

9.4 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt ¹⁾	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
		1 000 t						
Niederlande	1979	190 358	103 240	135 729	48 611	29 324	268 293	33 472
	1980	191 810	103 085	138 028	49 303	28 156	269 269	33 478
	1981	178 286	96 494	128 604	46 812	28 701	253 799	31 792
Österreich	1979	2 229	1 157	5 426	4 354	1 048	7 631	1 547
	1980	2 076	1 246	5 341	4 511	1 028	7 615	1 556
	1981	2 214	1 392	4 716	3 894	1 059	7 168	1 428
Polen	1979	23 049	994	22 158	103	—	23 152	2 035
	1980	22 122	736	21 511	125	23	22 270	2 325
	1981	16 389	662	15 838	111	320	16 820	1 913
Schweiz	1979	301	301	8 319	8 319	696	9 316	54
	1980	257	257	8 807	8 807	681	9 745	57
	1981	259	259	8 323	8 323	680	9 262	53
Tschechoslowakei	1979	6 678	1 428	6 651	1 401	—	8 079	3 150
	1980	8 333	1 631	8 252	1 549	—	9 883	3 444
	1981	8 872	1 525	8 917	1 571	—	10 442	3 636

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

1) Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationaler Durchgangsverkehr.

2) Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9.5 Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1981		1982		Land	1981		1982	
	insgesamt	darunter Tanker	insgesamt	darunter Tanker		insgesamt	darunter Tanker	insgesamt	darunter Tanker
Europa					Amerika				
Bundesrepublik Deutschland	7 708	2 624	7 707	2 652	Argentinien	2 307	744	2 256	748
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)	1 570	175	1 439	56	Bermuda	499	174	474	173
Belgien	1 917	287	2 271	274	Brasilien	5 133	1 721	5 678	1 773
Bulgarien	1 194	338	1 248	338	Chile	564	121	495	36
Dänemark	5 048	2 519	5 214	2 557	Kanada ¹⁾	3 159	284	3 213	304
Finnland	2 445	1 225	2 377	1 135	Kolumbien	297	31	314	31
Frankreich	11 455	7 400	10 771	6 557	Mexiko	1 135	499	1 252	565
Griechenland	42 005	13 794	40 035	13 175	Panama	27 657	7 650	32 600	8 723
Großbritannien und Nordirland	25 419	12 154	22 505	10 371	Peru	826	147	836	147
Irland	268	14	239	15	Venezuela	742	300	911	458
Italien	10 641	4 361	10 375	4 128	Vereinigte Staaten ¹⁾²⁾	18 908	8 125	19 111	8 220
Jugoslawien	2 541	267	2 532	231	Asien				
Niederlande	5 467	2 299	5 393	2 181	China (Taiwan)	1 888	360	2 226	487
Norwegen	21 675	11 847	21 862	11 698	China, Volksrepublik ³⁾	7 653	1 123	8 057	1 179
Polen	3 579	547	3 651	547	Indien	6 020	1 165	6 213	1 257
Portugal	1 377	755	1 402	769	Indonesien	1 745	267	1 847	318
Rumänien	2 032	340	2 203	384	Israel	581	0	676	1
Schweden	4 034	1 761	3 788	1 616	Japan	40 836	17 503	41 594	17 296
Schweiz	315	3	315	2	Korea, Republik	5 142	1 296	5 529	1 104
Sowjetunion	23 493	4 758	23 789	4 805	Kuwait	2 317	1 311	2 014	1 188
Spanien	8 134	4 920	8 131	4 919	Pakistan	507	—	580	43
Türkei	1 664	434	2 128	709	Philippinen	2 540	599	2 774	577
Afrika					Singapur	6 888	2 586	7 183	2 583
Ägypten	599	103	636	106	Zypern	1 819	193	2 150	560
Liberia	74 906	45 287	70 718	41 223	Australien und Ozeanien				
Somalia	35	—	18	—	Australien	1 768	392	1 875	392
Südafrika	731	38	776	38	Neuseeland	244	52	205	52
					Welt	420 835	171 697	424 742	166 828

*) Stand jeweils am 30. 6. — Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 m³), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

1) Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.

2) Einschl. der Reserveflotte (etwa 1,8 Mill. BRT).

3) Unvollständige Zahlen.