

### 22.22 Frachtsätze des Straßengüterfernverkehrs mit Kraftfahrzeugen\*)

Frachtgewicht	Durchschnitt							Güterklasse <sup>1)</sup>	Durchschnitt						
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 261 – 280 km)</b>								<b>20-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 261 – 270 km)</b>							
100 kg .....	24,40	24,90	26,40	27,20	28,80	30,13	31,80	A/B .....	5,08	5,14	5,28	5,44	5,80	6,09	6,42
250 kg .....	52,60	53,73	57,10	58,80	62,18	65,19	68,69	E .....	4,78	4,85	4,99	5,15	5,48	5,76	6,07
750 kg .....	119,10	121,65	129,30	133,25	140,98	147,73	155,66	F .....	4,17	4,23	4,36	4,49	4,78	5,02	5,30
1 000 kg .....	143,40	146,48	155,70	160,38	169,60	177,59	187,25								

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. – Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Regelklasse.

### 22.23 Kundensätze des Spediteursammelgutverkehrs mit Eisenbahn und Kraftwagen\*)

DM je dt

Frachtgewicht	Durchschnitt							Frachtgewicht	Durchschnitt						
	1976 <sup>1)</sup>	1977	1978	1979	1980	1981	1982		1976 <sup>1)</sup>	1977	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Entfernung 141 – 160 km</b>								<b>Entfernung 341 – 360 km</b>							
100 kg .....	22,00	23,19	24,68	25,55	27,30	29,52	31,82	100 kg .....	29,50	30,88	32,93	34,08	36,48	39,07	41,58
250 kg .....	17,40	18,35	19,54	20,18	21,59	23,44	25,26	250 kg .....	24,56	25,77	27,38	28,36	30,41	32,56	34,65
750 kg .....	13,21	14,00	14,71	15,21	16,29	17,66	19,05	750 kg .....	18,45	19,42	20,48	21,19	22,73	24,36	25,93
über 1 000 kg .....	11,22	11,83	12,28	12,67	13,57	14,69	15,83	über 1 000 kg .....	15,30	15,99	16,64	17,19	18,42	19,73	21,02

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. – Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Siehe Vorbemerkung S. 484.

### 22.24 Frachtsätze der Binnenschifffahrt\*)

DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangs-	Entfernung in km	Durchschnitt							
				1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	
Getreide .....	Hamburg	— Düsseldorf .....	791	21,14	19,64	19,01	20,54	22,45	23,99	25,13	
		— Braunschweig .....	392	13,51	13,08	12,06	12,67	13,51	14,29	14,83	
	Hamburg	— Berlin (West) .....	345	22,51	25,76	26,50	27,92	29,68	31,33	32,47	
		— Köln-Niehl .....	477	13,83	16,04	16,51	17,85	19,39	20,69	21,57	
	Bremen	— Mannheim .....	732	18,08	20,92	21,48	23,62	26,16	28,31	29,60	
		— Heilbronn .....	895	22,50	26,08	27,50	30,74	33,79	36,39	38,02	
	Emden	— Köln-Deutz .....	396	13,21	15,30	15,68	16,91	18,52	19,64	20,59	
		— Nürnberg .....	1 043	30,34	35,12	35,94	39,31	43,66	46,90	49,29	
	Emden	— Mannheim .....	656	17,54	20,28	20,75	22,79	25,44	27,35	28,83	
		— Heilbronn .....	766	22,01	26,08	27,51	29,95	33,07	35,36	37,28	
Stammholz .....	Bremen	— Getmold .....	171	12,43	13,05	13,37	14,28	15,23	16,12	16,76	
Bims Kies .....	Vallendar/Brohl	— Braunschweig .....	586/612	16,66	17,22	17,63	19,05	20,62	21,78	22,80	
		— Nürnberg .....	557/583	19,29	20,29	20,89	22,72	25,00	27,00	28,54	
		— Heilbronn .....	279/305	11,15	11,54	11,73	12,91	14,35	15,43	16,27	
Rheinkies .....	Emmerich	— Dortmund .....	119	5,26	5,12	5,21	5,61	6,21	6,64	6,95	
		— Hannover .....	342	11,33	11,41	11,60	12,60	13,85	14,77	15,48	
Salz .....	Borth	— Leverkusen .....	107	5,62	5,70	5,78	6,29	6,88	7,36	7,71	
		— Dortmund .....	269	8,04	8,14	8,20	8,65	9,66	10,24	10,67	
Erz .....	Emden	— Berlin (West) .....	345	15,41	15,88	16,47	17,52	18,84	20,03	20,79	
		— Hannover .....	299	14,22	15,33	15,58	16,38	17,56	18,50	19,42	
Steinkohle .....	Hamburg	— Berlin (West) .....	694	27,63	29,09	29,55	31,30	33,95	35,84	37,21	
		— Ruhr-Kanalhäfen .....	320	15,70	16,10	16,34	17,54	18,86	20,19	21,19	
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Frankfurt am Main .....	741	27,61	27,63	28,11	30,81	33,67	36,30	38,26	
		— Mannheim .....	353	15,34	15,95	16,18	17,46	18,83	20,22	21,24	
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Heilbronn .....	463	20,01	20,71	21,03	22,74	24,58	26,35	27,63	
		— Karlsruhe .....	421	18,22	18,28	18,54	20,08	21,75	23,42	24,64	
	Braunkohle <sup>1)</sup> .....	Wesseling	— Frankfurt am Main .....	209	13,36	13,43	13,63	14,72	16,02	17,02	17,80
			— Würzburg .....	424	19,67	20,07	20,41	22,50	24,97	26,68	28,02
		Wesseling	— Mannheim .....	242	13,12	13,40	13,59	14,76	16,16	17,23	18,04
			— Heilbronn .....	352	18,17	18,45	18,74	20,43	22,42	23,90	25,00
Wesseling		— Karlsruhe .....	310	16,21	16,23	16,47	17,95	19,75	21,13	22,17	
		— Berlin-Spandau .....	345	19,46	20,32	21,09	21,60	23,83	25,38	26,62	
Mineralöl <sup>2)</sup> .....	Bremen-Oslebshausen	— Duisburg-Ruhrort .....	431	27,16	27,99	28,63	29,11	31,75	33,52	35,15	
		— Mannheim .....	779	39,71	40,94	41,81	42,80	47,13	50,04	52,49	
	Bremen-Oslebshausen	— Heilbronn .....	895	47,31	48,75	49,79	50,91	55,97	59,37	62,28	
		— Nürnberg .....	419	26,31	27,07	27,65	28,06	30,50	32,12	33,71	
Eisen/Stahl .....	Rhein-/Ruhrhäfen	— Würzburg .....	535	24,39	24,64	25,09	27,75	30,89	32,98	34,69	
		— Mannheim .....	353	16,46	16,46	16,70	18,25	20,13	21,57	22,63	
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Heilbronn .....	463	22,56	22,70	23,09	25,11	27,57	29,45	30,93	
		— Karlsruhe .....	421	20,61	20,61	20,91	22,85	25,19	26,99	28,32	

\*) Einschl. Schiffsabgaben, ohne Transportversicherung, Werft- und Ufergelder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasserzuschläge; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Einschl. Briketts.

2) Tarifgruppe II, ohne Schiffsabgaben.