

16.7 Index der Seefrachtraten

| Land | Charterform Gütergruppe Schiffsklasse ¹⁾ | Originalbasis = 100 | Durchschnitt | | | | | | | |
|---------------------------------|---|-----------------------------|--------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| Linienfahrt²⁾ | | | | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | Insgesamt | 1965 | 164 | 179 | 188 | 201 | 211 | 234 | 250 | 276 |
| | Stückgut | 1965 | 160 | 176 | 186 | 199 | 209 | 230 | 246 | 272 |
| | Massengut | 1965 | 186 | 195 | 201 | 213 | 223 | 254 | 277 | 301 |
| Trampfahrt | | | | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | Zeitcharter ³⁾ 10 000 tdw und mehr | 2. Halbj. 1972 | 248 | 117 | 118 | 104 | 133 | 214 | 294 | 234 |
| | 10 000 — 25 000 tdw | 2. Halbj. 1972 | 272 | 151 | 150 | 142 | 166 | 229 | 311 | 271 |
| | über 25 000 tdw | 2. Halbj. 1972 | 260 | 113 | 122 | 99 | 131 | 232 | 317 | 235 |
| Großbritannien | Reisecharter | 1976 | 95 | 100 | 86 | 110 | 176 | 236 | 187 | 187 |
| | Zeitcharter ³⁾ insgesamt | 1976 | 89 | 100 | 81 | 112 | 194 | 266 | 200 | 200 |
| | 12 000 — 19 999 tdw | 1976 | 107 | 100 | 103 | 115 | 151 | 208 | 194 | 194 |
| | 20 000 — 34 999 tdw | 1976 | 98 | 100 | 88 | 108 | 172 | 242 | 193 | 193 |
| | 35 000 — 49 999 tdw | 1976 | 79 | 100 | 81 | 117 | 202 | 294 | 219 | 219 |
| | 50 000 — 84 999 tdw | 1976 | 80 | 100 | 68 | 111 | 213 | 290 | 209 | 209 |
| | über 85 000 tdw | 1976 | 61 | 100 | 73 | 118 | 271 | 321 | 217 | 217 |
| Norwegen | Reisecharter ²⁾ | 7. 65 — 6. 66 ³⁾ | 183 | 119 | 112 | 111 | 117 | 150 | 179 | 164 |
| | Zeitcharter ³⁾ 10 000 — 50 000 tdw | 1971 | 301 | 171 | 175 | 164 | 195 | 276 | 382 | 334 |
| Vereinigte Staaten | Trampfahrt insgesamt | 1972 | 304 | 193 | 174 | 166 | 195 | 302 | 369 | 320 |
| | Reisecharter Getreide | 1972 | 315 | 183 | 165 | 157 | 188 | 307 | 378 | 324 |
| | sonstige Güter | 1972 | 281 | 215 | 192 | 187 | 212 | 303 | 351 | 311 |
| | Zeitcharter ³⁾ 1 bis 2 Monate Reisedauer | 1972 | 279 | 138 | 138 | 127 | 161 | 231 | 313 | 256 |
| | 2 bis 3 Monate Reisedauer | 1972 | 291 | 149 | 144 | 125 | 149 | 224 | 303 | 261 |
| | über 6 Monate Reisedauer | 1972 | 246 | 169 | 164 | 159 | 162 | 237 | 300 | 279 |
| Tankerfahrt | | | | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | Reisecharter insgesamt | Worldscale ⁴⁾ | 139 | 74 | 74 | 72 | 97 | 166 | 123 | 85 |
| | Rohöl | Worldscale ⁴⁾ | 98 | 52 | 50 | 50 | 66 | 118 | 88 | 61 |
| | Ölprodukte | Worldscale ⁴⁾ | 206 | 101 | 109 | 118 | 146 | 308 | 217 | 142 |
| Großbritannien | Reise- ²⁾ und Zeitcharter ³⁾) | Worldscale ⁴⁾ | 211 | 146 ⁸⁾ | 132 | 152 | 155 | 255 | 235 | 195 |
| | 16 500 — 24 999 tdw | Worldscale ⁴⁾ | 179 | 128 ⁸⁾ | 118 | 115 | 116 | 200 | 185 | 147 |
| | 25 000 — 44 999 tdw | Worldscale ⁴⁾ | 121 | 83 | 77 | 75 | 72 | 124 | 108 | 85 |
| | 45 000 — 79 999 tdw | Worldscale ⁴⁾ | 97 | 63 | 57 | 55 | 53 | 81 | 73 | 60 |
| | 80 000 — 159 999 tdw | Worldscale ⁴⁾ | 78 | 57 | 50 | 48 | 45 | 52 | 47 | 41 |
| | 160 000 — 319 999 tdw | Worldscale ⁴⁾ | 209 | 106 | 117 | 128 | 162 | 338 | 237 | 149 |
| Norwegen | Reisecharter weniger als 30 000 tdw (Ölprodukte) | Worldscale ⁴⁾ | 177 | 101 | 109 | 122 | 152 | 332 | 232 | 145 |
| | 30 000 — 59 999 tdw (Rohöl/Ölprod.) | Worldscale ⁴⁾ | 133 | 70 | 82 | 85 | 108 | 217 | 146 | 89 |
| | 60 000 — 149 999 tdw (Rohöl) | Worldscale ⁴⁾ | 86 | 43 | 50 | 47 | 64 | 118 | 90 | 56 |
| | 150 000 tdw und mehr (Rohöl) | Worldscale ⁴⁾ | 60 | 22 | 29 | 25 | 29 | 47 | 37 | 28 |

1) tdw = tons dead weight.

