

13.5 Straßen des überörtlichen Verkehrs

km

Stichtag 1. 1. Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	darunter Ortsdurch- fahrten		zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten	zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten	zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten
1979	170 661	34 276	7 029	32 252	7 121	65 377	13 832	66 003	13 323
1980	171 521	34 322	7 292	32 248	7 083	65 543	14 007	66 438	13 232
1981	172 392	34 234	7 538	32 558	7 105	65 637	14 014	66 659	13 114
1982	172 490	34 535	7 784	32 356	7 037	65 643	13 989	66 707	13 509
davon (1982):									
Schleswig-Holstein	9 695	1 939	343	1 985	403	3 498	733	3 869	803
Hamburg	230	138	74	156	138	—	—	—	—
Niedersachsen	27 886	5 044	1 009	5 194	890	8 684	1 817	12 999	2 337
Bremen	127	49	45	82	49	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	29 523	7 243	1 823	5 524	1 702	12 259	3 257	9 917	2 284
Hessen	16 589	3 569	897	3 574	758	7 134	1 574	4 984	1 237
Rheinland-Pfalz	18 508	3 781	717	3 241	598	6 923	1 422	7 627	1 761
Baden-Württemberg	27 771	5 254	929	4 856	1 007	12 704	2 501	9 282	1 746
Bayern	39 858	6 691	1 704	7 228	1 271	13 725	2 384	17 251	3 036
Saarland	2 169	756	202	423	150	766	301	778	305
Berlin (West)	134	71	41	93	71	—	—	—	—

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

13.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

13.6.1 Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zugelassene und zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen								Kraft- fahrzeuge mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ³⁾	Motori- sierte Fahrzeuge insgesamt	Kraft- fahr- zeug- anhänger	
	zu- sam- men	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zug- maschinen				Übrige ²⁾
					zu- sam- men	davon mit Normal- Spezial-1) aufbau						
1979	26 295,9	654,7	22 535,5	68,4	1 236,1	1 158,8	77,4	1 624,7	176,6	2 014,1	28 310,0	1 225,2
1980	27 116,2	738,2	23 191,6	70,5	1 277,2	1 194,4	82,7	1 640,1	198,6	2 110,2	29 226,4	1 329,0
1981	27 858,4	880,0	23 730,6	71,2	1 306,5	1 221,3	85,2	1 647,8	222,4	1 879,5	29 737,9	1 421,5
1982	28 452,0	1 078,1	24 104,5	71,3	1 290,8	1 206,4	84,4	1 660,4	246,8	1 808,8	30 260,8	1 505,9
davon (1982):												
Schleswig-Holstein	1 179,9	39,0	998,5	2,8	55,4	51,3	4,1	72,6	11,6	65,4	1 245,2	73,0
Hamburg	639,8	19,7	570,3	1,8	36,0	34,1	1,8	4,7	7,3	17,0	656,8	32,8
Niedersachsen	3 338,7	109,2	2 798,5	8,9	150,1	138,7	11,4	242,5	29,5	215,2	3 553,9	210,3
Bremen	268,3	7,8	239,6	0,7	15,3	14,3	1,0	2,2	2,7	15,2	283,5	17,7
Nordrhein-Westfalen	7 423,4	259,9	6 560,2	17,2	326,2	306,0	20,1	205,9	54,0	443,5	7 866,9	367,3
Hessen	2 697,3	104,0	2 312,1	5,7	116,6	109,6	7,0	136,4	22,5	175,0	2 872,4	113,3
Rheinland-Pfalz	1 811,3	71,1	1 500,3	4,9	78,6	74,0	4,6	143,3	13,1	127,1	1 938,5	93,3
Baden-Württemberg	4 500,8	192,8	3 774,0	8,8	191,3	177,8	13,5	295,7	38,3	328,5	4 829,3	279,4
Bayern	5 343,0	227,6	4 292,2	12,7	224,0	206,7	17,4	540,3	46,2	383,2	5 726,2	250,3
Saarland	482,8	17,8	426,4	1,6	21,1	19,8	1,3	12,2	3,8	24,7	507,5	28,7
Berlin (West)	662,6	28,2	581,7	2,3	38,1	36,1	2,1	3,0	9,3	14,1	676,7	32,8
Deutsche Bundesbahn	11,8	0,3	4,0	2,6	3,4	3,3	0,1	0,9	0,6	—	11,8	2,7
Deutsche Bundespost	92,2	0,7	46,9	1,4	34,9	34,8	0,0	0,5	7,8	—	92,2	4,3

13.6.2 Am 1. 7. 1982 nach Zulassungsjahren

1 000

Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	Übrige ²⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	Übrige ²⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1982	174,1	1 215,1	2,7	49,1	23,8	10,0	65,9	1973	27,5	1 426,4	4,6	79,3	56,2	14,6	79,3
1981	241,2	2 307,9	5,3	116,9	46,8	20,8	127,6	1972	17,7	1 228,1	4,5	77,9	53,7	15,3	74,2
1980	136,2	2 389,2	6,4	140,1	52,4	20,8	137,4	1971	10,7	974,4	3,7	68,5	58,5	13,4	66,1
1979	108,7	2 574,5	6,2	137,9	62,9	18,5	128,1	1970	6,6	661,7	3,2	52,8	64,1	10,9	55,4
1978	88,7	2 583,5	6,0	124,7	64,6	16,0	113,5	1969	3,5	381,1	2,7	32,4	69,0	8,0	44,3
1977	68,9	2 431,7	5,5	105,2	67,9	15,2	101,9	1968	3,0	217,5	1,9	20,2	56,5	6,5	33,5
1976	58,7	2 119,3	5,0	101,4	66,6	14,2	86,9	1967 bis 1952 ..	58,2	408,0	4,2	46,1	782,6	36,6	220,5
1975	40,1	1 826,1	4,6	72,9	64,7	12,4	78,2	1951 und früher	6,3	4,5	0,0	0,5	15,1	1,0	20,4
1974	28,0	1 355,5	4,8	64,9	55,0	12,6	72,7	Insgesamt ...	1 078,1	24 104,5	71,3	1 290,8	1 660,4	246,8	1 505,9

Fußnoten siehe S. 282.