

## 9.7 Luftverkehr\*)

Mill. km

Land	Flugkilometer			Personenkilometer			Fracht-			Post-		
	Effektivtonnenkilometer											
	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980
<b>Europa</b>												
Bundesrepublik Deutschland . . . . .	517	541	548	55 076	61 515	63 321	2 422	2 605	2 582	180	204	211
Belgien . . . . .	53	54	55	4 497	4 819	4 852	376	395	395	10	11	11
Dänemark . . . . .	40	35	33	3 060	3 327	3 296	125	120	116	13	13	14
Finnland . . . . .	30	32	36	1 644	1 982	2 139	38	42	48	4	4	5
Frankreich . . . . .	276	279	276	30 215	32 783	34 130	1 697	1 912	1 986	113	119	107
Griechenland . . . . .	41	42	40	4 629	5 132	5 062	55	62	61	6	6	7
Großbritannien und Nordirland <sup>1)</sup> . . . . .	386	416	426	45 132	52 426	56 746	1 153	1 263	1 427	180	178	176
Irland . . . . .	21	24	22	1 836	2 212	2 049	86	98	89	3	2	3
Island . . . . .	15	15	11	2 117	2 035	1 295	34	38	23	3	3	3
Italien . . . . .	136	133	140	13 336	12 859	14 096	490	483	523	24	19	24
Jugoslawien . . . . .	34	36	35	2 719	3 230	2 984	28	37	38	2	1	2
Luxemburg . . . . .	4	4	3	190	200	55	0	0	0	0	0	—
Niederlande . . . . .	104	99	109	12 778	14 013	14 643	787	868	947	38	42	50
Norwegen . . . . .	57	59	58	3 789	4 070	4 068	129	125	120	16	16	15
Österreich . . . . .	20	21	22	1 035	1 089	1 120	10	12	12	2	3	3
Polen . . . . .	33	35	35	2 088	2 313	2 232	14	14	14	4	4	5
Portugal . . . . .	38	39	39	3 410	3 959	3 459	106	117	106	6	7	6
Schweden . . . . .	64	68	66	4 729	5 298	5 342	188	182	175	19	19	21
Schweiz . . . . .	93	94	98	10 148	10 325	10 831	403	407	422	27	27	32
Spanien . . . . .	152	161	164	14 601	15 188	15 517	359	377	390	28	28	28
Tschechoslowakei . . . . .	28	29	25	1 584	1 734	1 539	15	15	12	3	3	2
Türkei . . . . .	22	24	15	1 904	2 027	1 103	12	15	10	0	0	0
<b>Afrika</b>												
Ägypten . . . . .	25	28	31	2 324	2 644	2 870	25	28	29	1	1	2
Äthiopien . . . . .	11	12	11	512	548	647	25	23	25	1	1	1
Marokko . . . . .	24	21	21	1 951	1 851	1 868	25	33	26	0	0	1
Südafrika . . . . .	59	64	67	7 282	8 361	8 920	222	237	251	18	20	22
Tunesien . . . . .	12	14	14	1 182	1 348	1 241	10	11	12	1	1	1
<b>Amerika</b>												
Argentinien . . . . .	76	84	94	5 370	6 941	7 935	121	137	179	9	9	15
Bolivien . . . . .	12	13	14	700	860	944	43	34	38	0	0	0
Brasilien . . . . .	171	187	203	12 544	14 465	15 572	571	572	588	19	0	23
Chile . . . . .	21	21	25	1 472	1 550	1 875	102	85	145	3	3	4
Kanada . . . . .	288	312	338	29 276	33 986	36 169	609	670	689	119	124	127
Kolumbien . . . . .	49	50	45	3 786	4 196	4 189	206	183	148	4	5	5
Mexiko . . . . .	112	125	157	10 027	11 535	13 870	106	114	132	3	4	3
Peru . . . . .	24	24	25	1 470	1 754	1 974	36	35	40	1	1	1
Venezuela . . . . .	56	61	65	3 498	3 826	4 318	113	107	149	2	1	2
Vereinigte Staaten . . . . .	4 044	4 338	4 413	363 895	411 440	409 066	8 409	8 621	8 371	1 711	1 772	1 948
<b>Asien</b>												
Birma . . . . .	5	6	6	185	203	218	1	1	2	0	0	0
China (Volksrepublik) . . . . .	31	56	47	2 177	3 465	3 578	86	123	121	0	0	0
Indien . . . . .	83	82	85	9 071	9 801	10 765	294	298	366	29	31	35
Indonesien . . . . .	78	69	88	4 480	4 625	5 907	59	76	122	5	0	6
Israel . . . . .	32	34	30	4 989	5 569	4 727	201	286	295	7	4	4
Japan . . . . .	324	371	365	43 814	50 412	51 217	1 351	1 725	1 871	78	87	95
Libanon . . . . .	45	46	43	1 398	1 505	1 571	510	590	532	4	4	3
Philippinen . . . . .	44	46	42	4 432	4 673	5 959	122	107	150	1	0	5
Sri Lanka . . . . .	3	2	8	129	130	691	1	2	10	0	0	1
Thailand . . . . .	32	36	42	4 197	4 689	6 276	134	176	239	5	7	9
<b>Australien und Ozeanien</b>												
Australien . . . . .	193	195	199	20 993	24 742	25 206	460	528	523	42	48	54
Neuseeland . . . . .	50	51	52	5 316	5 531	5 725	166	176	186	7	8	8
<b>Welt</b> . . . . .	<b>8 492</b>	<b>9 058</b>	<b>9 298</b>	<b>935 470</b>	<b>1 048 410</b>	<b>1 088 027</b>	<b>25 931</b>	<b>28 049</b>	<b>29 108</b>	<b>3 270</b>	<b>3 430</b>	<b>3 680</b>

\*) Die Angaben über den gewerblichen Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland enthalten den Linien- sowie den gewerblichen Gelegenheitsverkehr der deutschen und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften, soweit er die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt. Für die Berechnung der Verkehrsleistungen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. — Die Angaben für die übrigen Länder sind der Veröffentlichung der ICAO »Digest of Statistics« entnommen und beziehen

sich auf den Fluglinienverkehr der konzessionierten nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland belegenen Strecken). — Wegen der Uneinheitlichkeit der einzelnen Statistiken, z. B. hinsichtlich der Behandlung der Verkehrsart, der nichtzählenden Fluggäste, weiteres möglich.

1) Nur britische Luftverkehrsgesellschaften.