

Gegenstand der Statistik des **Lagerverkehrs** sind die auf Lager eingeführten ausländischen Waren einschließlich einiger Sonderfälle.

Lager im Sinne der Außenhandelsstatistik sind ab 1962 die Zollgutlager und die Freihafenlager, ab 1970 die Freihafenlager und Zollager – ab 1974 einschließlich offener Zollager –.

Der Lagerverkehr gliedert sich in die Einfuhr unmittelbar aus dem Ausland auf Lager (nachgewiesen im Generalhandel), die Einfuhr aus Lager in den freien Verkehr und in die unter Spezialhandel Abs. 1 genannten Einfuhrarten (nachgewiesen im Spezialhandel), die Wiederausfuhr aus Lager – auch Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf für fremde Seeschiffe und Luftfahrzeuge – (nachgewiesen im Generalhandel).

Gegenstand der Statistik des **Veredelungsverkehrs** ist die aktive und die passive Veredelung (Einfuhr und Ausfuhr) von Waren.

Aktive Veredelung ist die zollamtlich bewilligte Veredelung (Bearbeiten, Verarbeiten und Ausbessern) von ausländischen Waren im Zollgebiet sowie die besonders zugelassene Bearbeitung oder Verarbeitung von abgabepflichtigen ausländischen Waren in den Zollfreigebieten (ausgenommen im Schiffbau); dabei ist Eigenveredelung die Veredelung von ausländischen Waren im Erhebungsgebiet für Rechnung des im Erhebungsgebiet ansässigen Eigentümers; Eigenveredelung ist

jedoch auch die Veredelung von ausländischen Waren für Rechnung einer anderen in den Europäischen Gemeinschaften ansässigen Person, sofern dem Auftraggeber eine Eigenveredelung bewilligt wurde. Lohnveredelung ist die Veredelung von ausländischen Waren im Erhebungsgebiet für Rechnung einer außerhalb des Erhebungsgebietes ansässigen Person.

Passive Veredelung ist die zollamtlich bewilligte Veredelung (Bearbeiten, Verarbeiten und Ausbessern) von Waren des freien Verkehrs im Ausland.

Die im Rahmen der Außenhandelsstatistik geführte **Durchfuhrstatistik** stellt die Beförderung von Waren aus dem Ausland durch das Erhebungsgebiet unmittelbar in das Ausland – ohne Anmeldung zu einer Einfuhrart – dar. Dabei werden nur die Durchfuhren erfaßt, die über die wichtigsten Seehäfen eingehen bzw. ausgehen, sowie der Seeumschlag.

In den Angaben sind nicht enthalten: Sendungen, die an Bord von Seeschiffen in das Erhebungsgebiet eingehen und ohne Umladung wieder ausgehen sowie der Durchgang von Waren aus dem Ausland durch das Erhebungsgebiet in die Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost) und in umgekehrter Richtung, ferner Sendungen unter 500 kg. Die Mengen sind nach Rohgewicht ($t = 1\ 000\ kg$), für Pferde und Wasserfahrzeuge nach Stück angegeben.

12.1 Ein- und Ausfuhr*)

| Jahr | Tatsächliche Werte | | | | | | Index des Volumens ¹⁾ | | | |
|------|--------------------|---------|--------------------------------|--------------|---------|---------|----------------------------------|---------|--------------|--|
| | insgesamt | | | je Einwohner | | | insgesamt | | je Einwohner | |
| | Einfuhr | Ausfuhr | Ausfuhr- über- schuß (+) | Einfuhr | Ausfuhr | Einfuhr | Ausfuhr | Einfuhr | Ausfuhr | |
| | Mill. DM | | | DM | | | 1980 = 100 | | | |
| 1969 | 97 972 | 113 557 | +15 584 | 1 610 | 1 866 | 52,4 | 51,7 | 53,0 | 52,3 | |
| 1970 | 109 606 | 125 276 | +15 670 | 1 807 | 2 066 | 62,1 | 59,2 | 63,0 | 60,1 | |
| 1971 | 120 119 | 136 011 | +15 892 | 1 959 | 2 219 | 67,2 | 61,7 | 67,5 | 62,0 | |
| 1972 | 128 744 | 149 023 | +20 278 | 2 088 | 2 416 | 71,5 | 65,6 | 71,4 | 65,5 | |
| 1973 | 145 417 | 178 396 | +32 979 | 2 346 | 2 878 | 75,5 | 74,8 | 75,0 | 74,4 | |
| 1974 | 179 733 | 230 578 | +50 846 | 2 896 | 3 716 | 72,5 | 83,0 | 71,9 | 82,4 | |
| 1975 | 184 313 | 221 589 | +37 276 | 2 981 | 3 584 | 72,3 | 73,7 | 72,0 | 73,4 | |
| 1976 | 222 173 | 256 642 | +34 469 | 3 611 | 4 171 | 85,1 | 87,4 | 85,2 | 87,5 | |
| 1977 | 235 178 | 273 614 | +38 436 | 3 830 | 4 455 | 87,1 | 90,9 | 87,3 | 91,2 | |
| 1978 | 243 707 | 284 907 | +41 200 | 3 974 | 4 646 | 93,0 | 93,8 | 93,3 | 94,2 | |
| 1979 | 292 040 | 314 469 | +22 429 | 4 760 | 5 125 | 100,0 | 98,3 | 100,4 | 98,7 | |
| 1980 | 341 380 | 350 328 | + 8 947 | 5 545 | 5 690 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 1981 | 369 179 | 396 898 | +27 720 | 5 985 | 6 435 | 95,0 | 106,6 | 94,9 | 106,4 | |
| 1982 | 376 464 | 427 741 | +51 277 | 6 111 | 6 943 | 96,3 | 110,1 | 96,2 | 110,0 | |
| 1983 | 390 192 | 432 281 | +42 089 | 6 353 | 7 038 | 100,1 | 109,8 | 100,4 | 110,0 | |
| 1984 | 434 257 | 488 223 | +53 966 | 7 109 | 7 992 | 105,3 | 119,8 | 106,1 | 120,8 | |

*) Spezialhandel.

¹⁾ 1969 umgerechnet von Originalbasis 1962; 1970 bis 1975 umgerechnet von Originalbasis 1976.