

## 13.16 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen						
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt					ausschließlich im Werkverkehr tätig
			zusammen	ausschließlich i. d. Binnenschifffahrt tätig	mit wirtschaftl. Schwerpunkt i. d. Binnenschifffahrt	mit nebergewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit		
					im sonstigen Verkehr	außerhalb des Verkehrs		
Unternehmen am 30. 6. 1980 .....	Anzahl	2 144	2 069	1 839	152	30	48	75
Verfügbare Schiffe am 30. 6. 1980								
Güterschiffe <sup>1)</sup> .....	Anzahl	3 398	3 120	2 028	843	149	100	278
Schubboote und Schlepper <sup>1)</sup> .....	1 000 t	3 522	3 323	1 731	1 322	183	88	199
Fahrgastschiffe <sup>1)</sup> .....	Anzahl	171	135	77	47	7	4	36
Landpersonal .....	1 000 kW	110	100	24	71	5	1	10
Fahrgastschiffe <sup>1)</sup> .....	Anzahl	466	466	196	213	35	22	—
Landpersonal .....	1 000 <sup>2)</sup>	149	149	40	90	14	5	—
Beschäftigte am 30. 6. 1980 .....	Anzahl	12 586	11 982	6 358	4 516 <sup>5)</sup>	779	329	604
Fahrendes Personal .....	Anzahl	10 868	10 326	5 825	3 568	657	276	542
Schiffseigner u. Mithelf. Familienangehörige .....	Anzahl	2 399	2 393	2 269	105	1	18	6
Landpersonal .....	Anzahl	1 718	1 656	533	948	122	53	62
Umsatz 1979 <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	x	1 875	640	1 044	159	33	x
aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	Mill. DM	x	20	15	5	—	0	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen <sup>4)</sup> .....	Mill. DM	x	1 171	542	511	87	31	x
in der Güterschifffahrt .....	Mill. DM	x	707	380	284	22	21	x
in der Tankschifffahrt .....	Mill. DM	x	340	139	138	55	8	x
in der Personenschifffahrt .....	Mill. DM	x	124	23	89	10	3	x

\*) Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die ausschließl. in der Fähr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

1) Einschl. angemietete Binnen- und Seeschiffe, abzüglich Vermietungen ins Ausland.

2) Personenplätze.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer, einschl. Umsätze aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

4) Ohne Umsätze aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

5) Außerdem wurden 1 911 Personen mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

## 13.17 Bestand an Seeschiffen\*)

## 13.17.1 Nach Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	31. 12. 1979				31. 12. 1980			
	insgesamt		darunter Motorschiffe		insgesamt		darunter Motorschiffe	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	1 540	7 866	1 496	5 140	1 495	7 608	1 457	5 027
Fahrgastschiffe .....	143	101	142	101	146	94	145	94
Trockenfrachtschiffe <sup>2)</sup> .....	1 263	5 082	1 239	4 562	1 211	4 747	1 193	4 372
Tankschiffe <sup>1)</sup> .....	134	2 683	115	477	138	2 767	119	561
Seefischereifahrzeuge .....	121	109	120	109	100	91	100	91
Andere Fahrzeuge .....	464	304	326	169	472	306	328	168
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 125</b>	<b>8 279</b>	<b>1 942</b>	<b>5 417</b>	<b>2 067</b>	<b>8 005</b>	<b>1 885</b>	<b>5 286</b>

## 13.17.2 Handelsschiffe am 31. 12. 1980 nach Tonnageklassen und Baujahren

Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter				Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			
			Trockenfrachtschiffe <sup>2)</sup>		Tankschiffe <sup>1)</sup>					Trockenfrachtschiffe <sup>2)</sup>		Tankschiffe <sup>1)</sup>	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT		Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>nach Tonnageklassen</b>													
100 — 299 .....	336	70	204	46	34	5	8 000 — 9 999 .....	62	576	62	576	—	—
300 — 499 .....	401	189	368	174	15	7	10 000 — 14 999 .....	44	554	44	554	—	—
500 — 999 .....	309	293	268	256	21	20	15 000 — 19 999 .....	23	412	20	353	3	59
1 000 — 1 599 .....	110	167	81	124	26	39	20 000 — 29 999 .....	36	910	32	816	3	73
1 600 — 2 999 .....	20	48	18	43	—	—	30 000 — 39 999 .....	18	593	15	490	3	103
3 000 — 3 999 .....	30	106	28	99	1	3	40 000 — 49 999 .....	7	308	7	308	—	—
4 000 — 5 999 .....	44	218	35	178	7	31	50 000 — 99 999 .....	17	1 129	9	591	8	538
6 000 — 7 999 .....	25	174	20	140	4	26	100 000 und mehr .....	13	1 863	—	—	13	1 863
<b>nach Baujahren der Schiffe</b>													
vor 1961 .....	319	161	240	115	13	2	1971 — 1975 .....	282	3 211	239	1 646	32	1 559
1961 — 1965 .....	169	326	125	237	22	70	1976 — 1977 .....	178	1 305	162	775	11	528
1966 — 1970 .....	302	1 448	232	918	43	523	1978 — 1980 .....	245	1 156	213	1 056	17	86

\*) Schiffe von 100 BRT Raumgehalt und mehr; ohne Bundesmarine.

1) Einschl. Bunkerboote.

2) Einschl. 1 Massengut-Ölschiff mit 42 384 BRT.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn