

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1980

13.13.5 Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Länge der Wasserstraße	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilometer		Mittlere Transportweite ¹⁾	Güterverkehdichte ²⁾
		insgesamt	auf ausländischen Schiffen	insgesamt	von ausländischen Schiffen		
	km	1 000 t		Mill. tkm		km	1 000 t
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	9 189,7	1 056,5	847,0	142,9	92,2	5 801,7
Ilmenau	28	210,8	—	1,7	—	8,0	60,6
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	67	1 221,6	27,6	60,6	1,5	49,6	904,5
Trave von Lübeck bis Seegrenze	21	15,3	4,7	0,3	0,1	21,0	15,3
Elbe-Seitenkanal	115	3 568,4	111,0	394,4	12,0	110,5	3 429,3
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	12 655,9	1 123,2	259,4	4,9	20,5	2 470,6
Este	12	—	—	—	—	—	—
Lühe	5	35,8	13,5	0,2	0,1	6,0	0,2
Schwinge ab Stade	10	155,0	2,2	1,5	0,0	5,0	35,8
Pinnau ab Uetersen	12	40,8	0,6	0,5	0,0	10,0	155,0
Krückau ab Elmshorn	50	331,7	1,9	9,3	0,1	12,0	40,8
Stör ab Kellinghusen	75	31,5	—	0,8	—	28,1	186,2
Oste ab Bremervörde	45	248,7	2,4	11,2	0,1	25,0	10,5
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	109	3 521,3	80,3	174,8	8,1	49,6	248,7
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	90	5,3	—	0,3	—	60,1	1 603,3
Eider und Gieselau-Kanal	40	1,6	—	0,0	—	28,1	3,5
Schlei ab Schleswig	—	—	—	—	—	—	1,1
Wesergebiet							
Fulda von Kassel bis Hann.-Münden	27	0,6	0,6	0,0	0,0	27,0	0,6
Weser von Hann.-Münden bis Minden	206	809,3	43,0	15,0	0,9	18,6	72,9
Weser von Minden bis Bremen	140	4 987,4	92,9	556,5	10,1	111,6	3 974,7
Aller von Hademstorf bis zur Weser	49	—	—	—	—	—	—
Aller von Celle bis Hademstorf	68	0,1	0,1	0,0	0,0	5,0	0,0
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	8 197,0	821,2	248,6	27,7	30,3	2 995,1
Hunte ab Oldenburg	26	2 993,5	524,2	69,0	11,0	23,0	2 652,2
Geeste ab Bramel	19	248,7	2,4	4,7	0,0	19,0	248,7
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	11 509,2	1 981,1	978,7	163,3	85,0	9 595,1
Zweigkanal nach Osnabrück	14	671,2	72,6	9,2	1,0	13,7	658,7
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	11 809,8	1 478,8	894,9	116,7	75,8	7 584,3
Zweigkanal nach Misburg	2	852,2	60,9	1,7	0,1	2,0	852,2
nach Hannover-Linden	11	499,0	27,0	5,2	0,3	10,5	475,6
nach Hildesheim	15	1 110,7	221,4	15,5	3,1	14,0	1 034,0
nach Salzgitter	18	2 552,8	180,2	40,8	2,9	16,0	2 263,9
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	39	6 721,1	657,3	168,4	22,5	25,1	4 319,1
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	509,7	322,5	4,6	2,9	9,0	382,3
Rhein-Herne-Kanal	49	17 524,2	6 310,2	575,6	203,7	32,8	11 746,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	19 209,9	6 952,6	932,8	343,6	48,6	15 546,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 203,1	1 082,3	156,9	31,9	25,3	3 338,8
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	14 005,3	3 586,7	159,7	47,1	11,4	7 605,1
von Datteln bis Bergeshövede	87	18 101,9	3 596,5	1 480,4	294,9	81,8	17 015,7
von Bergeshövede bis Herbrum	105	8 893,3	2 642,5	753,6	218,2	84,7	7 177,0
und Ems von Herbrum bis Emden	56	7 023,7	2 889,3	334,6	133,8	47,6	5 974,1
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	4 515,5	2 826,3	58,7	36,7	13,0	4 515,5
Ems-Vechte-Kanal	20	0,2	—	0,0	—	17,0	0,2
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	7,4	3,0	0,1	0,0	14,0	7,4
Küsten-Kanal	70	2 745,0	796,6	159,9	42,8	58,3	2 284,9
Ems-Jade-Kanal	70	47,4	—	1,8	—	38,7	26,2
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze	622	197 880,3	103 064,8	35 205,1	19 172,1	177,9	56 599,8
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	55	12 212,1	8 322,2	452,8	320,6	37,1	8 233,1
von Straßburg bis Neuburgweier	60	31 135,4	13 813,1	1 561,7	738,0	50,2	26 027,9
von Neuburgweier bis Mannheim	74	55 515,4	20 851,6	2 817,7	1 087,2	50,8	38 076,8
von Mannheim bis Bingen	99	62 843,3	25 387,6	4 701,4	2 146,0	74,8	47 488,5
von Bingen bis Lülldorf	139	68 182,7	33 684,8	7 808,5	3 919,7	114,5	56 176,5
von Lülldorf bis Orsoy	128	138 386,4	80 427,7	9 540,9	5 396,7	68,9	74 538,1
von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	67	141 320,6	91 815,6	8 322,1	5 564,0	58,9	124 211,2
Lahn ab Steeden	68	6,5	—	0,3	—	44,5	4,3
Mosel ab französischer Grenze	242	11 146,5	5 796,1	2 541,2	1 362,5	228,0	10 500,9
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	126,1	53,6	2,5	1,0	20,0	81,2
Spoey-Kanal (einschl. Griethausen Altrhein)	9	966,6	893,2	8,7	8,0	9,0	966,6
Main-Donau-Kanal vom Main bis Nürnberg	72	2 123,8	123,4	71,1	22,1	66,5	3 091,4
Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	137	6 368,6	370,0	423,5	71,2	100,0	4 765,2
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	7 814,7	736,1	781,5	71,2	34,4	6 734,6
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	8 994,8	1 757,9	309,8	45,8	30,2	13 339,4
von Offenbach bis zum Rhein	41	18 139,1	4 110,3	546,9	118,3	128,9	7 337,4
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	11 557,1	1 420,3	1 489,5	206,8	—	—
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis Regensburg	35	3 033,2	2 223,6	6,1	2,8	2,0	173,7
von Regensburg bis Vilshofen	130	3 094,1	2 328,6	380,8	292,8	123,1	2 929,5
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	3 056,0	2 354,0	145,2	112,4	47,5	3 026,0
Gebiet Berlin (West)	105	7 885,1	394,2	134,0	6,7	17,0	1 276,6
Insgesamt	4 456	240 985,4¹⁾	109 355,5²⁾	51 435,3	23 313,3	213,4	x
dar.: Durchgangsverkehr	x	13 951,7	11 125,5	7 773,9	6 234,0	557,2	x

¹⁾ Geleistete Effektivtonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.
²⁾ Geleistete Effektivtonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraße.

³⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.