

13.14 Güterumschlag in Binnenhäfen 1982

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen	Insgesamt	Ein- Aus-		Wasserstraßengebiet Hafen	Insgesamt	Ein- Aus-	
		ladungen	ladungen			ladungen	ladungen
Elbegebiet	14 073	7 083	6 990	Rheingebiet	195 357	78 411	116 946
darunter:				darunter:			
Brunsbüttel	1 377	973	403	Andernach	3 104	2 402	702
Hamburg	9 180	4 750	4 431	Aschaffenburg	833	64	768
Kiel	375	78	297	Bamberg	829	157	672
Lübeck	625	220	405	Bingen	516	12	504
				Breisach	748	381	367
				Brohl	581	549	32
				Düsseldorf	2 430	466	1 964
				Duisburger Häfen	49 343	14 969	34 373
				darunter:			
Wesergebiet	13 134	6 254	6 881	Homberg	2 858	2 556	302
darunter:				Rheinhausen	4 435	3 711	4 064
Brake	892	821	71	Walsum	2 948	2 195	753
Bremen	4 844	1 713	3 131	Emmerich	5 118	1 109	408
Bremerhaven	1 261	218	1 043	Gernsheim	5 921	941	4 980
Nordenham	1 437	1 301	136	Gustavsburg	1 004	354	650
Oldenburg	1 002	20	982	Hanau	1 134	439	695
				Heilbronn	4 710	1 832	2 879
				Karlsruhe	10 482	4 848	5 634
Mittellandkanalgebiet	12 100	5 443	6 657	Kehl	1 765	476	1 289
darunter:				Koblenz	1 563	320	1 243
Braunschweig	1 243	971	271	Köln	12 014	3 790	8 224
Hannover	1 016	146	870	Krefeld-Uerdingen	3 338	1 131	2 207
Hildesheim	739	450	289	Lahnstein	572	63	510
Misburg	895	539	356	Leverkusen	2 143	710	1 433
Osnabrück	756	228	528	Ludwigshafen	7 780	2 402	5 378
Peine	309	117	191	Mainz	3 438	635	2 803
Salzgitter-Bedingen	2 225	1 222	1 003	Mannheim	8 362	2 459	5 902
				Neuss	4 214	1 360	2 854
				Neuwied	1 291	280	1 010
				Offenbach	799	39	760
				Orsoy	1 311	503	808
				Rheinberg-Ossenberg	2 075	2 055	20
				Schweinfurt	430	18	412
				Speyer	1 647	841	806
				Stuttgart	1 746	127	1 619
				Weil	664	19	645
				Wesel	642	82	560
				Wesseling	2 163	1 473	689
				Wiesbaden	1 238	176	1 062
				Worms	1 123	100	1 023
				Würzburg	1 120	123	997
				Donaugebiet	3 598	2 075	1 523
				dar. Regensburg	2 600	1 586	1 014
				Gebiet Berlin (West)	7 661	3 248	4 413
				Insgesamt	281 704	119 801	161 903

13.15 Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich

1 000 t

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1978	1979	1980	1981	1982
Verkehr der deutschen Rheinhäfen						
untereinander	V = E	22 421	24 638	23 161	21 909	20 206
mit anderen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	V	16 186	17 774	16 294	15 684	15 039
	E	6 831	8 254	6 797	7 411	7 091
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	37 342	33 318	31 983	31 076	28 293
	E	58 900	61 858	59 053	56 668	55 620
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz	V	2 436	2 745	2 349	1 914	1 818
	E	5 704	5 654	5 539	5 334	4 869
mit anderen Häfen außerhalb des Bundesgebietes ¹⁾	V	212	175	277	571	355
	E	906	897	816	959	1 045
Verkehr der deutschen Nichtrheinhäfen über den Rhein						
untereinander	V = E	2 700	2 838	2 624	2 605	2 733
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	10 526	8 527	7 920	8 131	7 791
	E	17 865	16 084	15 744	16 402	16 832
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz ¹⁾	V	2 027	2 132	2 071	1 757	1 627
	E	4 902	4 994	4 922	4 357	4 255
mit anderen Häfen außerhalb des Bundesgebietes ¹⁾	V	126	241	88	213	313
	E	51	60	65	147	197
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	4 238	3 963	4 242	3 389	3 292
	zu Berg	8 915	9 071	9 708	8 876	8 393
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	894	897	1 145	1 284	1 723
	zu Berg	784	865	1 007	1 083	1 155
Insgesamt		203 966	204 986	195 805	189 772	182 649

1) Ohne Rhein-See-Verkehr.