

## 16.7 Indizes der Seefrachten

Land	Charterform Güterart Schiffsklasse <sup>1)</sup>	Originalbasis = 100	Durchschnitt							
			1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
<b>Linienfahrt</b>										
Bundesrepublik Deutschland	Insgesamt	1980	75	80	84	93	100	115	116	119
	Einkommende Fahrt	1980	.	.	.	.	100	113	116	123
	Ausgehende Fahrt	1980	.	.	.	.	100	116	116	116
	Stückgut zusammen	1980	76	81	85	94	100	114	116	119
	Beladene Container (ohne Trailer)	1980	.	.	.	.	100	112	115	122
	Anderes Stückgut (einschl. Sackgut)	1980	.	.	.	.	100	118	118	115
	Massengut (ohne Schüttgut in Containern)	1980	73	77	81	91	100	117	120	120
<b>Trampfahrt (Trockene Ladungen)</b>										
Bundesrepublik Deutschland	Zeitcharter <sup>2)</sup> insgesamt	1980	56	44	50	73	100	97	59	58
	10 000 — 25 000 tdw	1980	66	57	58	75	100	109	71	69
	25 001 — 40 000 tdw	1980	57	45	49	73	100	94	58	56
	40 001 — 80 000 tdw	1980	45	31	42	72	100	89	48	49
Großbritannien	Reisecharter	1976	100	86	110	176	236	187	107	98
	Zeitcharter <sup>2)</sup> insgesamt	1976	100	81	112	194	266	200	104	101
	12 000 — 19 999 tdw	1976	100	103	115	151	208	194	115	121
	20 000 — 34 999 tdw	1976	100	88	108	172	242	193	100	92
	35 000 — 49 999 tdw	1976	100	81	117	202	294	219	144	99
	50 000 — 84 999 tdw	1976	100	68	111	213	290	209	95	96
	85 000 tdw und mehr	1976	100	73	118	271	321	217	103	124
Norwegen	Reisecharter	1965/66 <sup>3)</sup>	134	133	140	179	213	196	159	170
	Zeitcharter <sup>2)</sup> 10 000 — 50 000 tdw	1971	175	164	195	276	382	334	204	191
Vereinigte Staaten	Trampfahrt insgesamt	1972	174	166	195	302	369	320	223	220
	Getreide	1972	165	157	188	307	378	324	225	213
	Anderes Massengut	1972	192	187	212	303	351	311	243	237
	Zeitcharter									
	1 bis 2 Monate Reisedauer	1972	138	127	161	231	313	256	170	174
	2 bis 3 Monate Reisedauer	1972	144	125	149	224	303	261	157	146
	6 Monate Reisedauer und mehr	1972	164	159	162	237	300	279	199	212
<b>Tankerfahrt</b>										
Bundesrepublik Deutschland	Reisecharter insgesamt	Worldscale <sup>4)</sup>	74	72	97	189	(71)	(47)	(43)	(46)
	Mineralölprodukte bis 80 000 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>	109	118	146	1292	(219)	(137)	(118)	(119)
	Rohöl zusammen	Worldscale <sup>4)</sup>	50	50	66	172	(58)	(39)	(37)	(40)
	bis 80 000 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>	.	.	.	187	(140)	(87)	(79)	(83)
	80 001 — 160 000 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>	.	.	.	97	(80)	(52)	(48)	(48)
	160 001 tdw und mehr	Worldscale <sup>4)</sup>	.	.	.	43	(36)	(27)	(26)	(29)
Norwegen	Reisecharter									
	Mineralölprodukte unter 30 000 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>	117	128	162	338	237	149	125	116
	Rohöl unter 30 000 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>	109	122	152	332	232	145	129	123
	Rohöl/Mineralölpr. 30 000 — 59 999 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>	82	85	108	217	146	89	78	82
	Rohöl 60 000 — 149 999 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>	50	47	64	118	90	56	49	53
	Rohöl 150 000 tdw und mehr	Worldscale <sup>4)</sup>	29	25	29	47	37	28	26	29

<sup>1)</sup> In tdw = tons deadweight (Tragfähigkeit des Schiffes).

