

## 13.16 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt\*)

| Gegenstand der Nachweisung  | Einheit             | Unternehmen                        |          |  |  |   |     |                         | ausschließlich<br>im<br>Werkverkehr<br>tätig |                           |
|---|---------------------|------------------------------------|----------|--|--|---|-----|-------------------------|--|---------------------------|
|   |                     | mit gewerblicher Binnenschifffahrt |          |  |  |   |     | im sonstigen<br>Verkehr |  | außerhalb des<br>Verkehrs |
|   |                     | insgesamt                          | zusammen | ausschließlich<br>in der Binnen-<br>schifffahrt<br>tätig | mit wirtschaftl.<br>Schwerpunkt<br>in der Binnen-<br>schifffahrt | mit nebegewerblicher<br>Binnenschifffahrtstätigkeit |     |                         |  |                           |
| Unternehmen am 30. 6. 1983  | Anzahl              | 1 963                              | 1 897    | 1 657  | 159  | 29  | 52  | 66                      |  |                           |
| Verfügbare Schiffe am 30. 6. 1983   |                     |                                    |          |  |  |   |     |                         |  |                           |
| Güterschiffe <sup>1)</sup>  | Anzahl              | 3 018                              | 2 774    | 1 815  | 732  | 145   | 82  | 244                     |  |                           |
|   | 1 000 t             | 3 246                              | 3 051    | 1 621  | 1 170  | 180   | 81  | 195                     |  |                           |
| Schubboote und Schlepper <sup>1)</sup>  | Anzahl              | 151                                | 115      | 59   | 42   | 11  | 3   | 36                      |  |                           |
|   | 1 000 kW            | 95                                 | 84       | 20   | 56   | 7   | 1   | 11                      |  |                           |
| Fahrgastschiffe <sup>1)</sup>   | Anzahl              | 469                                | 469      | 178  | 220  | 36  | 35  | —                       |  |                           |
|   | 1 000 <sup>2)</sup> | 148                                | 148      | 36   | 91   | 15  | 7   | —                       |  |                           |
| Beschäftigte am 30. 6. 1983   | Anzahl              | 11 343                             | 10 802   | 5 552  | 4 170 <sup>3)</sup>  | 783   | 297 | 541                     |  |                           |
| Fahrendes Personal  | Anzahl              | 9 773                              | 9 279    | 5 091  | 3 288  | 629   | 271 | 494                     |  |                           |
| Schiffseigner u. Mithelf. Familienangehörige                                    | Anzahl              | 2 105                              | 2 100    | 1 981  | 90   | 6   | 23  | 5                       |  |                           |
| Landpersonal  | Anzahl              | 1 570                              | 1 523    | 461  | 882  | 154   | 26  | 47                      |  |                           |
| Umsatz 1982 <sup>4)</sup>   | Mill. DM            | x                                  | 1 971    | 619  | 1 161  | 156   | 34  | x                       |  |                           |
| aus Schub- und Schlepleistungen für<br>andere Unternehmen                       | Mill. DM            | x                                  | 20       | 15   | 5  | 0   | —   | x                       |  |                           |
| aus Beförderungsleistungen mit eigenen<br>und gemieteten Schiffen <sup>5)</sup> | Mill. DM            | x                                  | 1 251    | 526  | 590  | 101   | 34  | x                       |  |                           |
| in der Güterschifffahrt   | Mill. DM            | x                                  | 753      | 387  | 322  | 24  | 21  | x                       |  |                           |
| in der Tankschifffahrt  | Mill. DM            | x                                  | 343      | 114  | 155  | 65  | 9   | x                       |  |                           |
| in der Personenschifffahrt  | Mill. DM            | x                                  | 155      | 26   | 114  | 11  | 4   | x                       |  |                           |

\*) Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die ausschl. in der Fähr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

1) Einschl. angemieteter Binnen- und Seeschiffe, abzüglich Vermietungen ins Ausland.

2) Personenplätze.

