

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1981

13.13.5 Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Länge der Wasserstraße km	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilometer		Mittlere Transportweite ¹⁾ km	Güterverkehrs- dichte ²⁾ 1 000 t
		insgesamt 1 000 t	auf ausländischen Schiffen	insgesamt Mill. tkm	von ausländischen Schiffen		
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	9 912,3	1 469,2	916,4	185,8	92,4	6 276,7
Ilmenau	28	92,2	—	0,8	—	8,5	28,0
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	67	1 282,5	27,4	70,2	1,7	54,7	1 047,7
Trave von Lübeck bis Seegrenze	21	8,7	0,1	0,2	0,0	21,0	8,7
Elbe-Seitenkanal	115	4 633,6	341,8	517,0	38,7	111,6	4 496,0
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	12 264,8	1 491,9	257,2	9,2	21,0	2 449,4
Este	12	—	—	—	—	—	—
Lühe	12	—	—	—	—	—	—
Schwinge ab Stade	5	20,3	—	0,1	—	5,0	20,3
Pinnau ab Uetersen	10	147,3	15,7	1,5	0,2	10,0	147,3
Krückau ab Elmshorn	12	48,7	0,3	0,6	0,0	12,0	48,7
Stör ab Kellinghusen	50	221,2	4,1	6,1	0,1	27,5	121,8
Oste ab Bremervörde	75	63,9	3,8	1,8	0,2	28,3	24,1
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	45	208,5	3,8	9,4	0,2	45,0	208,5
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	3 454,5	160,0	176,0	16,1	51,0	1 614,7
Eider und Gieselau-Kanal	90	4,4	—	0,3	—	60,5	2,9
Schlei ab Schleswig	40	—	—	—	—	—	—
Wesergebiet							
Fulda von Kassel bis Hann.-Münden	27	0,7	0,7	0,0	0,0	27,0	0,7
Weser von Hann.-Münden bis Minden	206	669,0	33,7	16,0	1,3	23,9	77,7
Weser von Minden bis Bremen	140	4 359,2	110,0	477,2	10,1	109,5	3 408,3
Aller von Hademstorf bis zur Weser	49	0,3	0,3	0,0	0,0	49,0	0,3
Aller von Celle bis Hademstorf	68	2,5	0,3	0,1	0,0	19,9	0,7
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	7 543,5	878,7	227,9	28,3	30,2	2 745,3
Hunte ab Oldenburg	26	2 872,4	600,8	64,8	13,0	22,6	2 493,4
Geeste ab Bramel	19	208,5	3,8	4,0	0,1	19,0	208,5
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	12 223,2	2 588,2	1 043,5	200,8	85,4	10 230,4
Zweigkanal nach Osnabrück	14	655,8	96,7	9,0	1,3	13,7	641,5
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	12 010,5	1 644,5	958,5	142,8	79,8	8 122,5
Zweigkanal nach Misburg	2	947,6	94,4	1,9	0,2	2,0	947,6
nach Hannover-Linden	11	576,6	42,5	6,2	0,5	10,7	560,1
nach Hildesheim	15	1 189,2	251,0	16,6	3,1	14,0	1 109,1
nach Salzgitter	18	2 326,0	133,5	37,2	2,1	16,0	2 065,9
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	39	6 743,2	747,5	144,8	20,2	21,5	3 714,0
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	390,5	266,5	3,5	2,4	9,0	292,8
Rhein-Herne-Kanal	49	18 198,1	6 260,7	610,3	198,9	33,5	12 454,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	16 932,2	7 030,6	822,6	351,2	48,6	13 710,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 154,5	1 254,4	152,9	33,8	24,8	3 252,5
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	12 400,3	2 592,8	134,8	35,9	10,9	6 418,1
von Datteln bis Bergeshövede	87	17 231,2	3 291,3	1 411,8	264,2	81,9	16 227,4
von Bergeshövede bis Herbrum	105	8 201,7	2 017,2	660,7	135,9	80,6	6 291,2
und Ems von Herbrum bis Emden	56	5 945,4	2 268,9	279,8	96,4	47,1	4 997,3
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	3 185,4	2 166,5	41,4	28,2	13,0	3 185,4
Ems-Vechte-Kanal	20	2,0	1,6	0,0	0,0	17,0	1,7
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	—	—	—	—	—	—
Küsten-Kanal	70	2 881,2	952,7	171,8	50,1	59,6	2 454,6
Ems-Jade-Kanal	70	32,9	0,3	1,2	0,0	34,9	16,4
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze	622	189 771,6	99 994,4	34 419,9	18 769,9	181,4	55 337,4
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	55	11 902,6	8 292,4	436,0	318,1	36,6	7 927,1
von Straßburg bis Neuburgweier	60	29 469,3	13 258,7	1 481,1	711,4	50,3	24 685,1
von Neuburgweier bis Mannheim	74	54 365,1	20 738,2	2 735,4	1 081,0	50,3	36 964,3
von Mannheim bis Bingen	99	61 119,8	25 205,5	4 608,5	2 128,3	75,4	46 550,6
von Bingen bis Lülsdorf	139	65 772,7	32 569,3	7 645,8	3 844,6	116,2	55 006,0
von Lülsdorf bis Orsoy	128	136 000,8	79 017,1	9 332,5	5 215,8	68,6	72 910,1
von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	67	137 438,7	89 784,4	8 180,6	5 470,7	59,5	122 098,3
Lahn ab Steeden	68	1,6	1,0	0,1	0,1	57,6	1,4
Mosel ab französischer Grenze	242	9 446,2	5 092,7	2 149,7	1 189,8	227,6	8 883,1
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	118,3	44,9	2,7	1,1	22,8	86,8
Spoyn-Kanal (einschl. Griethausen Altrhein)	7	1 006,5	896,1	9,1	8,1	9,0	1 006,5
Main-Donau-Kanal von Main bis Nürnberg	92	2 142,6	1 76,7	76,0	8,6	35,5	1 056,1
Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	137	6 235,4	436,0	425,9	30,0	68,3	3 108,5
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	7 409,4	867,0	759,4	80,3	102,5	4 630,8
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	8 825,2	1 842,9	307,2	51,3	34,8	6 677,6
von Offenbach bis zum Rhein	41	17 172,9	4 009,8	522,0	117,0	30,4	12 732,0
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	10 858,5	1 426,7	1 392,4	203,5	128,2	6 858,9
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis Regensburg	35	3 141,8	2 360,2	5,5	3,9	1,8	157,6
von Regensburg bis Vilshofen	130	3 265,0	2 463,9	397,9	310,6	121,9	3 060,7
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	3 183,6	2 495,4	151,3	119,1	47,5	3 152,9
Gebiet Berlin (West)							
	105	7 949,6	380,6	135,1	6,5	17,0	1 287,1
Insgesamt	4 456	231 715,2³⁾	106 807,5³⁾	50 010,1	22 772,8	215,8	x
dar. Durchgangsverkehr	x	12 268,5	10 025,9	6 903,8	5 666,9	562,7	x

¹⁾ Geleistete Effektivtonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.
²⁾ Geleistete Effektivtonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraße.

³⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.