	194
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	2 584	35	225	480	542	398	90	521	93	136	64
71, 72	Düngemittel	5 394	289	568	454	310	259	188	1 186	1 487	505	146
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	1 116	37	93	244	155	34	61	75	215	182	20
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.												
Insgesamt		51 435	892	5 042	3 878	4 131	3 128	2 805	7 120	7 584	15 109	1 749
darunter:												
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	1 843	10	88	176	99	74	56	246	431	617	46
01	darunter: Getreide	1 437	7	75	143	51	56	48	189	326	513	31
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	7 151	25	429	288	170	74	352	1 787	1 490	2 151	384
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	10 304	184	677	897	1 360	363	463	1 438	1 118	3 746	58
41, 45, 46	Erze, Metallabfälle	5 838	3	2 381	307	440	78	441	514	414	1 206	55
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	3 369	7	331	237	240	201	70	236	506	1 321	222
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9 205	510	606	783	784	1 190	882	615	417	3 040	379
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	4 068	75	162	425	308	726	263	661	549	742	158
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	648	1	19	57	92	92	25	187	41	82	53
71, 72	Düngemittel	1 768	9	51	58	54	59	52	425	643	292	125
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	332	1	7	30	26	8	16	27	95	104	18

13.13.4 Nach Flaggen

Flagge (Registrierungsland)	Gesamtverkehr		Verkehr				Durchgangsverkehr	
			innerhalb des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ²⁾			
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter in 1 000 t								
Bundesrepublik Deutschland	126 408	52,4	73 443	89,7	50 329	34,7	2 635	18,9
Deutsche Demokratische Republik	5 223	2,2	24	0,0	5 007	3,4	191	1,4
Belgien	10 096	4,2	453	0,6	8 686	6,0	958	6,9
Frankreich	5 562	2,3	148	0,2	3 080	2,1	2 335	16,7
Niederlande	74 850	31,0	5 378	6,6	65 510	45,1	3 961	28,4
Osterreich	1 387	0,6	2	0,0	1 385	0,9	—	—
Polen	949	0,4	19	0,0	820	0,6	110	0,8
Schweiz	13 387	5,6	2 145	2,6	7 555	5,2	3 686	26,4
Tschechoslowakei	975	0,4	1	0,0	974	0,7	—	—
Übrige Flaggen	2 150	0,9	250	0,3	1 824	1,3	76	0,5
Insgesamt	240 985	100	81 863	100	145 170	100	13 952	100
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.								
Bundesrepublik Deutschland	27 737	53,9	14 154	90,1	12 130	43,4	1 453	18,7
Deutsche Demokratische Republik	385	0,8	7	0,0	291	1,0	87	1,1
Belgien	2 216	4,3	93	0,6	1 607	5,8	516	6,6
Frankreich	2 095	4,0	37	0,2	806	2,9	1 252	16,1
Niederlande	13 509	26,3	956	6,1	10 339	37,0	2 214	28,5
Osterreich	247	0,5	0	0,0	246	0,9	—	—
Polen	170	0,3	4	0,0	115	0,4	51	0,7
Schweiz	4 593	8,9	448	2,9	1 983	7,1	2 162	27,8
Tschechoslowakei	141	0,3	0	0,0	141	0,5	—	—
Übrige Flaggen	343	0,7	13	0,1	291	1,0	39	0,5
Insgesamt	51 435	100	15 713	100	27 949	100	7 774	100

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2) Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) sowie grenzüberschreitender Verkehr.