

9.4 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt ¹⁾	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
		1 000 t						
Niederlande	1980	191 810	103 085	138 028	49 303	28 156	269 269	33 478
	1981	178 286	96 494	128 604	46 812	28 701	253 799	31 792
	1982	166 815	98 440	111 884	43 509	30 809	241 133	31 386
Österreich	1980	2 076	1 246	5 341	4 511	1 028	7 615	1 556
	1981	2 214	1 392	4 716	3 894	1 059	7 168	1 428
	1982	1 652	1 121	4 411	3 880	1 091	6 623	1 377
Polen	1980	22 122	736	21 511	125	23	22 270	2 325
	1981	16 138	662	15 587	111	320	16 569	1 868
	1982
Schweiz	1980	257	257	8 807	8 807	681	9 745	57
	1981	259	259	8 323	8 323	680	9 261	53
	1982	254	254	7 163	7 163	729	8 146	50
Tschechoslowakei	1980	8 333	1 631	8 252	1 549	.	9 883	3 444
	1981	8 872	1 525	8 917	1 571	.	10 442	3 636
	1982	9 267	1 551	9 200	1 484	.	10 751	3 683

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

1) Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationaler Durchgangsverkehr.

2) Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9.5 Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1982		1983		Land	1982		1983	
	insgesamt	darunter Tanker	insgesamt	darunter Tanker		insgesamt	darunter Tanker	insgesamt	darunter Tanker
Europa					Amerika				
Bundesrepublik Deutschland	7 707	2 652	6 897	2 025	Argentinien	2 256	748	2 470	893
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)	1 439	56	1 421	56	Bermuda	474	173	819	173
Belgien	2 271	274	2 274	266	Brasilien	5 678	1 773	5 808	1 759
Bulgarien	1 248	338	1 293	338	Chile	495	36	488	29
Dänemark	5 214	2 557	5 115	2 423	Kanada ¹⁾	3 213	304	3 385	310
Finnland	2 377	1 135	2 358	1 227	Kolumbien	314	31	359	31
Frankreich	10 771	6 557	9 868	5 443	Mexiko	1 252	565	1 475	744
Griechenland	40 035	13 175	37 478	12 056	Panama	32 600	8 723	34 666	8 433
Großbritannien und Nordirland	22 505	10 371	19 121	8 285	Peru	836	147	781	134
Irland	239	15	223	12	Venezuela	911	458	973	517
Italien	10 375	4 128	10 015	3 872	Vereinigte Staaten ¹⁾²⁾	19 111	8 220	19 358	8 156
Jugoslawien	2 532	231	2 547	231	Asien				
Niederlande	5 393	2 181	4 940	1 600	China (Taiwan)	2 226	487	2 879	517
Norwegen	21 862	11 698	19 230	9 947	China, Volksrepublik ³⁾	8 057	1 179	8 675	1 226
Polen	3 651	547	3 686	548	Indien	6 213	1 257	6 227	1 286
Portugal	1 402	769	1 358	781	Indonesien	1 847	318	1 950	367
Rumänien	2 203	384	2 391	295	Israel	676	1	690	1
Schweden	3 788	1 616	3 433	1 369	Japan	41 594	17 296	40 752	16 317
Schweiz	315	2	321	2	Korea, Republik	5 529	1 104	6 386	961
Sowjetunion	23 789	4 805	24 549	4 858	Kuwait	2 014	1 188	2 548	1 684
Spanien	8 131	4 919	7 505	4 234	Pakistan	580	43	555	43
Türkei	2 128	709	2 524	842	Philippinen	2 774	577	2 964	565
Afrika					Singapur	7 183	2 583	7 009	2 429
Ägypten	636	106	663	102	Zypern	2 150	560	3 450	1 268
Liberia	70 718	41 223	67 564	38 605	Australien und Ozeanien				
Somalia	18	—	19	—	Australien	1 875	392	2 022	473
Südafrika	776	38	765	38	Neuseeland	205	52	251	52
					Welt	424 742	166 828	422 590	157 279

*) Stand jeweils am 30. 6. — Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 m³), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

1) Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.

2) Einschl. der Reserveflotte (etwa 1,7 Mill. BRT).

3) Unvollständige Zahlen.