

## 9 Verkehr

## 9.1 Eisenbahnen

**Fahrzeuge:** Betriebsfähige Fahrzeuge, die den Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs zur Verfügung stehen. Ohne Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie ohne Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen, Einschl. privateigener Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden.

Zu den Lokomotiven rechnen nicht die Triebwagen.

Zu den Personen- und Packwagen zählen auch Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Bei den Güterwagen sind Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind, nicht einbezogen.

**Verkehrsleistungen:** Nationaler und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Personenkilometer: Zahl der beförderten Personen (ohne kostenfrei befördertes Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonal) mal mittlere Reiseweite.

Tariftonnenkilometer: Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- und Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- und Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
<b>Europa</b>											
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup>											
1981 .....	5 793	19 241	276 664	41 795	60 874	1981 .....	327	1 184	5 185	5 856	1 002
1982 .....	5 788	18 807	299 177	40 030	56 365	1982 .....	332	1 186	5 190	5 414	1 060
Belgien											
1981 .....	1 154	3 595	38 389	7 078	7 560	1981 .....	1 217	3 595	40 705	6 851	14 546
1982 .....	1 155	3 629	39 313	6 879	6 817	1982 .....	1 214	2 117	39 392	6 381	13 636
Dänemark											
1981 .....	304	106	.	4 003	1 476	1981 .....	1 069	4 596	33 066	9 409	7 392
1982 .....	316	106	.	4 215	1 652	1982 .....	1 074	4 644	32 411	9 280	6 753
Finnland											
1981 .....	467	1 056	20 346	3 274	8 381	1981 .....	1 161	3 789	38 360	14 261	10 203
1982 .....	473	1 061	19 971	3 326	7 991	1982 .....	1 174	3 894	39 382	14 703	10 128
Frankreich											
1981 .....	4 642	15 251	216 928	55 414	63 640	1981 .....	1 018	1 526	22 519	6 105	5 903
1982 .....	4 607	15 263	221 855	56 605	60 465	1982 .....	1 013	1 463	20 191	5 440	5 972
Griechenland											
1981 .....	193	680	10 672	1 515	691	1981 .....					
1982 .....	203	675	10 250	1 501	583	1982 .....	79	117	1 989	322	784
Großbritannien und Nordirland											
1981 .....	2 377	16 087	.	30 740	17 505	1981 .....	194	291	9 643	1 140	3 896
1982 .....	2 257	15 167	.	27 360	15 879	1982 .....	202	285	9 577	1 375	3 783
Italien											
1981 .....	3 179	12 531	125 723	40 090	16 970	1981 .....	5 101	13 759	169 278	.	96 522
1982 .....	3 187	12 722	119 685	40 019	16 780	1982 .....	5 222	12 965	167 584	.	101 295
Jugoslawien											
1981 .....	1 443	3 283	43 377	10 510	25 632	1981 .....	1 255	.	55 446	.	89 611
1982 .....	1 420	3 275	44 024	11 265	26 090	1982 .....	1 247	.	55 350	.	86 260
Luxemburg											
1981 .....	70	101	2 924	252	584	1981 .....				17 541	1 146 849
1982 .....	70	100	2 973	251	550	1982 .....	26 797				
Niederlande											
1981 .....	455	1 969	9 971	9 230	3 319	1981 .....	11 036	29 453	.	208 558	
1982 .....	476	2 055	9 652	9 376	2 887	1982 .....	10 805	29 439	.	220 787	164 253
Norwegen											
1981 .....	258	818	12 393	2 425	2 815	1981 .....	59	87	1 526	242	806
1982 .....	261	809	9 245	2 242	2 469	1982 .....	59	63	1 357	216	828
Österreich											
1981 .....	1 203	4 354	34 694	7 043	10 277	1981 .....	3 611	24 878	100 748	192 115	32 927
1982 .....	1 205	4 296	36 146	7 217	10 063	1982 .....	3 492	25 779	92 961	190 767	29 770
<b>Portugal</b>											
<b>Schweden</b>											
<b>Schweiz<sup>3)</sup></b>											
<b>Spanien</b>											
<b>Türkei</b>											
<b>Afrika</b>											
Kamerun <sup>4)</sup>											
Marokko											
Südafrika <sup>5)</sup>											
<b>Amerika</b>											
Kanada <sup>6)</sup>											
Vereinigte Staaten <sup>7)</sup>											
<b>Asien</b>											
Indien <sup>3)</sup>											
Israel <sup>5)</sup>											
Japan <sup>5)</sup>											

<sup>1)</sup> Durchschnitt.

<sup>2)</sup> Nur Deutsche Bundesbahn. Die Angaben weichen von denjenigen auf S. 289 ff. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind.

<sup>3)</sup> Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn.

<sup>4)</sup> Geschäftsjahr: 1. 7. des angegebenen Jahres bis 30. 6.

<sup>5)</sup> Geschäftsjahr: 1. 4. des angegebenen Jahres bis 31. 3.

<sup>6)</sup> Kanadische Pazifik-Eisenbahn.

<sup>7)</sup> Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).