

22.20 Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifartz	Durchschnitt							Tarifzuschlag bzw. -gebühr	Durchschnitt						
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981		1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Kilometersätze in Pf															
1. Klasse bis 50 km ¹⁾ ..	17,65	17,81	18,43	19,52	19,97	20,29	23,34	Schnellzüge 1. u. 2. Klasse bis 50 km TEE-/IC-Züge ⁴⁾	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
über 50 km ..	18,57	18,74	18,74	19,52	19,97	20,29	23,34								
2. Klasse bis 50 km ¹⁾ ..	11,03	11,13	11,52	12,40	12,91	13,47	15,56								
über 50 km ..	11,61	11,71	11,71	12,40	12,91	13,47	15,56	1. Klasse	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Streckensätze für Hin- und Rückfahrt²⁾ in DM															
1. Klasse 50 km ¹⁾	16,65	16,80	17,33	18,27	18,70	18,80	21,36	IC-Züge ⁴⁾ 2. Klasse	—	10,00 ⁵⁾	6,95	3,81	3,00	3,17	5,00
100 km	39,49	40,00	40,00	41,67	43,50	44,00	46,93								
200 km	73,23	74,00	74,00	75,67	77,50	78,00	84,85								
500 km	174,98	176,00	176,00	176,00	179,00	180,00	201,40	Liegewagen; Liegekarte ⁶⁾ im Binnenverkehr	14,00	15,83	16,92	17,00	17,00	17,83	19,67
2. Klasse 50 km ¹⁾	10,30	10,40	10,67	11,47	11,90	12,33	14,17								
100 km	23,74	24,00	24,00	25,67	27,50	28,00	30,93								
200 km	45,49	46,00	46,00	47,67	49,50	50,00	55,85	im Verkehr zwischen Dtsch. Bundesbahn u. Dtsch. Reichsbahn	14,00	15,83	16,92	17,00	17,00	17,83	18,83
500 km	109,23	110,00	110,00	111,67	115,00	119,33	133,62								
Gebühr für einfache Fahrt³⁾ in DM															
								Schnellzüge u. Kurswagen 1. und 2. Klasse Platzkarte ⁷⁾	2,50	2,50	2,50	2,50	2,88	3,00	3,00

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz- (Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Gewöhnliche Fahrpreise (Rückfahrkarten); ab 200 km: Ermäßigte Fernrückfahrkarten (Vor-
zugskarten bzw. Ferienkarten).

3) Bei allen Entfernungen.

4) Bei Lösung entsprechender Zuschlagskarten besteht Anspruch auf unentgeltliche Platz-
reservierung.

5) Am 30. 5. 1976 Einführung der 2. Wagenklasse in IC-Zügen.

6) Zuschlag für die Reservierung und Benutzung eines Liegeplatzes.

7) Platzreservierungsgebühr für Einzelreisende.

22.21 Eisenbahnfrachten für Güter*)

22.21.1 Frachtsätze

Frachtgewicht	Durchschnitt							Güterklasse ¹⁾	Durchschnitt							
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981		1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Strecke 240 km)																
50 kg	14,70	14,70	15,07	16,09	16,90	17,97	19,65	25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Strecke 220 km)	A/I	3,52	3,58	3,63	3,73	3,84	4,11	4,41
100 kg	23,90	23,90	24,47	26,10	27,40	29,20	30,93		B/II/III	3,16	3,22	3,26	3,35	3,45	3,69	3,96
250 kg	46,70	46,70	47,80	51,00	53,55	57,03	59,85		IV	3,10	3,16	3,19	3,29	3,39	3,62	3,88
500 kg	76,10	76,10	77,87	83,07	87,30	92,87	99,58		V	2,99	3,05	3,08	3,17	3,26	3,49	3,74
750 kg	102,50	102,50	104,93	112,01	117,70	125,17	129,33		C	2,90	2,96	2,99	3,07	3,16	3,38	3,63
1 000 kg	122,00	122,00	125,00	133,50	140,00	149,00	155,53		AT 180	2,60	2,63	2,75	2,80	2,97	3,12	3,33
1 500 kg	167,00	167,00	170,73	181,76	190,88	203,20	213,26									

