

## 16.7 Index der Seefrachtraten

Land	Charterform — Gütergruppe — Schiffsklasse <sup>1)</sup>	Originalbasis = 100	Durchschnitt							
			1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Linienfahrt<sup>2)</sup></b>										
Bundesrepublik Deutschland	Insgesamt .....	1965	179	188	201	211	234	250	276	281
	Stückgut .....	1965	176	186	199	209	230	246	272	277
	Massengut .....	1965	195	201	213	223	254	277	301	306
<b>Trampfahrt</b>										
Bundesrepublik Deutschland	Zeitcharter <sup>3)</sup> 10 000 — 80 000 tdw .....	2. Halbj. 1972	117	118	104	133	214	294	234	135
	10 000 — 25 000 tdw .....	2. Halbj. 1972	151	150	142	166	229	311	271	167
	25 001 — 80 000 tdw .....	2. Halbj. 1972	113	122	99	131	232	317	235	127
Großbritannien	Reisecharter .....	1976	95	100	86	110	176	236	187	107
	Zeitcharter <sup>3)</sup> insgesamt .....	1976	89	100	81	112	194	266	200	104
	12 000 — 19 999 tdw .....	1976	107	100	103	115	151	208	194	115
	20 000 — 34 999 tdw .....	1976	98	100	88	108	172	242	193	100
	35 000 — 49 999 tdw .....	1976	79	100	81	117	202	294	219	144
	50 000 — 84 999 tdw .....	1976	80	100	68	111	213	290	209	95
	über 85 000 tdw .....	1976	61	100	73	118	271	321	217	103
Norwegen	Reisecharter <sup>2)</sup> .....	7. 65 — 6. 66 <sup>5)</sup>	119	112	111	117	150	179	164	133
	Zeitcharter <sup>3)</sup> 10 000 — 50 000 tdw .....	1971	171	175	164	195	276	382	334	204
Vereinigte Staaten	Trampfahrt insgesamt .....	1972	193	174	166	195	302	369	320	223
	Reisecharter Getreide .....	1972	183	165	157	188	307	378	324	225
	sonstiges Massengut .....	1972	215	192	187	212	303	351	311	243
	Zeitcharter <sup>3)</sup> 1 bis 2 Monate Reisedauer .....	1972	138	138	127	161	231	313	256	170
	2 bis 3 Monate Reisedauer .....	1972	149	144	125	149	224	303	261	157
	über 6 Monate Reisedauer .....	1972	169	164	159	162	237	300	279	199
<b>Tankerfahrt</b>										
Bundesrepublik Deutschland	Reisecharter insgesamt .....	Worldscale <sup>6)</sup>	74	74	72	97	166	123	85	82
	Rohöl .....	Worldscale <sup>6)</sup>	52	50	50	66	118	88	61	62
	Ölprodukte .....	Worldscale <sup>6)</sup>	101	109	118	146	308	217	142	120
Großbritannien	Reise- <sup>7)</sup> und Zeitcharter <sup>3)</sup> 16 500 — 24 999 tdw .....	Worldscale <sup>6)</sup>	146 <sup>8)</sup>	132	152	155	255	235	195	173
	25 000 — 44 999 tdw .....	Worldscale <sup>6)</sup>	128 <sup>8)</sup>	118	115	116	200	185	147	130
	45 000 — 79 999 tdw .....	Worldscale <sup>6)</sup>	83	77	75	72	124	108	85	72
	80 000 — 159 999 tdw .....	Worldscale <sup>6)</sup>	63	57	55	53	81	73	60	51
	160 000 — 319 999 tdw .....	Worldscale <sup>6)</sup>	57	50	48	45	52	47	41	39
Norwegen	Reisecharter weniger als 30 000 tdw (Ölprodukte) ..	Worldscale <sup>6)</sup>	106	117	128	162	338	237	149	126
	(Rohöl) .....	Worldscale <sup>6)</sup>	101	109	122	152	332	232	145	129
	30 000 — 59 999 tdw (Rohöl/Ölprod.) ..	Worldscale <sup>6)</sup>	70	82	85	108	217	146	89	78
	60 000 — 149 999 tdw (Rohöl) .....	Worldscale <sup>6)</sup>	43	50	47	64	118	90	56	49
	150 000 tdw und mehr (Rohöl) .....	Worldscale <sup>6)</sup>	22	29	25	29	47	37	28	26

1) tdw = tons dead weight.

