

## 22.20 Eisenbahnfahrpreise für Personen\*)

Tarifsatz	Durchschnitt							Tarifzuschlag bzw. -gebühr	Durchschnitt						
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Kilometersätze in Pf</b>															
1. Klasse bis 50 km <sup>1)</sup> ..	17,81	18,43	19,52	19,97	20,29	23,34	27,11	Schnellzüge 1. u. 2. Klasse bis 50 km TEE-/IC-Züge <sup>4)</sup> 1. Klasse .....	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
über 50 km ..	18,74	18,74	19,52	19,97	20,29	23,34	26,43		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
2. Klasse bis 50 km <sup>1)</sup> ..	11,13	11,52	12,40	12,91	13,47	15,56	18,08		10,00 <sup>5)</sup>	6,95	3,81	3,00	3,17	5,00	5,00
über 50 km ..	11,71	11,71	12,40	12,91	13,47	15,56	17,62		15,83	16,92	17,00	17,00	17,83	19,67	21,67
<b>Streckensätze für Hin- und Rückfahrt<sup>2)</sup> in DM</b>															
1. Klasse 50 km <sup>1)</sup> .....	16,80	17,33	18,27	18,70	18,80	21,36	24,63	Liegewagen; Liegekarte <sup>6)</sup> im Binnenverkehr .....	15,83	16,92	17,00	17,00	17,83	19,67	21,67
100 km .....	40,00	40,00	41,67	43,50	44,00	46,93	51,67								
200 km .....	74,00	74,00	75,67	77,50	78,00	84,85	93,50								
500 km .....	176,00	176,00	176,00	179,00	180,00	201,40	220,83								
2. Klasse 50 km <sup>1)</sup> .....	10,40	10,67	11,47	11,90	12,33	14,17	16,30	im Verkehr zwischen Dtsch. Bundesbahn u. Dtsch. Reichsbahn	15,83	16,92	17,00	17,00	17,83	18,83	20,67
100 km .....	24,00	24,00	25,67	27,50	28,00	30,93	33,83								
200 km .....	46,00	46,00	47,67	49,50	50,00	55,85	61,67								
500 km .....	110,00	110,00	111,67	115,00	119,33	133,62	147,17								
<b>Zuschläge für einfache Fahrt<sup>3)</sup> in DM</b>															
<b>Gebühr für einfache Fahrt<sup>3)</sup> in DM</b>															
								Schnellzüge u. Kurswagen							
								1. und 2. Klasse	2,50	2,50	2,50	2,88	3,00	3,00	3,42
								Platzkarte <sup>7)</sup> .....							

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Gewöhnliche Fahrpreise (Rückfahrkarten); über 200 km: Ermäßigte Fernrückfahrkarten (Vor-  
zugskarten bzw. Ferienkarten).

3) Bei allen Entfernungen, ausgenommen bei Schnellzügen.

4) Bei Lösung entsprechender Zuschlagskarten besteht Anspruch auf unentgeltliche Platz-  
reservierung.

5) Am 30. 5. 1976 Einführung der 2. Wagenklasse in IC-Zügen.

6) Zuschlag für die Reservierung und Benutzung eines Liegeplatzes.

7) Platzreservierungsgebühr für Einzelreisende.

## 22.21 Eisenbahnfrachten für Güter\*)

## 22.21.1 Frachtsätze

Frachtgewicht	Durchschnitt							Güterklasse <sup>1)</sup>	Durchschnitt							
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	
<b>Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 221—240 km)</b>																
50 kg .....	14,70	15,07	16,09	16,90	17,97	19,65	21,15	25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 211—220 km)	A/I .....	3,58	3,63	3,73	3,84	4,11	4,41	4,61
100 kg .....	23,90	24,47	26,10	27,40	29,20	30,93	32,88		B/III/III .....	3,22	3,26	3,35	3,45	3,69	3,96	4,14
250 kg .....	46,70	47,80	51,00	53,55	57,03	59,85	64,75		IV .....	3,16	3,19	3,29	3,39	3,62	3,88	4,06
500 kg .....	76,10	77,87	83,07	87,30	92,87	99,58	107,95		V .....	3,05	3,08	3,17	3,26	3,49	3,74	3,91
750 kg .....	102,50	104,93	112,01	117,70	125,17	129,33	137,70		C .....	2,96	2,99	3,07	3,16	3,38	3,63	3,80
1 000 kg .....	122,00	125,00	133,50	140,00	149,00	155,53	164,73									
1 500 kg .....	167,00	170,73	181,76	190,88	203,20	213,26	226,16									

