

## 7.9 Kostenstruktur des Verkehrsgewerbes 1979\*)

% der Gesamtleistung\*\*)

Gesamtleistung von ... bis unter ... DM	Stoffverbrauch usw.			Kosten						Betriebs- ergebnis	Nach- richtlich: Netto- leistung <sup>3)</sup>
	insgesamt	Verbrauch von Roh-, Hilfs- u. Betriebs- stoffen, Energie u. dgl. <sup>1)</sup>	Fremd- leistungen	insgesamt	darunter für						
					Personal	Mieten und Pachten	Wagen- und Schiffs- park	Reisen (Spesen, Tagegelder, Aus- lösungen u. ä.)	steuerliche Abschrei- bungen <sup>2)</sup>		
<b>Gewerblicher Güterkraftverkehr und Spedition</b>											
<b>512 71 Erlaubnispflichtiger Straßen-Güternahverkehr (ohne Umzugsverkehr)</b>											
<b>Zusammen</b> .....	<b>22,6</b>	<b>9,6</b>	<b>13,0</b>	<b>65,9</b>	<b>24,4</b>	<b>1,7</b>	<b>23,6</b>	<b>1,6</b>	<b>7,6</b>	<b>11,5</b>	<b>65,7</b>
darunter:											
20 000 — 50 000 .....	2,1	1,8	0,3	54,5	5,6	2,0	28,9	1,9	8,4	43,4	85,3
50 000 — 100 000 .....	3,2	2,5	0,7	59,1	10,1	1,6	28,1	2,5	8,6	37,7	83,3
100 000 — 250 000 .....	4,9	3,7	1,2	69,2	17,5	1,5	29,1	1,8	11,1	25,9	81,3
250 000 — 500 000 .....	6,2	4,5	1,7	77,6	25,6	1,6	30,3	1,4	10,7	16,2	79,5
500 000 — 1 Mill. ....	12,3	9,3	3,0	76,8	28,1	1,7	28,9	1,3	9,4	10,9	74,2
1 Mill. — 2 Mill. ....	14,4	9,8	4,6	77,9	30,2	1,9	28,0	1,6	9,1	7,7	71,7
2 Mill. — 5 Mill. ....	22,4	12,1	10,3	70,5	27,5	1,7	24,6	1,5	8,1	7,1	65,2
5 Mill. — 10 Mill. ....	(39,3)	(31,7)	(7,6)	(54,7)	(21,9)	(1,4)	(18,6)	(1,2)	(6,1)	(6,0)	(51,3)
10 Mill. — 100 Mill. ....	35,5	8,4	27,1	60,2	26,8	1,9	18,3	1,7	5,0	4,3	54,9
<b>512 74 Genehmigungspflichtiger Straßen-Güterfernverkehr (ohne Umzugsverkehr)</b>											
<b>Zusammen</b> .....	<b>11,0</b>	<b>3,2</b>	<b>7,8</b>	<b>79,8</b>	<b>26,7</b>	<b>1,9</b>	<b>29,9</b>	<b>3,6</b>	<b>8,7</b>	<b>9,2</b>	<b>72,9</b>
darunter:											
50 000 — 100 000 .....	1,2	1,2	0,0	61,8	2,9	1,6	34,1	3,3	10,4	37,0	81,3
100 000 — 250 000 .....	2,1	0,9	1,2	77,2	12,0	1,7	36,5	3,8	11,8	20,7	79,3
250 000 — 500 000 .....	4,0	2,7	1,3	82,6	22,6	1,3	34,0	3,9	11,0	13,4	77,8
500 000 — 1 Mill. ....	4,3	2,2	2,1	85,1	25,4	1,5	34,1	4,2	9,8	10,6	77,6
1 Mill. — 2 Mill. ....	8,0	2,5	5,5	83,0	27,8	2,0	30,9	3,8	9,1	9,0	75,5
2 Mill. — 5 Mill. ....	13,8	4,5	9,3	78,8	29,0	2,0	28,0	3,4	7,9	7,4	70,6
5 Mill. — 10 Mill. ....	22,4	3,0	19,4	71,7	27,9	2,3	23,5	3,0	7,0	5,9	64,8
10 Mill. — 25 Mill. ....	32,6	7,8	24,8	63,0	27,6	1,9	19,4	2,4	5,3	4,4	56,6
25 Mill. — 50 Mill. ....	(31,4)	(3,7)	(27,7)	(66,3)	(31,8)	(4,5)	(15,7)	(2,1)	(4,3)	(2,3)	(59,8)
<b>511 10 Spedition (ohne Umzugsverkehr)</b>											
<b>Zusammen</b> .....	<b>65,5</b>	<b>3,3</b>	<b>62,2</b>	<b>32,1</b>	<b>17,1</b>	<b>2,5</b>	<b>4,8</b>	<b>0,6</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>32,7</b>
darunter:											
50 000 — 100 000 .....	5,4	2,1	3,3	53,5	7,8	2,8	23,8	2,1	7,9	41,1	84,0
100 000 — 250 000 .....	12,8	4,2	8,6	64,0	28,5	2,9	17,1	0,6	7,1	23,2	79,4
250 000 — 500 000 .....	13,6	7,5	6,1	72,4	29,0	4,3	24,8	1,7	6,5	14,0	74,6
500 000 — 1 Mill. ....	30,0	2,8	27,2	61,3	28,0	3,7	13,6	1,5	5,8	8,7	63,9