2) Umbasiert auf 1970 = 100.

3) Schiffsmieten.

4) Für Rundreisen und für periodische Beschäftigung bis zu 24 Monate insgesamt.

5) Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966.

6) Tankergrundraten-Tarif der Worldwide Tanker Nominal Freight Scale. Wegen steigender Bunker- und Hafenkosten jeweils zum Jahresbeginn, ab 1980 zum 1. 1. und zum 1. 7. revidiert.

7) Mittel des Zeitraumes vom 16. 11. des Vorjahres bis zum 15. 11. des nachgewiesenen Jahres des Average Freight Rate Assessment, London, für Rohöltransporte (in Tankern von 16 500 bis 44 999 tdw; vor dem 16. 7. 1975 auch für Transporte von Ölprodukten).

8) Durchschnitt 16. 7. bis 15. 11. 1975.

16.8 Preise im Luftverkehr für Hin- und Rückflug ab Frankfurt am Main*)

DM

| Land | Von Frankfurt am Main nach Zielort | Tarifart | Durchschnitt | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------|
| | | | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| Bundesrepublik Deutschland | Berlin (West) ¹⁾ | Normaltarif ²⁾ | 207 | 220 | 235 | 249 | 264 | 254 | 281 | 310 |
| | | Seniorentarif ²⁾ | 182 | 165 | 176 | 187 | 198 | 179 | 194 | 217 |
| | | Studententarif | 147 | 157 | 168 | 179 | 190 | 177 | 194 | 217 |
| | | Tarif für Jugendliche | 155 | 165 | 176 | 187 | 198 | 179 | 194 | 217 |
| | | Wochenendtarif | | | | | | 158 ⁴⁾ | 178 | 199 |
| | Hamburg | Normaltarif ²⁾ | 289 | 299 | 322 | 340 | 355 | 376 | 417 | 445 |
| | | Wochenendtarif ²⁾ | 194 | 197 | 197 | 208 | 218 | 231 | 256 | 271 |
| Großbritannien | London | Normaltarif ²⁾ | 502 | 550 | 570 | 592 | 615 | 648 | 683 | 737 |
| | | Wochenendtarif ²⁾ | 378 | 395 | 404 | 427 | 423 | 330 | 380 | 416 |
| Japan | Tokio | Normaltarif ²⁾ | 4 814 | 5 168 | 4 833 | 4 622 | 4 772 | 5 186 | 5 912 | 6 260 |
| Spanien | Madrid | Ausflugtarif ²⁾ | 594 | 654 | 675 | 706 | 742 | 806 | 886 | 914 |
| | Palma (Mallorca) | Bungalow-Tarif | | | | | | 380 ⁴⁾ | 419 | 561 |
| Südafrika | Johannesburg | Ausflugtarif ²⁾ | 2 345 | 2 421 | 2 411 | 2 507 | 2 640 | 2 985 | 3 628 | 3 839 |
| Türkei | Istanbul | Ausflugtarif ²⁾ | 857 | 906 | 933 | 960 | 988 | 1 073 | 1 209 | 1 270 |
| Vereinigte Staaten ⁷⁾ | New York | Normaltarif ²⁾ | 1 843 | 2 008 | 2 031 | 2 037 | 2 037 | 2 129 | 2 231 | 2 681 |
| | | Ausflugtarif ²⁾ | 1 148 | 1 345 | 1 389 | 1 570 | 1 627 | 1 656 | 1 626 | 1 654 |
| | | Holiday-Tarif | | | | | | 954 ⁴⁾ | 943 | 1 063 |

*) Aufgrund von Beschlüssen der International Air Transport Association (IATA) anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr, und zwar für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepekts, ab 1. 11. 1971 einschl. einer Luftstraßengebühr von 1% des Flugpreises.

1) Unter Berücksichtigung des Regierungszuschusses.

2) Sparklasse (Economy- bzw. Touristenklasse) ohne Berücksichtigung von Rabatten und temporären Sonderermäßigungen.

3) Anwendungsperiode ganzjährig, jedoch nur dienstags, mittwochs und donnerstags sowie zwischen Sonnabend 12 Uhr und Sonntag 12 Uhr anwendbar.

4) Tarif eingeführt am 1. 6. 1979.

5) Sonderflugpreis.

6) Tarif eingeführt am 1. 4. 1978.

7) Bei der Berechnung wurden die im Nordatlantikverkehr während der Hochsaison (westwärts: vom 15. Mai bis zum 14. September eines jeden Jahres) erhöhten Flugpreise berücksichtigt.