## 22.21.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten\*\*)

## DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Mais .....	Nordenham	— Regensburg .....	750	64,85	66,45	68,40	62,98	54,30	53,97	53,38
Futtermittel .....	Bremen	— Regensburg .....	681	51,20	52,10	52,10	52,10	52,10	51,18	50,11
Steinkohle .....	Gelsenkirchen	— Hamburg .....	345	29,43	30,80	31,38	33,15	34,85	37,35	39,20
Braunkohle, roh .....	Niederaußem	— Düsseldorf .....	52	9,83	10,20	10,41	11,00	11,59	12,38	13,00
Braunkohlebriketts .....	Frechen	— Hamm (Westf.) .....	147	21,29	22,30	22,76	24,10	25,38	27,05	27,80
Erdöl, roh <sup>2)</sup> .....	Barenburg	— Misburg (Han.) .....	104	6,85	6,90	7,20	7,38	7,87	8,30	8,70
Benzin <sup>2)</sup> .....	Hemmingstedt	— Hannover-Linden .....	295		15,70	16,40	16,40	17,40	18,30	19,70
Heizöl, leicht <sup>2)</sup> .....	Karlsruhe	— Stuttgart .....	100	6,60	6,40	6,70	6,70	7,00	7,30	7,70
Heizöl, schwer <sup>2)</sup> .....	Ingolstadt	— Burglengenfeld .....	159	7,83	11,20	11,20	11,20	11,85	13,20	14,20
Kalksteine .....	Herrlingen	— Heilbronn .....	146	17,13	17,30	17,90	18,25	19,33	20,43	20,50
Eisenerz <sup>2)</sup> .....	Emden	— Dortmund-Eving .....	229	8,27	8,48	8,60	8,95	9,57	9,83	10,23
Röhren aus Stahl .....	Mülheim (Ruhr)	— Bremen .....	260	18,40	18,50	19,00	19,47	20,20	21,00	21,60
Breitbandstahl <sup>2)</sup> .....	Oberhausen	— Bochum .....	32	7,58	7,63	7,90	8,08	8,50	8,84	9,30
Feinblech .....	Oberhausen	— Fallersleben .....	322	38,35	38,80	38,60	35,88	37,77	39,49	41,27
Walzdraht aus Stahl .....	Duisburg	— Hamm (Westf.) .....	85	13,90	13,90	14,46	14,97	15,47	15,91	16,41
Eisenschrott <sup>3)</sup> .....	Nürnberg	— Sulzbach .....	70	14,68	14,83	15,20	15,70	16,80	18,00	18,83
Bauxit, roh <sup>2)</sup> .....	Köln-Niehl	— Quadraath-Ichendorf .....	30	6,50	6,50	6,70	6,80	6,90	7,40	7,80
Kalidüngemittel .....	Neuhof (Fulda)	— Hildesheim .....	237	24,20	24,30	24,97	26,30	27,77	29,53	31,10
Papier und Pappe .....	Baierfurt	— Hústen .....	604	64,30	64,80	64,80	66,73	71,08	76,13	81,77
Elektr. Apparate <sup>4)</sup> .....	Offenbach (Main)	— Hamburg .....	510	43,40	43,40	44,20	44,90	46,70	48,10	50,00
Fahrzeuge .....	Fallersleben	— Darmstadt .....	413	80,38	80,90	84,20	85,45	90,25	96,15	102,43

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle  
22.21.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.\*\*) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für  
Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V.

2) In geschlossenen Zügen.

3) Zur Wiedergewinnung von Metall.

4) Und Maschinen; 20-t-Sätze.