3) Außerdem wurden 1 869 Personen mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

4) Ohne Umsatz- (Mehrwert-)steuer, einschl. Umsätzen aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

5) Ohne Umsätze aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

## 13.17 Bestand an Seeschiffen\*)

## 13.17.1 Nach Art der Verwendung

| Verwendungsart<br>Fahrzeugart      | 31. 12. 1982 |              |                       |              | 31. 12. 1983 |              |                       |              |
|------------------------------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
|                                    | insgesamt    |              | darunter Motorschiffe |              | insgesamt    |              | darunter Motorschiffe |              |
|                                    | Anzahl       | 1 000 BRT    | Anzahl                | 1 000 BRT    | Anzahl       | 1 000 BRT    | Anzahl                | 1 000 BRT    |
| Handelsschiffe                     | 1 393        | 6 671        | 1 361                 | 4 535        | 1 390        | 6 308        | 1 362                 | 4 567        |
| Fahrgastschiffe                    | 149          | 126          | 148                   | 126          | 147          | 126          | 146                   | 126          |
| Trockenfrachtschiffe <sup>1)</sup> | 1 090        | 4 063        | 1 074                 | 3 719        | 1 093        | 4 075        | 1 077                 | 3 731        |
| Tankschiffe <sup>2)</sup>          | 154          | 2 482        | 139                   | 690          | 150          | 2 107        | 139                   | 710          |
| Seefischereifahrzeuge              | 84           | 64           | 84                    | 64           | 89           | 63           | 89                    | 63           |
| Andere Fahrzeuge                   | 494          | 325          | 347                   | 191          | 491          | 324          | 345                   | 186          |
| <b>Insgesamt</b>                   | <b>1 971</b> | <b>7 060</b> | <b>1 792</b>          | <b>4 790</b> | <b>1 970</b> | <b>6 696</b> | <b>1 796</b>          | <b>4 816</b> |

## 13.17.2 Handelsschiffe am 31. 12. 1983 nach Tonnageklassen und Baujahren

| Schiffstonnage<br>von ... bis ... BRT | Handelsschiffe<br>insgesamt | Darunter                                |           |                           |           | Schiffstonnage<br>von ... bis ... BRT | Handelsschiffe<br>insgesamt | Darunter                                |           |                           |           |
|---------------------------------------|-----------------------------|---|-----------|---------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------|---|-----------|---------------------------|-----------|
|                                       |                             | Trocken-<br>frachtschiffe <sup>1)</sup> |           | Tankschiffe <sup>2)</sup> |           |                                       |                             | Trocken-<br>frachtschiffe <sup>1)</sup> |           | Tankschiffe <sup>2)</sup> |           |
|                                       |                             | Anzahl                                  | 1 000 BRT | Anzahl                    | 1 000 BRT |                                       |                             | Anzahl                                  | 1 000 BRT | Anzahl                    | 1 000 BRT |

## nach Tonnageklassen

|               |     |     |     |     |    |    |    |       |    |     |   |       |
|---------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|----|-----|---|-------|
| 100 — 299     | 304 | 64  | 176 | 40  | 31 | 5  | 32 | 290   | 32 | 290 | — | —     |
| 300 — 499     | 311 | 148 | 283 | 135 | 10 | 5  | 35 | 437   | 33 | 413 | 2 | 24    |
| 500 — 999     | 326 | 309 | 286 | 274 | 19 | 18 | 34 | 608   | 30 | 531 | 3 | 58    |
| 1 000 — 1 599 | 129 | 195 | 87  | 131 | 39 | 60 | 27 | 671   | 22 | 541 | 5 | 130   |
| 1 600 — 2 999 | 20  | 51  | 14  | 36  | 4  | 10 | 10 | 331   | 8  | 258 | 1 | 39    |
| 3 000 — 3 999 | 45  | 164 | 39  | 142 | 5  | 18 | 5  | 224   | 5  | 224 | — | —     |
| 4 000 — 5 999 | 54  | 274 | 40  | 206 | 12 | 59 | 18 | 1 177 | 10 | 654 | 8 | 523   |
| 6 000 — 7 999 | 33  | 235 | 28  | 201 | 4  | 26 | 7  | 1 132 | —  | —   | 7 | 1 132 |

## nach Baujahren der Schiffe

|             |     |       |     |       |    |     |     |       |     |       |    |       |
|-------------|-----|-------|-----|-------|----|-----|-----|-------|-----|-------|----|-------|
| vor 1964    | 310 | 119   | 216 | 83    | 20 | 3   | 291 | 2 596 | 256 | 1 145 | 28 | 1 449 |
| 1964 — 1968 | 197 | 564   | 151 | 270   | 23 | 283 | 149 | 573   | 119 | 473   | 16 | 86    |
| 1969 — 1973 | 211 | 1 097 | 163 | 1 061 | 27 | 25  | 232 | 1 360 | 188 | 1 044 | 36 | 261   |

\*) Schiffe von 100 BRT Raumgehalt und mehr; ohne Bundesmarine.

1) Einschl. 2 Massengut-Mehrzweckschiffen mit 87 294 BRT.

2) Einschl. Bunkerbooten.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg