

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1983

13.13.3 Nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik ¹⁾	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾									
			bis 50	51 100	101 150	151 200	201 250	251 300	301 400	401 500	501 700	701 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t												
	Insgesamt	233 936	29 585	56 933	28 387	22 552	13 410	8 806	18 059	18 114	25 525	2 565
	darunter:											
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	6 528	295	1 113	761	480	334	183	812	953	1 451	147
	darunter:											
01	Getreide	5 431	239	955	614	307	273	140	688	815	1 274	127
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	23 823	938	5 679	2 009	1 490	387	1 408	5 207	3 626	2 495	581
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	46 027	5 626	8 386	6 201	8 370	1 328	1 474	3 379	3 294	7 883	87
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	33 824	124	25 508	2 168	1 643	510	1 208	458	759	1 375	69
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	12 062	255	3 613	2 137	941	995	215	595	994	2 018	298
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	45 799	15 854	9 971	5 233	3 504	5 082	2 355	1 796	811	4 772	423
62, 63, 65	Steine u. a. Rohminerale, Salz	17 400	3 223	1 812	3 543	1 357	2 618	874	1 497	1 219	1 103	156
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	2 351	96	227	541	341	279	44	489	89	202	41
71, 72	Düngemittel	6 845	232	524	1 040	570	368	286	1 269	1 488	789	280
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	1 224	64	160	193	124	26	80	75	279	189	31
Geleistete Effektivtonnen-Kilometer in Mill.												
	Insgesamt	49 087	762	4 457	3 573	3 935	3 036	2 401	6 443	7 998	14 434	2 049
	darunter:											
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	2 090	7	103	96	82	77	50	299	416	840	120
	darunter:											
01	Getreide	1 775	5	88	77	53	63	39	254	355	737	104
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	6 728	27	442	238	261	89	397	1 845	1 613	1 375	443
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	10 884	171	632	789	1 447	296	395	1 229	1 456	4 400	69
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	4 346	3	2 019	305	288	120	318	168	334	734	58
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	3 059	6	287	275	168	227	58	214	446	1 137	243
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7 958	412	449	654	629	1 128	650	600	368	2 737	332
62, 63, 65	Steine u. a. Rohminerale, Salz	3 541	63	145	426	238	608	235	526	540	635	126
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	589	2	18	66	58	65	12	174	40	120	35
71, 72	Düngemittel	2 233	7	46	136	99	83	81	458	645	450	228
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	372	1	12	24	21	6	21	26	125	109	27

13.13.4 Nach Flaggen

Flagge (Registrierungsland)	Gesamtverkehr		Verkehr				Durchgangsverkehr	
			innerhalb des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ³⁾			
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter in 1 000 t								
Bundesrepublik Deutschland	109 568	48,9	62 564	88,2	45 894	32,4	1 110	9,6
Deutsche Demokratische Republik	5 688	2,5	24	0,0	5 590	4,0	75	0,6
Belgien	9 997	4,5	748	1,1	8 271	5,8	979	8,5
Frankreich	4 253	1,9	72	0,1	2 615	1,8	1 566	13,5
Niederlande	74 733	33,4	4 942	7,0	65 677	46,4	4 114	35,5
Osterreich	820	0,4	1	0,0	819	0,6	—	—
Polen	807	0,4	6	0,0	748	0,5	53	0,5
Schweiz	15 353	6,9	2 317	3,3	9 399	6,6	3 637	31,4
Tschechoslowakei	848	0,4	—	—	848	0,6	—	—
Übrige Flaggen	1 869	0,8	226	0,3	1 594	1,1	50	0,4
Insgesamt	223 936	100	70 899	100	141 454	100	11 583	100
Geleistete Effektivtonnen-Kilometer in Mill.								
Bundesrepublik Deutschland	24 676	50,3	12 584	88,2	11 476	40,6	616	9,4
Deutsche Demokratische Republik	397	0,8	6	0,0	357	1,3	34	0,5
Belgien	2 350	4,8	165	1,2	1 634	5,8	551	8,4
Frankreich	1 559	3,2	26	0,2	697	2,5	836	12,8
Niederlande	14 375	29,3	982	6,9	11 089	39,2	2 304	35,3
Osterreich	145	0,3	0	0,0	145	0,5	—	—
Polen	122	0,2	2	0,0	94	0,3	26	0,4
Schweiz	5 060	10,3	484	3,4	2 433	8,6	2 142	32,8
Tschechoslowakei	123	0,3	—	—	123	0,4	—	—
Übrige Flaggen	282	0,6	12	0,1	244	0,9	25	0,4
Insgesamt	49 087	100	14 261	100	28 292	100	6 534	100

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) sowie grenzüberschreitender Verkehr.