

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1983

13.13.5 Nach Wasserstraßen

| Wasserstraße | Länge der Wasserstraße km | Beförderte Güter | | Geleistete Effektivtonnen-Kilometer | | Mittlere Transportweite ¹⁾ km | Güterverkehrs-dichte ²⁾ 1 000 t |
|---|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|---|---|
| | | insgesamt 1 000 t | auf ausländischen Schiffen | insgesamt Mill. tkm | von ausländischen Schiffen | | |
| | | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | | |
| Elbe von Schnackenburg bis Hamburg | 146 | 7 926,1 | 1 203,3 | 673,1 | 138,0 | 84,9 | 4 610,2 |
| Ilmenau | 28 | 76,8 | 0,9 | 1,0 | 0,0 | 12,8 | 35,1 |
| Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck | 67 | 835,0 | 47,2 | 41,4 | 2,5 | 49,5 | 617,4 |
| Trave von Lübeck bis Seegrenze | 21 | 4,7 | — | 0,1 | — | 21,0 | 4,7 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 4 309,6 | 395,3 | 478,1 | 43,6 | 110,9 | 4 157,0 |
| Elbe von Hamburg bis Seegrenze | 105 | 10 575,3 | 1 277,6 | 214,8 | 10,4 | 20,3 | 2 046,1 |
| Este | 12 | — | — | — | — | — | — |
| Lühe | 12 | — | — | — | — | — | — |
| Schwinge ab Stade | 5 | 29,0 | — | 0,1 | — | 5,0 | 29,0 |
| Pinnau ab Uetersen | 10 | 165,4 | 20,3 | 1,7 | 0,2 | 10,0 | 165,4 |
| Krückau ab Elmshorn | 12 | 36,9 | 1,4 | 0,4 | 0,0 | 12,0 | 36,9 |
| Stör ab Kellinghusen | 50 | 200,6 | 5,1 | 5,4 | 0,1 | 26,8 | 107,4 |
| Oste ab Bremervörde | 75 | 54,7 | 6,4 | 1,4 | 0,2 | 24,8 | 18,1 |
| Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal | 45 | 221,7 | 19,8 | 10,0 | 0,9 | 45,0 | 221,7 |
| Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde | 109 | 2 748,1 | 126,1 | 138,8 | 11,8 | 50,5 | 1 273,3 |
| Eider und Gieselau-Kanal | 90 | 4,4 | — | 0,3 | — | 60,7 | 2,9 |
| Schlei ab Schleswig | 40 | — | — | — | — | — | — |
| Wesergebiet | | | | | | | |
| Weser von Hann.-Münden bis Minden | 206 | 592,5 | 69,7 | 13,1 | 2,7 | 22,1 | 63,6 |
| Weser von Minden bis Bremen | 140 | 4 293,5 | 167,8 | 472,0 | 15,4 | 109,9 | 3 371,7 |
| Aller von Celle bis Hademstorf | 49 | — | — | — | — | — | — |
| Aller von Hademstorf bis zur Weser | 68 | 5,3 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 6,2 | 0,5 |
| Weser von Bremen bis Seegrenze | 83 | 7 508,1 | 954,0 | 219,2 | 29,0 | 29,2 | 2 641,2 |
| Hunte ab Oldenburg | 26 | 2 955,8 | 779,1 | 67,9 | 16,9 | 23,0 | 2 611,3 |
| Geeste ab Bramel | 19 | 221,7 | 19,8 | 4,2 | 0,4 | 19,0 | 221,7 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | |
| Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden | 102 | 13 109,9 | 3 328,0 | 1 105,1 | 251,8 | 84,3 | 10 834,2 |
| Zweigkanal nach Osnabrück | 14 | 747,8 | 131,5 | 10,2 | 1,8 | 13,6 | 728,7 |
| Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig | 118 | 12 696,7 | 2 065,3 | 964,6 | 177,5 | 76,0 | 8 174,8 |
| Zweigkanal nach Milsburg | 2 | 868,6 | 91,4 | 1,7 | 0,2 | 2,0 | 868,6 |
| nach Hannover-Linden | 11 | 497,9 | 37,1 | 5,4 | 0,4 | 10,8 | 490,7 |
| nach Hildesheim | 15 | 1 111,4 | 352,1 | 14,3 | 4,3 | 12,8 | 950,6 |
| nach Salzgitter | 18 | 2 195,4 | 184,0 | 36,4 | 3,1 | 16,6 | 2 022,1 |
| Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren | 39 | 7 955,8 | 954,3 | 201,7 | 26,8 | 25,3 | 5 170,5 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | |
| Ruhrwasserstraße | 12 | 484,9 | 343,8 | 4,4 | 3,1 | 9,0 | 363,7 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 19 221,6 | 6 824,1 | 649,8 | 214,2 | 33,8 | 13 261,3 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 18 341,8 | 9 638,2 | 869,8 | 432,2 | 47,4 | 14 496,6 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 5 782,1 | 1 662,1 | 151,7 | 43,2 | 26,2 | 3 227,7 |
| Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln | 21 | 13 003,2 | 2 696,5 | 142,0 | 38,0 | 10,9 | 6 761,5 |
| von Datteln bis Bergeshövede | 87 | 17 250,5 | 4 058,5 | 1 416,0 | 327,5 | 82,1 | 16 275,8 |
| von Bergeshövede bis Herbrum | 105 | 7 594,3 | 2 390,7 | 571,3 | 149,2 | 75,2 | 5 441,0 |
| und Ems von Herbrum bis Emden | 56 | 5 757,6 | 2 902,1 | 268,1 | 124,4 | 46,6 | 4 786,8 |
| Dollart von Emden bis Seegrenze | 13 | 3 626,1 | 2 738,8 | 47,1 | 35,6 | 13,0 | 3 626,1 |
| Ems-Vechte-Kanal | 20 | 1,0 | — | 0,0 | — | 17,0 | 0,9 |
| Haren-Rütenbrocker-Kanal | 14 | — | — | — | — | — | — |
| Küsten-Kanal | 70 | 2 768,9 | 1 077,3 | 173,9 | 63,8 | 62,8 | 2 484,0 |
| Ems-Jade-Kanal | 70 | 47,7 | 0,3 | 1,5 | 0,0 | 31,3 | 21,3 |
| Rheingebiet | | | | | | | |
| Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze | 622 | 185 750,9 | 102 534,6 | 34 105,5 | 19 769,0 | 183,6 | 54 832,0 |
| Rhein von Rheinfelden bis Straßburg | 55 | 11 071,5 | 8 243,1 | 412,1 | 325,3 | 37,2 | 7 492,4 |
| von Straßburg bis Neuburgweier | 60 | 27 977,9 | 13 581,3 | 1 408,9 | 724,6 | 50,4 | 23 481,2 |
| von Neuburgweier bis Mannheim | 74 | 53 472,4 | 22 234,3 | 2 673,6 | 1 162,3 | 50,0 | 36 130,4 |
| von Mannheim bis Bingen | 99 | 60 175,8 | 27 278,2 | 4 565,9 | 2 294,6 | 75,9 | 46 119,9 |
| von Bingen bis Lülsdorf | 139 | 64 225,4 | 34 458,6 | 7 551,5 | 4 115,9 | 117,6 | 54 327,6 |
| von Lülsdorf bis Orsoy | 128 | 132 354,9 | 79 435,8 | 9 480,9 | 5 592,5 | 71,6 | 74 069,5 |
| von Orsoy bis zur niederländischen Grenze | 67 | 135 172,5 | 92 017,3 | 8 012,6 | 5 553,8 | 59,3 | 119 590,6 |
| Lahn ab Steeden | 68 | 134,1 | 131,0 | 1,7 | 1,6 | 12,6 | 24,9 |
| Mosel ab französischer Grenze | 242 | 9 271,4 | 5 306,4 | 2 103,6 | 1 241,4 | 226,9 | 8 692,4 |
| Saar von Völklingen bis Saargemünd | 31 | 83,9 | 29,8 | 2,2 | 0,9 | 25,8 | 69,7 |
| Spoey-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein) | 9 | 146,7 | 61,0 | 1,3 | 0,5 | 9,0 | 146,7 |
| Main-Donau-Kanal vom Main bis Nürnberg | 72 | 2 214,3 | 249,2 | 82,6 | 13,2 | 37,3 | 1 147,5 |
| Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg | 137 | 5 951,5 | 568,0 | 423,4 | 40,5 | 71,1 | 3 090,3 |
| von Würzburg bis Aschaffenburg | 164 | 6 472,1 | 835,4 | 740,7 | 101,6 | 114,4 | 4 516,2 |
| von Aschaffenburg bis Offenbach | 46 | 8 195,1 | 2 015,2 | 287,9 | 52,7 | 35,1 | 6 259,6 |
| von Offenbach bis zum Rhein | 41 | 17 528,2 | 4 739,9 | 525,7 | 136,6 | 30,0 | 12 821,2 |
| Neckar von Plochingen bis zum Rhein | 203 | 10 495,4 | 1 529,3 | 1 352,3 | 213,2 | 128,8 | 6 661,4 |
| Donaugebiet | | | | | | | |
| Donau von Kelheim bis Regensburg | 35 | 2 284,1 | 1 387,7 | 9,6 | 4,4 | 4,2 | 275,0 |
| von Regensburg bis Vilshofen | 130 | 2 060,4 | 1 544,2 | 240,4 | 186,0 | 116,7 | 1 849,6 |
| von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze | 48 | 2 072,6 | 1 628,5 | 96,7 | 76,3 | 46,7 | 2 014,7 |
| Gebiet Berlin (West) | | | | | | | |
| | 105 | 7 986,6 | 419,9 | 135,8 | 7,1 | 17,0 | 1 293,1 |
| Insgesamt | 4 429 | 223 936,1¹⁾ | 108 680,1¹⁾ | 49 087,1 | 24 014,3 | 219,2 | x |
| dar. Durchgangsverkehr | x | 11 583,4 | 10 398,5 | 6 533,9 | 5 884,0 | 564,1 | x |

1) Geleistete Effektivtonnen-Kilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

2) Geleistete Effektivtonnen-Kilometer dividiert durch Länge der Wasserstraße.

3) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.