

## 9 Verkehr

## 9.1 Eisenbahnen

**Fahrzeuge:** Betriebsfähige Fahrzeuge, die den Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs zur Verfügung stehen. Ohne Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie ohne Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen. Einschl. privateigener Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden.

Zu den Lokomotiven rechnen nicht die Triebwagen.

Zu den Personen- und Packwagen zählen auch Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Bei den Güterwagen sind Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind, nicht einbezogen.

**Verkehrsleistungen:** Nationaler und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Personenkilometer: Zahl der beförderten Personen (ohne kostenfrei befördertes Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonal) mal mittlere Reiseweite.

Tariftonnenkilometer: Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- und Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- und Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
<b>Europa</b>											
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup>											
1979 .....	5 798	18 192	280 412	39 380	65 055	1979 .....	315	1 138	5 298	5 635	872
1980 .....	5 797	17 956	272 224	40 499	63 593	1980 .....	311	1 130	5 485	6 077	1 001
Belgien											
1979 .....	1 141	3 614	39 810	6 955	8 572	1979 .....	1 212	.	41 322	5 978	16 685
1980 .....	1 147	3 658	37 803	6 963	8 035	1980 .....	1 215	2 074	40 916	6 787	15 903
Dänemark											
1979 .....	290	103	9 010	1 989	1 701	1979 .....	1 055	4 500	33 823	8 601	7 232
1980 .....	300	103	.	3 353	1 619	1980 .....	1 064	4 245	33 538	9 167	7 385
Finnland											
1979 .....	462	1 148	21 313	3 020	7 355	1979 .....	1 157	3 704	38 422	16 609	10 193
1980 .....	476	1 150	21 351	3 216	8 324	1980 .....	1 154	3 632	38 368	13 527	10 463
Frankreich											
1979 .....	4 674	15 496	215 135	53 333	69 915	1979 .....	994	1 742	22 542	6 799	5 548
1980 .....	4 648	15 372	214 559	54 251	68 724	1980 .....	1 009	1 823	20 888	6 011	4 996
Griechenland											
1979 .....	194	686	10 238	1 531	838	1979 .....	53	104	1 570	205	550
1980 .....	194	657	10 459	1 464	811	1980 .....	.	.	.	.	.
Großbritannien und Nordirland											
1979 .....	2 593	19 594	.	32 030	19 893	1979 .....	194	337	9 446	803	3 795
1980 .....	2 566	19 385	.	31 704	17 640	1980 .....	194	292	9 605	936	3 780
Italien											
1979 .....	3 195	13 035	134 574	39 688	17 607	1979 .....	4 854	13 462	173 297	.	84 119
1980 .....	3 193	12 708	133 165	39 587	18 233	1980 .....	4 925	13 543	169 396	.	96 772
Jugoslawien											
1979 .....	1 444	3 431	43 503	10 134	25 831	1979 .....	1 203	.	57 205	.	85 877
1980 .....	1 431	3 331	43 103	10 392	24 926	1980 .....	1 197	.	56 421	.	85 221
Luxemburg											
1979 .....	70	99	3 410	242	712	1979 .....	28 041	2 651	1 404 472	18 024	1 316 983
1980 .....	70	100	3 146	246	664	1980 .....	.	.	.	.	.
Niederlande											
1979 .....	451	1 920	11 224	8 514	3 376	1979 .....	11 085	29 208	.	192 946	143 870
1980 .....	447	1 933	10 379	8 910	3 468	1980 .....	11 071	29 379	.	198 642	144 559
Norwegen											
1979 .....	252	953	10 197	2 265	3 011	1979 .....	58	73	1 489	222	768
1980 .....	254	928	10 022	2 394	3 003	1980 .....	59	65	1 617	264	828
Österreich											
1979 .....	1 194	4 282	33 089	7 241	10 659	1979 .....	3 872	25 529	101 522	194 690	41 759
1980 .....	1 199	4 430	34 333	7 380	10 960	1980 .....	3 753	25 206	100 891	193 143	36 483

<sup>1)</sup> Durchschnitt.

<sup>2)</sup> Nur Deutsche Bundesbahn. Die Angaben weichen von denjenigen auf S. 277 ff. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind.

<sup>3)</sup> Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn.

<sup>4)</sup> Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6.

<sup>5)</sup> Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3.

<sup>6)</sup> Kanadische Pazifik-Eisenbahn.

<sup>7)</sup> Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).