

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1982

13.13.5 Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Länge der Wasserstraße km	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilometer		Mittlere Transportweite ¹⁾ km	Güterverkehrs-dichte ²⁾ 1 000 t
		insgesamt 1 000 t	auf ausländischen Schiffen	insgesamt Mill. tkm	von ausländischen Schiffen		
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	8 061,4	1 238,1	661,5	144,9	82,1	4 531,1
Ilmenau	28	64,1	0,3	0,9	0,0	14,6	33,3
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	67	1 001,5	41,1	51,1	2,2	51,1	763,2
Trave von Lübeck bis Seegrenze	21	3,9	0,1	0,1	0,0	21,0	3,9
Elbe-Seitenkanal	115	4 374,2	364,4	488,3	41,0	111,6	4 246,4
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	10 751,2	1 263,2	214,4	7,6	19,9	2 041,6
Este	12	—	—	—	—	—	—
Lühe	12	—	—	—	—	—	—
Schwinge ab Stade	5	50,9	—	0,3	—	5,0	50,9
Pinnau ab Uetersen	10	127,6	15,6	1,3	0,2	10,0	127,6
Krückau ab Elmshorn	12	34,2	0,2	0,4	0,0	12,0	34,2
Stör ab Kellinghusen	50	241,8	2,6	5,9	0,1	24,6	118,9
Oste ab Bremervörde	75	69,4	7,6	1,7	0,2	25,0	23,1
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	45	198,1	4,5	8,9	0,2	45,0	198,1
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	2 862,8	93,7	169,0	9,7	59,0	1 550,3
Eider und Gieselau-Kanal	90	4,1	—	0,3	—	64,0	2,9
Schlei ab Schleswig	40	3,8	0,5	0,0	0,0	7,0	0,7
Wesergebiet							
Weser von Hann.-Münden bis Minden	206	702,7	73,7	13,3	2,1	18,9	64,4
Weser von Minden bis Bremen	140	4 445,0	165,6	504,9	17,0	113,6	3 606,5
Aller von Celle bis Hademstorf	49	—	—	—	—	—	—
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	7,6	1,6	0,0	0,0	6,6	0,7
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	7 349,7	733,5	216,5	20,6	29,5	2 608,5
Hunte ab Oldenburg	26	2 458,7	514,5	55,2	10,6	22,5	2 123,4
Geeste ab Bramel	19	198,1	4,5	3,8	0,1	19,0	198,1
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	12 454,5	3 074,3	1 066,4	238,9	85,6	10 454,8
Zweigkanal nach Osnabrück	14	636,6	137,7	8,8	1,9	13,8	625,4
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	12 073,6	1 896,3	932,6	163,8	77,2	7 903,7
Zweigkanal nach Misburg	2	824,2	64,2	1,6	0,1	2,0	824,2
nach Hannover-Linden	11	493,5	44,1	5,4	0,5	10,9	488,8
nach Hildesheim	15	927,4	261,3	12,7	3,5	13,7	844,3
nach Salzgitter	18	2 243,1	211,4	37,0	3,5	16,5	2 057,1
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen	39	7 782,3	909,4	196,9	25,7	25,3	5 049,5
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	389,7	273,6	3,5	2,5	9,0	292,2
Rhein-Herne-Kanal	49	18 017,5	6 220,4	616,0	197,9	34,2	12 571,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	16 017,2	7 306,0	804,1	373,9	50,2	13 401,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	5 734,0	1 379,3	142,8	41,4	24,9	3 038,4
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	12 444,7	2 601,3	132,3	34,7	10,6	6 301,5
von Datteln bis Bergeshövede	87	17 433,1	3 732,9	1 432,9	301,8	82,2	16 470,0
von Bergeshövede bis Herbrum	105	7 980,9	2 149,9	641,1	145,4	80,3	6 105,3
und Ems von Herbrum bis Emden	56	6 337,5	2 572,0	303,4	110,3	47,9	5 417,6
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	3 456,0	2 413,6	44,9	31,4	13,0	3 456,0
Ems-Vechte-Kanal	20	—	—	—	—	—	—
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	—	—	—	—	—	—
Küsten-Kanal	70	2 291,0	864,9	136,0	45,9	59,4	1 942,8
Ems-Jade-Kanal	70	54,9	1,3	2,0	0,1	35,6	27,9
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze	622	182 648,6	97 696,6	34 190,4	19 112,2	187,2	54 968,5
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	55	10 954,0	7 803,4	404,3	304,6	36,9	7 350,9
von Straßburg bis Neuburgweier	60	27 096,6	12 828,4	1 375,3	689,9	50,8	22 921,1
von Neuburgweier bis Mannheim	74	53 043,3	21 322,6	2 664,7	1 111,0	50,2	36 009,0
von Mannheim bis Bingen	99	61 498,3	26 567,2	4 649,0	2 239,6	75,6	46 959,8
von Bingen bis Lülldorf	139	66 036,5	33 899,5	7 746,0	4 046,3	117,3	55 726,3
von Lülldorf bis Orsoy	128	132 562,5	77 630,1	9 445,6	5 382,9	71,3	73 793,4
von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	67	132 638,7	87 803,3	7 905,7	5 337,9	59,6	117 995,0
Lahn ab Steeden	68	21,4	6,5	0,5	0,2	23,5	7,4
Mosel ab französischer Grenze	242	9 646,0	5 186,2	2 199,0	1 217,5	228,0	9 087,0
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	79,9	29,7	1,9	0,7	23,4	60,3
Spoyn-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)	9	938,8	824,9	8,4	7,4	9,0	938,4
Main-Donau-Kanal vom Main bis Nürnberg	72	2 427,2	202,0	83,8	9,8	34,5	1 163,3
Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	137	6 127,7	521,9	434,9	35,2	71,0	3 174,5
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	7 144,8	927,2	783,2	95,4	109,6	4 775,5
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	8 609,7	1 908,9	305,6	54,9	35,5	6 643,3
von Offenbach bis zum Rhein	41	17 617,4	4 321,7	529,0	124,3	30,0	12 901,3
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	10 365,7	1 537,0	1 340,9	214,2	129,4	6 605,2
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis Regensburg	35	2 891,8	2 030,2	9,3	4,7	3,2	264,4
von Regensburg bis Vilshofen	130	2 818,3	2 145,1	336,0	268,1	119,2	2 584,4
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	2 722,8	2 184,4	129,2	104,0	47,5	2 691,8
Gebiet Berlin (West)							
	105	7 672,3	399,3	130,4	6,8	17,0	1 242,2
Insgesamt	4 429	221 898,6³⁾	104 204,7³⁾	49 400,7	23 235,1	222,6	x
dar. Durchgangsverkehr	x	11 685,0	9 820,3	6 537,0	5 533,4	559,4	x

1) Geleistete Effektivtonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

2) Geleistete Effektivtonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraße.

3) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.