1 Mill. — 2 Mill. ....	43,5	3,3	40,2	51,3	26,5	2,8	9,6	1,2	3,9	5,2	52,2
2 Mill. — 5 Mill. ....	53,7	1,1	52,6	42,0	21,6	2,1	8,6	1,0	3,0	4,3	42,4
5 Mill. — 10 Mill. ....	58,6	1,6	57,0	37,3	18,5	2,0	8,1	1,1	2,4	4,1	37,4
10 Mill. — 25 Mill. ....	68,5	6,9	61,6	28,5	14,9	1,8	5,1	0,7	1,9	3,0	29,0
25 Mill. — 50 Mill. ....	68,3	3,0	65,3	29,6	16,4	1,7	4,3	0,7	2,0	2,1	29,8
50 Mill. — 250 Mill. ....	76,0	1,1	74,9	22,9	13,7	1,9	1,9	0,3	1,3	1,1	23,5
<b>Binnenschifffahrt (Güterbeförderung)</b>											
<b>513 14 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt durch Reedereien</b>											
<b>Zusammen</b> .....	<b>55,3</b>	<b>5,6</b>	<b>49,7</b>	<b>42,4</b>	<b>18,2</b>	<b>2,8</b>	<b>9,6</b>	<b>0,3</b>	<b>4,0</b>	<b>2,3</b>	<b>39,4</b>
darunter:											
100 000 — 250 000 .....	2,0	1,7	0,3	70,6	20,9	1,0	22,9	0,8	7,8	27,4	86,1
250 000 — 500 000 .....	3,8	3,5	0,3	78,2	26,8	1,6	27,6	0,5	5,8	18,0	80,7
500 000 — 2 Mill. ....	9,6	3,6	6,0	82,9	30,9	0,6	23,3	0,2	10,9	7,5	77,1
2 Mill. — 5 Mill. ....	25,8	6,3	19,5	68,7	31,2	0,5	19,9	0,2	7,2	5,5	62,6
5 Mill. — 25 Mill. ....	55,0	17,0	38,0	41,8	16,0	2,9	11,9	0,2	3,7	3,2	38,1
25 Mill. — 250 Mill. ....	(59,2)	(2,6)	(56,6)	(39,2)	(17,5)	(2,9)	(7,8)	(0,3)	(3,7)	(1,6)	(36,8)
<b>513 17 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt durch Partikuliere</b>											
<b>Zusammen</b> .....	<b>5,4</b>	<b>4,8</b>	<b>0,6</b>	<b>75,5</b>	<b>18,5</b>	<b>1,3</b>	<b>30,5</b>	<b>0,6</b>	<b>8,7</b>	<b>19,1</b>	<b>79,3</b>
darunter:											
20 000 — 50 000 .....	3,9	3,0	0,9	59,6	4,8	0,8	29,0	1,9	5,7	36,5	82,0
50 000 — 60 000 .....	2,1	2,1	—	62,2	5,5	0,6	29,0	1,6	6,9	35,7	83,2
60 000 — 70 000 .....	1,7	1,7	0,0	65,4	7,2	0,6	30,6	1,2	7,2	32,9	81,5
70 000 — 80 000 .....	2,6	2,6	—	59,5	10,7	0,8	25,8	1,2	5,9	37,9	85,2
80 000 — 90 000 .....	2,0	2,0	—	67,7	11,5	3,4	28,7	0,8	7,6	30,3	82,6
90 000 — 100 000 .....	2,0	2,0	0,0	61,0	11,6	0,7	25,4	0,8	5,8	37,0	84,1
100 000 — 250 000 .....	2,8	2,6	0,2	72,2	15,7	1,1	30,7	0,8	8,0	25,0	81,9
250 000 — 500 000 .....	5,2	4,4	0,8	79,3	17,8	1,1	34,2	0,4	10,2	15,5	77,4
500 000 — 1 Mill. ....	9,1	7,7	1,4	83,7	24,3	2,1	32,1	0,4	10,3	7,2	75,1
1 Mill. — 5 Mill. ....	(12,5)	(11,8)	(0,7)	(75,0)	(28,8)	(1,1)	(20,4)	(0,2)	(6,9)	(12,5)	(78,1)

\*) Hochgerechnetes Ergebnis für ausgewählte Zweige der Systematik der Wirtschaftszweige, Ausgabe 1979.

\*\*) Umsatz ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer (ausgenommen Unternehmen, die ihren Umsatz nach § 19 UStG versteuern) plus/minus Bestandsveränderung an selbsthergestellten und bearbeiteten Erzeugnissen plus selbsterstellte Anlagen.

1) Sowie Wareneinsatz.

2) Ohne Abschreibungen auf betrieblich genutzte Gebäude, Außenanlagen u. dgl.

3) Gesamtleistung minus Verbrauch von Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffen, Energie u. dgl., ggfl. Wareneinsatz, Fremdfrachten u. ä. sowie Verbrauch von Kraft-, Brenn- und Schmierstoffen, ferner sonstige laufende Betriebskosten für Fahrzeuge aller Art.