22.21.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten**)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt							
				1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	
Weizen ²⁾	Hamburg	— Augsburg	738	45,53	52,08	57,40	57,40	57,40	57,40	57,40	57,40
Kartoffeln	Nienburg	— Essen	229	24,10	25,15	25,83	26,80	27,47	29,07	30,90	30,90
Fische, frisch ³⁾	Bremerhaven	— Frankfurt am Main	494	90,00	92,48	93,90	97,50	100,05	106,60	112,90	112,90
Grubenholz	Gerolzhofen	— Dortmund	402	35,10	37,50	38,28	39,40	40,40	43,07	45,73	45,73
Faserholz	Hinzerath	— Langenbrand	259	25,90	26,67	27,18	28,00	28,65	30,50	32,13	32,13
Wolle ⁴⁾	Bremen	— Eitorf	356	59,00	60,10	60,80	62,60	64,43	68,85	73,90	73,90
Baumwolle, roh ⁴⁾	Bremen	— Rheine	162	22,60	23,33	23,70	24,28	24,75	26,35	28,25	28,25
Häute und Felle	Hamburg	— Weinheim a. d. Bergstraße	568	46,30	46,59	48,00	49,00	49,75	51,96	54,58	54,58
Schwefelkies	Meggen/Westfalen	— Leverkusen	122	12,80	13,44	13,50	13,50	13,91	14,59	15,47	15,47
Kalk, kohlen-sauer	Regensburg	— München	137	15,13	15,60	15,70	16,20	17,17	18,10	19,30	19,30
Eisenerz	Albshausen	— Erbach (Westerw.)	90	8,45	8,68	8,97	9,07	9,35	9,90	10,20	10,20
Abbrände ⁵⁾	Duisburg	— Leverkusen	67	8,00	8,78	9,40	9,40	9,73	10,35	11,00	11,00
Steinkohle	Gelsenkirchen	— Hamburg	345	29,10	29,43	30,80	31,38	33,15	34,85	37,35	37,35
Braunkohle, roh	Niederaußer	— Düsseldorf	52	9,73	9,83	10,20	10,41	11,00	11,59	12,38	12,38
Braunkohle-Briketts	Frechen	— Hamm/Westfalen	147	20,16	20,79	21,80	22,22	23,45	24,68	26,35	26,35
Erdöl, roh	Barnstorf b. Hannover	— Holthausen a. d. Ems	152	8,80	9,25	9,40	9,60	9,88	10,40	12,30	12,30
Heizöl, schwer ⁴⁾	Ingolstadt	— Würzburg	191	15,30	15,93	13,60	13,60	13,60	13,60	15,80	15,80
Thomasphosphat	Braunschweig	— Kiel	286	27,77	28,47	28,60	29,35	30,87	32,50	34,53	34,53
Ammonitrat	Ludwigshafen	— Bamberg	276	27,10	28,47	28,60	29,35	30,87	32,43	34,43	34,43
Roheisen	Gelsenkirchen	— Duisburg	27	7,50	7,68	7,72	7,90	8,08	8,52	8,84	8,84
Stahlhalbzug	Dortmund	— Iserlohn	38	9,10	9,38	9,43	9,70	9,91	10,42	10,82	10,82

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz- (Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle
22.21.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.**) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für
Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V; Ausnahmetarif (AT) 180 = Kohle.

2) Frachthilfe-Abschlag bis einschl. 31. 7. 1976.

3) 10-t-Sätze.

4) 15-t-Sätze.

5) Schwefelkiesabbrände zur Metallgewinnung.

6) In geschlossenen Zügen.