

13.3 Bestände und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1981			1982		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾
Güterverkehr							
Beförderte Güter ⁸⁾	1 000 t	346 024	314 176	68 486	317 714	288 455	64 594
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	334 479	302 826	68 291	307 009	277 972	64 372
Wagenladungsverkehr	1 000 t	331 415	299 920	68 134	304 224	275 330	64 228
dar. in Großcontainern	1 000 t		6 450			6 257	
Stückgutverkehr	1 000 t	3 064	2 907	157	2 786	2 642	143
Dienstgutverkehr	1 000 t	11 545	11 350	195	10 705	10 483	222
Tariftonnenkilometer	Mill.	63 482	62 538	945	58 779	57 922	857
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill.	61 854	60 911	943	57 261	56 405	856
Wagenladungsverkehr	Mill.	60 871	59 933	938	56 371	55 519	852
Stückgutverkehr	Mill.	983	978	5	890	887	3
Dienstgutverkehr	Mill.	1 628	1 627	2	1 518	1 516	2
Mittlere Versandweite ⁹⁾	km	183	199	14	185	201	13
Verkehrseinnahmen¹⁰⁾							
Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	4 460	4 378	82	4 573	4 489	84
Expresgut- und Güterverkehr	Mill. DM	8 932	8 536	396	8 617	8 242	375

1) 111 Unternehmen.

2) Am Ende des Kalenderjahres.

3) Nur mit stationärem Personal besetzte.

4) Darunter: 1981 = 1 312 und 1982 = 1 240 Kleinlokomotiven.

5) Eigentumsbestand.

6) Einschl. 1981 = 765 und 1982 = 718 Bahnpostwagen.

7) Darunter: 1981 = 807 und 1982 = 825 Wagen, die von der Deutschen Bundesbahn an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der Deutschen Bundesbahn eingestellt werden.

8) Die Beförderungsmengen im Wechselverkehr des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs (1981 = 36 638 000 t, 1982 = 35 335 000 t) werden sowohl bei der Deutschen Bundesbahn als auch bei den Nichtbundeseigenen Eisenbahnen gezählt, in der Spalte insgesamt jedoch nur einmal.

9) Durchschnitt aus den zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer durch Beförderungsmenge).

10) Einnahmen aus dem Schienen- und Schiffsverkehr ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

13.4 Güterverkehr mit Eisenbahnen 1982

13.4.1 Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik ¹⁾	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾										
			bis 50	51 100	101 150	151 200	201 250	251 300	301 400	401 500	501 700	701 und mehr	
Beförderte Güter in 1 000 t			304 224	113 117	41 402	25 656	17 530	19 221	15 646	26 147	12 375	20 453	12 675
darunter:													
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	8 176	1 153	1 106	607	640	524	365	756	690	1 171	1 165	
darunter:													
01	Getreide	1 220	340	339	122	123	99	47	35	25	47	44	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	80 935	48 675	8 216	3 603	1 984	4 813	3 580	4 744	1 595	2 491	1 233	
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	28 873	4 083	6 993	6 198	3 560	2 150	2 149	1 535	666	978	562	
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	39 615	15 914	6 877	3 293	1 492	4 655	961	4 528	89	618	1 189	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	49 133	24 728	4 527	3 657	2 336	1 699	2 925	3 861	1 282	2 983	1 136	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6 224	1 803	827	1 179	417	353	182	240	694	404	124	
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	12 107	5 484	1 545	1 755	925	433	380	749	315	377	144	
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	6 398	1 919	755	815	768	518	221	478	320	406	197	
71, 72	Düngemittel	12 364	1 230	2 507	932	1 348	816	972	1 929	929	1 172	527	
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	7 681	838	445	313	404	537	517	998	801	1 416	1 412	
Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.³⁾			56 306	2 155	2 818	3 135	3 048	4 304	4 279	8 998	5 539	12 001	10 027
darunter:													
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	2 764	19	85	78	112	116	101	266	313	687	986	
darunter:													
01	Getreide	190	7	25	15	22	21	13	12	11	28	36	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	9 216	943	594	447	360	1 134	980	1 629	719	1 480	928	
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	4 772	86	460	718	604	472	596	529	302	575	430	
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	5 407	275	419	405	268	984	253	1 503	39	358	904	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	7 245	402	283	476	404	386	799	1 328	575	1 721	871	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 134	21	65	136	72	77	51	82	299	233	98	
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	1 578	138	98	224	158	97	103	278	141	224	118	
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	1 221	47	57	103	130	118	60	163	141	242	158	
71, 72	Düngemittel	3 190	25	172	116	232	183	265	696	415	669	417	
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	3 103	15	32	40	71	122	143	350	356	843	1 131	

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf den Schienenwegen des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Ohne Schiffsverkehr, internationalen Militärgüterverkehr und bahneigene Lademittel.