

13.16 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen						ausschließlich im Werkverkehr tätig
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt				ausschließlich im Werkverkehr tätig	
			zusammen	ausschließlich i. d. Binnenschifffahrt tätig	mit wirtschaftl. Schwerpunkt i. d. Binnenschifffahrt	mit nebergewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit		
				im sonstigen Verkehr		außerhalb des Verkehrs		
Unternehmen am 30. 6. 1980	Anzahl	2 144	2 069	1 839	152	30	48	75
Verfügbare Schiffe am 30. 6. 1980								
Güterschiffe ¹⁾	Anzahl	3 398	3 120	2 028	843	149	100	278
Schubboote und Schlepper ¹⁾	1 000 t	3 522	3 323	1 731	1 322	183	88	199
Fahrgastschiffe ¹⁾	Anzahl	171	135	77	47	7	4	36
Landpersonal	1 000 kW	110	100	24	71	5	1	10
Fahrgastschiffe ¹⁾	Anzahl	466	466	196	213	35	22	—
Landpersonal	1 000 ²⁾	149	149	40	90	14	5	—
Beschäftigte am 30. 6. 1980	Anzahl	12 586	11 982	6 358	4 516 ⁵⁾	779	329	604
Fahrendes Personal	Anzahl	10 868	10 326	5 825	3 568	657	276	542
Schiffseigner u. Mithelf. Familienangehörige ..	Anzahl	2 399	2 393	2 269	105	1	18	6
Landpersonal	Anzahl	1 718	1 656	533	948	122	53	62
Umsatz 1979 ³⁾	Mill. DM	x	1 875	640	1 044	159	33	x
aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen	Mill. DM	x	20	15	5	—	0	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen ⁴⁾	Mill. DM	x	1 171	542	511	87	31	x
in der Güterschifffahrt	Mill. DM	x	707	380	284	22	21	x
in der Tankschifffahrt	Mill. DM	x	340	139	138	55	8	x
in der Personenschifffahrt	Mill. DM	x	124	23	89	10	3	x

*) Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die ausschließl. in der Fähr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

1) Einschl. angemietete Binnen- und Seeschiffe, abzüglich Vermietungen ins Ausland.

2) Personenplätze.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer, einschl. Umsätze aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

4) Ohne Umsätze aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

5) Außerdem wurden 1 911 Personen mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

13.17 Bestand an Seeschiffen*)

13.17.1 Nach Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	31. 12. 1979				31. 12. 1980			
	insgesamt		darunter Motorschiffe		insgesamt		darunter Motorschiffe	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelschiffe ¹⁾	1 540	7 866	1 496	5 140	1 495	7 608	1 457	5 027
Fahrgastschiffe	143	101	142	101	146	94	145	94
Trockenfrachtschiffe ²⁾	1 263	5 082	1 239	4 562	1 211	4 747	1 193	4 372
Tankschiffe ¹⁾	134	2 683	115	477	138	2 767	119	561
Seefischereifahrzeuge	121	109	120	109	100	91	100	91
Andere Fahrzeuge	464	304	326	169	472	306	328	168
Insgesamt ...	2 125	8 279	1 942	5 417	2 067	8 005	1 885	5 286

13.17.2 Handelsschiffe am 31. 12. 1980 nach Tonnageklassen und Baujahren

Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter				Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			
			Trockenfrachtschiffe ²⁾		Tankschiffe ¹⁾					Trockenfrachtschiffe ²⁾		Tankschiffe ¹⁾	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT		Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
nach Tonnageklassen													
100 — 299	336	70	204	46	34	5	8 000 — 9 999	62	576	62	576	—	—
300 — 499	401	189	368	174	15	7	10 000 — 14 999	44	554	44	554	—	—
500 — 999	309	293	268	256	21	20	15 000 — 19 999	23	412	20	353	3	59
1 000 — 1 599	110	167	81	124	26	39	20 000 — 29 999	36	910	32	816	3	73
1 600 — 2 999	20	48	18	43	—	—	30 000 — 39 999	18	593	15	490	3	103
3 000 — 3 999	30	106	28	99	1	3	40 000 — 49 999	7	308	7	308	—	—
4 000 — 5 999	44	218	35	178	7	31	50 000 — 99 999	17	1 129	9	591	8	538
6 000 — 7 999	25	174	20	140	4	26	100 000 und mehr	13	1 863	—	—	13	1 863
nach Baujahren der Schiffe													
vor 1961	319	161	240	115	13	2	1971 — 1975	282	3 211	239	1 646	32	1 559
1961 — 1965	169	326	125	237	22	70	1976 — 1977	178	1 305	162	775	11	528
1966 — 1970	302	1 448	232	918	43	523	1978 — 1980	245	1 156	213	1 056	17	86

*) Schiffe von 100 BRT Raumgehalt und mehr; ohne Bundesmarine.

1) Einschl. Bunkerboote.

2) Einschl. 1 Massengut-Ölschiff mit 42 384 BRT.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn