

## 13.11 Länge der Wasserstraßen 1983

km

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von . . . bis . . . Tonnen)						
		0 (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1 000 — 1 499)	V (1 500 — 2 999)	VI (3 000 und mehr)
Flüsse . . . . .	2 989	87	123	229	256	1 331	648	315
Kanäle . . . . .	1 440	149	—	9	538	579	—	165
<b>Insgesamt . . .</b>	<b>4 429</b>	<b>236</b>	<b>123</b>	<b>238</b>	<b>794</b>	<b>1 910</b>	<b>648</b>	<b>480</b>
Benutzte Länge <sup>1)</sup> . . . . .	4 302	222	99	189	794	1 910	608	480

<sup>1)</sup> Nur regelmäßig von der gewerblichen Schifffahrt befahrene (benutzte) Wasserstraßen.

## 13.12 Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1983

Tragfähigkeit von . . . bis . . . t	Insgesamt			Baujahr der Schiffe von . . . bis . . .									
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Maschinen- leistung	vor 1910	1910 — 1919	1920 — 1929	1930 — 1939	1940 — 1949	1950 — 1959	1960 — 1969	1970 — 1979	1980 — 1982	1983
	Anzahl	t	kW	Anzahl									
<b>Gütermotorschiffe</b>													
20 — 250 . . . . .	144	22 443	13 134	33	20	25	12	2	23	21	7	1	—
251 — 400 . . . . .	265	87 171	41 215	72	45	58	37	7	19	20	7	—	—
401 — 650 . . . . .	409	212 463	95 731	127	68	59	58	18	50	19	7	3	—
651 — 1 000 . . . . .	737	603 727	259 179	180	92	131	76	50	157	47	4	—	—
1 001 — 1 500 . . . . .	655	801 893	340 139	44	11	91	34	57	204	140	68	4	2
1 501 — 3 000 . . . . .	190	361 568	143 352	12	1	9	—	3	6	34	95	24	6
3 001 und mehr . . . . .	2	6 009	2 500	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
<b>Zusammen . . .</b>	<b>2 402</b>	<b>2 095 274</b>	<b>895 250</b>	<b>468</b>	<b>237</b>	<b>373</b>	<b>217</b>	<b>137</b>	<b>459</b>	<b>281</b>	<b>188</b>	<b>33</b>	<b>9</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>													
20 — 250 . . . . .	5	782	676	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—
251 — 400 . . . . .	3	1 069	618	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
401 — 650 . . . . .	12	6 378	3 693	—	—	—	4	1	7	—	—	—	—
651 — 1 000 . . . . .	81	70 904	32 787	1	1	—	3	14	33	18	11	—	—
1 001 — 1 500 . . . . .	258	322 067	137 392	1	—	1	—	4	104	71	71	6	—
1 501 — 3 000 . . . . .	76	133 342	59 744	—	—	1	—	—	13	10	48	1	3
3 001 und mehr . . . . .	2	6 068	2 147	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
<b>Zusammen . . .</b>	<b>437</b>	<b>540 610</b>	<b>237 057</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>158</b>	<b>102</b>	<b>131</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
<b>Güterschleppkähne</b>													
20 — 250 . . . . .	16	2 199	x	2	3	4	2	1	3	1	—	—	—
251 — 400 . . . . .	11	3 441	x	1	1	5	1	—	3	—	—	—	—
401 — 650 . . . . .	16	8 529	x	10	5	1	—	—	—	—	—	—	—
651 — 1 000 . . . . .	43	35 601	x	12	13	10	5	2	1	—	—	—	—
1 001 — 1 500 . . . . .	34	43 020	x	9	4	11	3	3	4	—	—	—	—
1 501 — 3 000 . . . . .	5	8 469	x	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Zusammen . . .</b>	<b>125</b>	<b>101 259</b>	<b>x</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Tankschleppkähne</b>													
20 — 250 . . . . .	11	1 831	x	2	1	2	1	1	3	—	1	—	—
251 — 400 . . . . .	6	1 977	x	—	—	2	—	1	1	2	—	—	—
401 — 650 . . . . .	8	4 771	x	—	—	—	—	1	—	1	2	4	—
651 — 1 000 . . . . .	5	4 043	x	—	1	—	—	3	—	1	—	—	—
1 001 — 1 500 . . . . .	1	1 034	x	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Zusammen . . .</b>	<b>31</b>	<b>13 656</b>	<b>x</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>—</b>
<b>Schubleichter<sup>1)</sup></b>													
20 — 250 . . . . .	19	3 523	x	2	2	4	—	—	2	7	2	—	—
251 — 400 . . . . .	22	7 246	x	—	2	—	—	1	2	9	4	4	—
401 — 650 . . . . .	64	29 760	x	2	2	—	—	2	—	14	38	4	2
651 — 1 000 . . . . .	17	13 658	x	1	1	1	—	—	2	3	5	4	—
1 001 — 1 500 . . . . .	33	43 156	x	1	—	9	1	—	8	8	6	—	—
1 501 — 3 000 . . . . .	261	574 356	x	1	—	1	—	—	3	70	161	23	2
<b>Zusammen . . .</b>	<b>416</b>	<b>671 699</b>	<b>x</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>111</b>	<b>216</b>	<b>35</b>	<b>4</b>
<b>Schlepper</b>													
<b>Zusammen . . .</b>	<b>322</b>	<b>x</b>	<b>65 583</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>31</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Schubboote</b>													
<b>Zusammen . . .</b>	<b>107</b>	<b>x</b>	<b>79 958</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Schuten und Leichter</b>													
<b>Zusammen . . .</b>	<b>1 564</b>	<b>345 167</b>	<b>x</b>	<b>261</b>	<b>198</b>	<b>264</b>	<b>86</b>	<b>105</b>	<b>207</b>	<b>382</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>—</b>
<b>Fahrgastschiffe</b>													
<b>Zusammen . . .</b>	<b>573</b>	<b>164 097<sup>2)</sup></b>	<b>106 111</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>88</b>	<b>21</b>	<b>6</b>

<sup>1)</sup> Ohne Trägerschiffsleichter.

<sup>2)</sup> Personenkapazität.