

## 13.5 Straßen des überörtlichen Verkehrs

km

Stichtag 1. 1. Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundesautobahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	darunter Ortsdurchfahrten		zusammen	darunter Ortsdurchfahrten	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten
1980	171 521	34 322	7 292	32 248	7 083	65 543	14 007	66 438	13 232
1981	172 392	34 233	7 538	32 558	7 105	65 637	14 014	66 659	13 114
1982	172 490	34 535	7 784	32 356	7 037	65 643	13 989	66 707	13 509
1983	172 973	34 737	7 919	32 239	7 008	65 780	14 104	67 035	13 625
davon (1983):									
Schleswig-Holstein	9 742	1 948	383	1 984	403	3 500	736	3 875	809
Hamburg	230	138	74	156	138	—	—	—	—
Niedersachsen	27 918	5 089	1 045	5 134	889	8 710	1 848	13 029	2 352
Bremen	127	49	45	82	49	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	29 559	7 229	1 831	5 521	1 693	12 274	3 237	9 933	2 299
Hessen	16 625	3 578	912	3 593	764	7 126	1 569	4 994	1 245
Rheinland-Pfalz	18 503	3 805	717	3 225	595	6 947	1 441	7 614	1 769
Baden-Württemberg	27 797	5 254	922	4 868	1 003	12 704	2 503	9 303	1 748
Bayern	40 158	6 818	1 736	7 158	1 255	13 753	2 469	17 511	3 094
Saarland	2 177	758	212	423	148	766	301	776	309
Berlin (West)	137	71	42	95	71	—	—	—	—

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

## 13.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern\*)

## 13.6.1 Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zugelassene und zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen									Kraftfahrzeuge mit Versicherungs-kennzeichen <sup>3)</sup>	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	zu-sammen	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omnibusse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zug-maschinen	Übrige <sup>2)</sup>			
					zu-sammen	davon mit Normal-   Spezial- <sup>1)</sup> aufbau						
1980	27 116,2	738,2	23 191,6	70,5	1 277,2	1 194,4	82,7	1 640,1	198,6	2 110,2	29 226,4	1 329,0
1981	27 858,4	880,0	23 730,6	71,2	1 306,5	1 221,3	85,2	1 647,8	222,4	1 879,5	29 737,9	1 421,5
1982	28 452,0	1 078,1	24 104,5	71,3	1 290,8	1 206,4	84,4	1 660,4	246,8	1 808,8	30 260,8	1 505,9
1983	29 122,3	1 243,0	24 580,5	71,3	1 277,5	1 192,9	84,6	1 680,4	269,7	1 715,6	30 837,9	1 592,3
davon (1983):												
Schleswig-Holstein	1 211,3	46,4	1 022,2	2,8	54,1	50,0	4,1	72,9	12,8	64,3	1 275,5	77,1
Hamburg	644,2	22,0	572,9	1,7	35,1	33,3	1,8	4,7	7,7	14,8	658,9	33,2
Niedersachsen	3 413,1	128,1	2 852,8	8,9	147,6	136,3	11,3	243,8	31,9	212,6	3 625,7	223,9
Bremen	270,2	8,9	241,0	0,7	14,5	13,5	1,0	2,2	2,9	14,2	284,4	17,9
Nordrhein-Westfalen	7 558,6	297,6	6 655,8	17,1	322,6	302,4	20,2	206,6	58,9	404,0	7 962,6	383,5
Hessen	2 761,6	120,0	2 359,2	5,7	115,0	108,1	6,9	137,6	24,3	164,0	2 925,6	120,1
Rheinland-Pfalz	1 859,1	82,9	1 533,6	4,9	78,2	73,6	4,6	145,2	14,3	118,0	1 977,1	99,6
Baden-Württemberg	4 623,3	220,7	3 860,6	8,7	190,7	177,1	13,6	300,2	42,4	299,1	4 922,4	296,5
Bayern	5 500,0	262,3	4 400,7	12,8	223,3	205,7	17,6	550,3	50,7	381,0	5 881,1	270,4
Saarland	496,8	20,5	437,3	1,6	21,1	19,8	1,3	12,4	4,1	22,5	519,4	30,1
Berlin (West)	680,7	32,5	594,2	2,3	38,5	36,4	2,1	3,1	10,0	21,1	701,8	33,1
Deutsche Bundesbahn	12,5	0,3	4,0	3,2	3,5	3,4	0,1	0,9	0,6	—	12,5	2,7
Deutsche Bundespost	90,9	0,8	46,2	0,9	33,3	33,3	0,0	0,5	9,1	—	90,9	4,2

## 13.6.2 Am 1. 7. 1983 nach Zulassungsjahren

1 000

Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omnibusse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zug-maschi-nen	Übrige <sup>2)</sup>	Kraft-fahr-zeug-an-hänger	Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omnibusse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zug-maschi-nen	Übrige <sup>2)</sup>	Kraft-fahr-zeug-an-hänger
1983	158,2	1 346,9	2,7	56,4	30,5	9,9	72,1	1974	22,8	1 206,8	4,6	56,3	54,2	13,1	70,7
1982	255,8	2 129,5	4,9	94,7	46,6	18,4	123,3	1973	22,4	1 180,1	4,3	66,5	55,3	15,0	76,6
1981	233,5	2 279,0	5,2	114,9	46,2	21,5	125,9	1972	14,7	987,8	4,1	64,7	52,8	15,7	71,7
1980	127,3	2 361,8	6,3	138,1	52,2	21,9	134,8	1971	9,0	719,7	3,3	54,8	57,4	13,3	63,5
1979	100,6	2 541,6	6,1	134,5	62,6	19,7	125,5	1970	5,7	483,8	2,7	40,9	63,0	10,6	53,1
1978	80,9	2 541,1	5,8	120,2	64,1	17,2	111,3	1969	2,9	252,0	2,2	24,6	68,1	7,5	42,3
1977	61,3	2 371,5	5,3	99,6	67,4	16,2	99,5	1968 bis 1952	58,9	458,0	4,5	51,8	815,9	40,5	241,5
1976	49,5	2 029,6	4,9	93,7	65,9	15,3	85,0	1951 und früher	6,6	4,9	0,0	0,5	14,3	0,9	19,4
1975	32,9	1 686,4	4,4	65,3	63,9	13,0	76,1	<b>Insgesamt</b>	<b>1 243,0</b>	<b>24 580,5</b>	<b>71,3</b>	<b>1 277,5</b>	<b>1 680,4</b>	<b>269,7</b>	<b>1 592,3</b>

Fußnoten siehe S. 294.