

## 22.22 Frachtsätze des Straßengüterfernverkehrs mit Kraftfahrzeugen\*)

Frachtpflichtiges Gewicht von ... bis ... kg	Durchschnitt							Güterklasse <sup>1)</sup>	Durchschnitt						
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983		1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 261 – 280 km)</b>								<b>20-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 261 – 270 km)</b>							
91 — 100 .....	24,90	26,40	27,20	28,80	30,13	31,80	32,58	A/B .....	5,14	5,28	5,44	5,80	6,09	6,42	6,57
241 — 260 .....	53,73	57,10	58,80	62,18	65,19	68,69	70,38	E .....	4,85	4,99	5,15	5,48	5,76	6,07	6,21
701 — 750 .....	121,65	129,30	133,25	140,98	147,73	155,66	159,40	F .....	4,23	4,36	4,49	4,78	5,02	5,30	5,42
951 — 1 000 .....	146,48	155,70	160,38	169,60	177,59	187,25	191,78								

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. – Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Regelklasse.

## 22.23 Kundensätze des Spediteursammelgutverkehrs mit Eisenbahn und Kraftwagen\*)

DM je dt

Frachtpflichtiges Gewicht von ... bis ... kg	Durchschnitt							Frachtpflichtiges Gewicht von ... bis ... kg	Durchschnitt						
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983		1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Entfernung 141 – 160 km</b>								<b>Entfernung 341 – 360 km</b>							
91 — 100 .....	23,19	24,68	25,55	27,30	29,52	31,82	32,87	91 — 100 .....	30,88	32,93	34,08	36,48	39,07	41,58	43,00
241 — 260 .....	18,35	19,54	20,18	21,59	23,44	25,26	26,29	241 — 260 .....	25,77	27,38	28,36	30,41	32,56	34,65	35,97
701 — 750 .....	14,00	14,71	15,21	16,29	17,66	19,05	19,88	701 — 750 .....	19,42	20,48	21,19	22,73	24,36	25,93	26,96
1 001 — 3 000 .....	11,83	12,28	12,67	13,57	14,69	15,83	16,52	1 001 — 3 000 .....	15,99	16,64	17,19	18,42	19,73	21,02	21,85

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. – Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

## 22.24 Frachtsätze der Binnenschifffahrt\*)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand-ort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Getreide .....	Hamburg	— Düsseldorf .....	791	19,64	19,01	20,54	22,45	23,99	25,13	25,75
		— Braunschweig .....	392	13,08	12,06	12,67	13,51	14,29	14,83	15,24
		— Berlin (West) .....	345	25,76	26,50	27,92	29,68	31,33	32,47	33,27
		— Köln-Niehl .....	477	16,04	16,51	17,85	19,39	20,69	21,57	22,18
Stammholz .....	Bremen	— Mannheim .....	732	20,92	21,48	23,62	26,16	28,31	29,60	30,26
		— Köln-Deutz .....	396	15,30	15,68	16,91	18,52	19,64	20,59	21,04
		— Mannheim .....	656	20,28	20,75	22,79	25,44	27,35	28,83	29,30
		— Getmold .....	171	13,05	13,37	14,28	15,23	16,12	16,76	16,61
Bimskies .....	Vallendar/Brohl	— Braunschweig .....	586/612	17,22	17,63	19,05	20,62	21,78	22,80	23,27
		— Dortmund .....	223/249	8,46	8,61	9,26	10,04	10,53	10,99	11,23
		— Nürnberg .....	557/583	20,29	20,89	22,72	25,00	27,00	28,54	[27,96 <sup>3)</sup>
		— Heilbronn .....	279/305	11,54	11,73	12,91	14,35	15,43	16,27	16,51
Rheinkies .....	Emmerich	— Dortmund .....	119	5,12	5,21	5,61	6,21	6,64	6,95	7,09
		— Hannover .....	342	11,41	11,60	12,60	13,85	14,77	15,48	15,80
		— Borth .....	107	9,70	9,78	10,15	11,21	11,91	12,51	12,74
		— Heilbronn .....	464	8,15	8,29	9,15	10,15	11,21	11,91	12,51
Salz .....	Heilbronn	— Duisburg-Ruhrort .....	370	8,84	9,01	9,77	10,70	11,36	11,90	12,12
		— Dortmund .....	269	8,14	8,20	8,65	9,66	10,24	10,67	10,87
		— Hamburg .....	345	15,88	16,47	17,52	18,84	20,03	20,79	21,26
		— Ruhr-Kanalhäfen .....	299	15,33	15,58	16,38	17,56	18,50	19,42	19,90
Erz .....	Steinkohle .....	— Berlin (West) .....	694	29,09	29,55	31,30	33,95	35,84	37,21	37,97
		— Ruhr-Kanalhäfen .....	320	16,10	16,34	17,54	18,86	20,19	21,19	21,33
		— Rhein-/Ruhrhäfen .....	741	27,63	28,11	30,81	33,67	36,30	38,26	[36,83 <sup>3)</sup>
		— Rhein-/Ruhrhäfen .....	353	15,95	16,18	17,46	18,83	20,22	21,24	21,34
Braunkohle <sup>1)</sup> .....	Rhein-/Ruhrhäfen	— Heilbronn .....	463	20,71	21,03	22,74	24,58	26,35	27,63	27,80
		— Rhein-/Ruhrhäfen .....	421	18,28	18,54	20,08	21,75	23,42	24,64	24,73
		— Wesseling .....	209	13,43	13,63	14,72	16,02	17,02	17,80	17,98
		— Wesseling .....	424	20,07	20,41	22,50	24,97	26,68	28,02	[27,61 <sup>3)</sup>
Mineralöl <sup>2)</sup> .....	Wesseling	— Wesseling .....	242	13,40	13,59	14,76	16,16	17,23	18,04	18,39
		— Heilbronn .....	352	18,45	18,74	20,43	22,42	23,90	25,00	25,20
		— Wesseling .....	310	16,23	16,47	17,95	19,75	21,13	22,17	22,58
		— Hamburg .....	345	20,32	21,09	21,60	23,83	25,38	26,62	27,52
Erzeugn. d. eisenschaffenden Industrie (ab 300 t)	Duisburg	— Duisburg .....	301	21,65	22,15	22,43	24,33	25,60	26,85	27,83
		— Mannheim .....	348	13,79	14,07	14,53	16,19	17,36	18,22	18,79
		— Gelsenberg .....	159	12,51	12,82	12,96	14,02	14,78	15,48	16,05
		— Frankfurt am Main .....	419	27,07	27,65	28,06	30,50	32,12	33,71	34,90
Rhein-/Ruhrhäfen	— Würzburg .....	535	24,64	25,09	27,75	30,89	32,98	34,69	[34,33 <sup>3)</sup>	
	— Rhein-/Ruhrhäfen .....	353	16,46	16,70	18,25	20,13	21,57	22,63	22,95	
	— Heilbronn .....	463	22,70	23,09	25,11	27,57	29,45	30,93	31,44	
	— Rhein-/Ruhrhäfen .....	421	20,61	20,91	22,85	25,19	26,99	28,32	28,72	

\*) Einschl. Schiffsabgaben, ohne Transportversicherung, Werft- und Ufergelder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasserzuschläge; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2) Tarifgruppe II.

3) Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

1) Einschl. Briketts.