2) Urbasiert auf 1970 = 100.

3) Schiffsmieten.

4) Für Rundreisen und für periodische Beschäftigung bis zu 24 Monate insgesamt.

5) Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966.

6) Tankergrundraten-Tarif der Worldwide Tanker Nominal Freight Scale. Wegen steigender Bunker- und Hafenkosten jeweils zum Jahresbeginn, ab 1980 zum 1. 1. und zum 1. 7. revidiert.

7) Mittel des Zeitraumes vom 16. 11. des Vorjahres bis zum 15. 11. des nachgewiesenen Jahres des Average Freight Rate Assessment, London, für Rohöltransporte (in Tankern von 16 500 bis 44 999 tdw).

8) Durchschnitt 16. 7. bis 15. 11. 1975.

## 16.8 Preise im Luftverkehr für Hin- und Rückflug ab Frankfurt am Main\*)

DM

Land	Von Frankfurt am Main nach	Zielort	Tarifart	Durchschnitt							
				1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Bundesrepublik Deutschland		Berlin (West) <sup>1)</sup>	Normaltarif <sup>2)</sup> .....	220	235	249	264	254	281	310	338
			Seniorentarif <sup>3)</sup> .....	165	176	187	198	179	194	217	238
			Studententarif .....	157	168	179	190	177	194	217	238
			Tarif für Jugendliche Wochenendtarif .....	165	176	187	198	179	194	217	238
							158 <sup>4)</sup>	178	199	219	
Großbritannien		London	Normaltarif <sup>2)</sup> .....	299	322	340	355	376	417	445	477
			Wochenendtarif <sup>3)</sup> .....	197	197	208	218	231	256	271	287
			Wochenendtarif <sup>3)</sup> .....	550	570	592	615	648	683	737	808
Japan		Tokio	Normaltarif <sup>2)</sup> .....	5 168	4 833	4 622	4 772	5 186	5 912	6 260	6 576
			Ausflugtarif <sup>3)</sup> .....	654	675	706	742	806	886	914	985
Spanien		Palma (Mallorca)	Bungalow-Tarif .....				380 <sup>4)</sup>	419	506	561	613
			Ausflugtarif <sup>3)</sup> .....	2 421	2 411	2 507	2 640	2 985	3 628	3 839	4 238
Südafrika		Johannesburg	Ausflugtarif <sup>3)</sup> .....	906	933	960	988	1 073	1 209	1 270	1 375
Türkei		Istanbul	Normaltarif <sup>2)</sup> .....	2 008	2 031	2 037	2 037	2 129	2 231	2 681	3 081
			Ausflugtarif <sup>3)</sup> .....	1 345	1 389	1 570	1 627	1 656	1 626	1 654	1 883
Vereinigte Staaten <sup>7)</sup>		New York	Normaltarif <sup>2)</sup> .....				954 <sup>4)</sup>	943	1 063	1 162	1 252
			Holiday-Tarif .....								

\*) Aufgrund von Beschlüssen der International Air Transport Association (IATA) anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr, und zwar für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäcks und einer Luftstraßengebühr von 1% des Flugpreises.

1) Unter Berücksichtigung des Regierungszuschusses.

2) Sparklasse (Economy- bzw. Touristenklasse) ohne Berücksichtigung von Rabatten und temporären Sonderermäßigungen.

3) Anwendungsperiode ganzjährig, kann jedoch nur dienstags, mittwochs und donnerstags sowie zwischen Sonnabend 12 Uhr und Sonntag 12 Uhr in Anspruch genommen werden.

4) Tarif eingeführt am 1. 6. 1979.

5) Sonderflugpreis.

6) Tarif eingeführt am 1. 4. 1978.

7) Bei der Berechnung wurden die im Nordatlantikverkehr während der Hochsaison (westwärts: vom 15. Mai bis zum 14. September eines jeden Jahres) erhöhten Flugpreise berücksichtigt.