<sup>2)</sup> Schiffsmieten für Rundreisen und für periodische Beschäftigung bis zu 24 Monaten Reisedauer.

<sup>3)</sup> Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966.

<sup>4)</sup> Tankergrundraten-Tarif »Worldwide Tanker Nominal Freight Scale«; wegen Veränderungen der Bunker- und Hafenkosten jeweils zum Jahresbeginn, ab 1980 jeweils zum 1. 1. und zum 1. 7. revidiert.

<sup>5)</sup> DM-Äquivalente.

## 16.8 Preise im Luftverkehr für Hin- und Rückflug ab Frankfurt am Main\*)

DM

Land	Von Frankfurt am Main nach Zielort	Tarifart	Durchschnitt							
			1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Bundesrepublik Deutschland	Berlin (West) <sup>1)</sup>	Normaltarif <sup>2)</sup>	235	249	264	254	281	310	338	358
		Seniorentarif <sup>2)</sup>	176	187	198	179	194	217	238	253
		Studententarif	168	179	190	177	194	217	238	253
		Tarif für Jugendliche	176	187	198	179	194	217	238	253
		Spartarif <sup>4)</sup>	.	.	.	158 <sup>5)</sup>	178	199	219	231
	Hamburg	Normaltarif <sup>2)</sup>	322	340	355	376	417	445	477	482
		»Flieg & Spar«-Tarif <sup>2)</sup>	197	208	218	231	256	271	287	290
Großbritannien	London	Normaltarif <sup>2)</sup>	570	592	615	648	683	737	808	840
		»Flieg & Spar«-Tarif <sup>2)</sup>	404	427	423	330	380	416	452	475
Japan	Tokio	Normaltarif <sup>2)</sup>	4 833	4 622	4 772	5 186	5 912	6 260	6 576	6 772
Spanien	Madrid	Ausflugtarif	675	706	742	806	886	914	985	1 017
	Palma (Mallorca)	Bungalow-Tarif	.	.	380 <sup>6)</sup>	419	506	561	613	632
Südafrika	Johannesburg	Ausflugtarif	2 411	2 507	2 640	2 985	3 628	3 839	4 238	4 474
Türkei	Istanbul	Ausflugtarif	933	960	988	1 073	1 209	1 270	1 375	1 436
Vereinigte Staaten <sup>7)</sup>	New York	Normaltarif <sup>2)</sup>	2 031	2 037	2 037	2 129	2 231	2 681	3 081	3 365
		Ausflugtarif	1 389	1 570	1 627	1 656	1 626	1 654	1 883	1 993
		Holiday-Tarif	.	.	954 <sup>6)</sup>	943	1 063	1 162	1 252	1 256

\*) Aufgrund von Beschlüssen der International Air Transport Association (IATA) anwendbare maßgebende Verkaufspreise für Flugpassagen im Linienverkehr, und zwar für die Beförderung je einer Person einschl. des festgelegten Freigepäcks und einer Luftstraßengebühr von 1% des Flugpreises.

<sup>1)</sup> Unter Berücksichtigung des Regierungszuschusses.

<sup>2)</sup> Sparklasse (Business-/Economy-Klasse) ohne Berücksichtigung von Rabatten und temporären Sonderermäßigungen.

<sup>3)</sup> Anwendungsperiode ganzjährig, kann jedoch nur dienstags, mittwochs und donnerstags sowie zwischen Sonnabend 12 Uhr und Sonntag 12 Uhr in Anspruch genommen werden.

<sup>4)</sup> Sonderflugpreis, früher Wochenendtarif.

<sup>5)</sup> Tarif eingeführt am 1. 6. 1979.

<sup>6)</sup> Tarif eingeführt am 1. 4. 1978.

<sup>7)</sup> Bei der Berechnung wurden die Nordatlantik-Saisonzeiten berücksichtigt.