

22.20 Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz	Durchschnitt								Tarifzuschlag bzw. -gebühr	Durchschnitt							
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1977		1978	1979	1980	1981	1982	1983		
Kilometersätze¹⁾ in Pf																	
1. Klasse bis 50 km	18,43	19,52	19,97	20,29	23,34	27,11	28,17	Schnellzüge 1. u. 2. Klasse bis 50 km TEE-/IC-Züge ²⁾ 1. Klasse IC-Züge ⁴⁾ 2. Klasse Liegewagen; Liegekarte ³⁾ im Binnenverkehr im Verkehr zwischen Dtsch. Bundesbahn u. Dtsch. Reichsbahn	Zuschläge für einfache Fahrt³⁾ in DM								
über 50 km	18,74	19,52	19,97	20,29	23,34	26,43	27,37		3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
2. Klasse bis 50 km	11,52	12,40	12,91	13,47	15,56	18,08	18,78		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	
über 50 km	11,71	12,40	12,91	13,47	15,56	17,62	18,25		6,95	3,81	3,00	3,17	5,00	5,00	5,00	5,00	
Streckensätze für Hin- und Rückfahrt²⁾ in DM																	
1. Klasse 50 km ¹⁾	17,33	18,27	18,70	18,80	21,36	24,63	25,20		16,92	17,00	17,00	17,83	19,67	21,67	22,00		
100 km	40,00	41,67	43,50	44,00	46,93	51,67	52,00		16,92	17,00	17,00	17,83	18,83	20,67	21,83		
201 km	74,00	75,67	77,50	78,00	84,85	93,50	90,00										
500 km	176,00	176,00	179,00	180,00	201,40	220,83	214,00										
2. Klasse 50 km ¹⁾	10,67	11,47	11,90	12,33	14,17	16,30	16,80		Gebühr für einfache Fahrt³⁾ in DM								
100 km	24,00	25,67	27,50	28,00	30,93	33,83	34,00		Schnellzüge u. Kurswagen								
201 km	46,00	47,67	49,50	50,00	55,85	61,67	60,00		1. und 2. Klasse								
500 km	110,00	111,67	115,00	119,33	133,62	147,17	142,00		Platzkarte ⁶⁾								
									2,50	2,50	2,88	3,00	3,00	3,42	3,50		

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Gewöhnliche Fahrpreise (Rückfahrkarten); über 200 km: Ermäßigte Fernrückfahrkarten (Vorzugskarten bzw. Ferienkarten).

3) Bei allen Entfernungen.

4) Bei Lösung entsprechender Zuschlagkarten vor dem Reisetag besteht Anspruch auf unentgeltliche Platzreservierung.

5) Zuschlag für die Reservierung und Benutzung eines Liegeplatzes.

6) Platzreservierungsgebühr für Einzelreisende.

22.21 Eisenbahnfrachten für Güter*)

22.21.1 Frachtsätze

Frachtberechnungsgewicht von . . . bis . . . kg	Durchschnitt								Güterklasse ¹⁾	Durchschnitt							
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1977		1978	1979	1980	1981	1982	1983		
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 221—240 km)																	
41 — 50	15,07	16,09	16,90	17,97	19,65	21,15	22,25	25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 211—220 km)	A/I	3,63	3,73	3,84	4,11	4,41	4,61	4,71	
91 — 100	24,47	26,10	27,40	29,20	30,93	32,88	34,90		B/II/III	3,26	3,35	3,45	3,69	3,96	4,14	4,23	
241 — 260	47,80	51,00	53,55	57,03	59,85	64,75	68,53		IV	3,19	3,29	3,39	3,62	3,88	4,06	4,15	
481 — 500	77,87	83,07	87,30	92,87*	99,58	107,95	114,33		V	3,08	3,17	3,26	3,49	3,74	3,91	4,00	
701 — 750	104,93	112,01	117,70	125,17	129,33	137,70	144,50		C	2,99	3,07	3,16	3,38	3,63	3,80	3,88	
951 — 1 000	125,00	133,50	140,00	149,00	155,53	164,73	174,00										
1 401 — 1 500	170,73	181,76	190,88	203,20	213,26	226,16	238,80										

22.21.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter zwischen wichtigen Versand- und Empfangsorten**)

DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangsort	Entfernung in km	Durchschnitt							
				1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	
Mais	Nordenham	— Regensburg	750	66,45	68,40	62,98	54,30	53,97	53,38	53,87	
Futtermittel	Bremen	— Regensburg	681	52,10	52,10	52,10	52,10	51,18	50,11	51,03	
Steinkohle	Gelsenkirchen	— Hamburg	345	30,80	31,38	33,15	34,85	37,35	39,20	39,93	
Braunkohle, roh	Niederaußem	— Düsseldorf	52	10,20	10,41	11,00	11,59	12,38	13,00	13,23	
Braunkohlebriketts	Frechen	— Hamm (Westf.)	147	22,30	22,76	24,10	25,38	27,05	27,80	28,47	
Erdöl, roh ²⁾	Barenburg	— Misburg (Han.)	104	6,90	7,20	7,38	7,87	8,30	8,70	8,88	
Benzin ²⁾	Hemmingstedt	— Hannover-Linden	295	15,70	16,40	16,40	17,40	18,30	19,70	20,50	
Heizöl, leicht ²⁾	Karlsruhe	— Stuttgart	100	6,40	6,70	6,70	7,00	7,30	7,70	7,70	
Heizöl, schwer ²⁾	Ingolstadt	— Burglengenfeld	159	11,20	11,20	11,20	11,85	13,20	14,20	14,70	
Kalksteine	Herrlingen	— Heilbronn	146	17,30	17,90	18,25	19,33	20,43	20,50	20,75	
Eisenerz ³⁾	Emden	— Dortmund-Eving	229	8,48	8,60	8,95	9,57	9,83	10,23	10,50	
Röhren aus Stahl	Mülheim (Ruhr)	— Bremen	260	18,50	19,00	19,47	20,20	21,00	21,60	22,00	
Breitbandstahl ²⁾	Oberhausen	— Bochum	32	7,63	7,90	8,08	8,50	8,84	9,30	9,57	
Feinblech	Oberhausen	— Fallersleben	322	38,80	38,60	35,88	37,77	39,49	41,27	42,74	
Walzdraht aus Stahl	Duisburg	— Hamm (Westf.)	85	13,90	14,46	14,97	15,47	15,91	16,41	16,78	
Eisenschrott ³⁾	Nürnberg	— Sulzbach	70	14,83	15,20	15,70	16,80	18,00	18,83	19,25	
Bauxit, roh ²⁾	Köln-Niehl	— Quathradt-Ichendorf	30	6,50	6,90	6,80	6,90	7,40	7,80	7,90	
Kalidüngemittel	Neuhof (Fulda)	— Hildesheim	237	24,30	24,77	26,30	27,77	29,53	31,10	32,20	
Papier und Pappe	Baienfurt	— Hústen	604	64,80	64,80	66,73	71,08	76,13	81,77	83,43	
Elektr. Apparate ⁴⁾	Offenbach (Main)	— Hamburg	510	43,40	44,20	44,90	46,70	48,10	50,00	51,80	
Fahrzeuge	Fallersleben	— Darmstadt	413	80,90	84,20	85,45	90,25	96,15	102,43	106,20	

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 22.21.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

**) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V.

2) In geschlossenen Zügen.

3) Zur Wiedergewinnung von Metall.

4) Und Maschinen; 20-t-Sätze.