

22.20 Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifartz	Durchschnitt							Tarifzuschlag bzw. -gebühr	Durchschnitt						
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984		1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Kilometersätze¹⁾ in Pf															
1. Klasse bis 50 km	19,52	19,97	20,29	23,34	27,11	28,17	29,01	Zuschläge für einfache Fahrt²⁾ in DM Schnellzüge 1. u. 2. Klasse bis 50 km ⁴⁾ TEE-Züge ⁶⁾ IC-Züge ⁶⁾ 1. Klasse 2. Klasse Liegewagen; Liegekarte ⁷⁾ im Binnenverkehr im Verkehr zwischen Dtsch. Bundesbahn u. Dtsch. Reichsbahn Schnellzüge u. Kurswagen 1. und 2. Klasse Platzkarte für Einzel- reisende Gebühr für einfache Fahrt³⁾ in DM 2,50 2,88 3,00 3,00 3,42 3,50 3,50	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
über 50 km	19,52	19,97	20,29	23,34	26,43	27,37	28,19		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
2. Klasse bis 50 km	12,40	12,91	13,47	15,56	18,08	18,78	19,34		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00
über 50 km	12,40	12,91	13,47	15,56	17,62	18,25	18,80		3,81	3,00	3,17	5,00	5,00	5,00	5,00
Streckensätze für Hin- und Rückfahrt²⁾ in DM															
1. Klasse 50 km ¹⁾	18,27	18,70	18,80	21,36	24,63	25,20	26,40		17,00	17,00	17,83	19,67	21,67	22,00	22,00 ⁸⁾
100 km	41,67	43,50	44,00	46,93	51,67	52,00	54,00		17,00	17,00	17,83	18,83	20,67	21,83	22,00
201 km	75,67	77,50	78,00	84,85	93,50	90,00	94,00		17,00	17,00	17,83	18,83	20,67	21,83	22,00
500 km	176,00	179,00	180,00	201,40	220,83	214,00	222,00								
2. Klasse 50 km ¹⁾	11,47	11,90	12,33	14,17	16,30	16,80	17,60								
100 km	25,67	27,50	28,00	30,93	33,83	34,00	36,00								
201 km	47,67	49,50	50,00	55,85	61,67	60,00	62,00								
500 km	111,67	115,00	119,33	133,62	147,17	142,00	148,00								

*) Bundesgebiet ohne Berlin. - Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Gewöhnliche Fahrpreise (Rückfahrkarten); über 200 km: Ermäßigte Fernrückfahrkarten (Vorzugskarten bzw. Ferienkarten).

3) Bei allen Entfernungen.

4) Ab 29. 5. 1983: Etwa 250 Schnellzüge täglich zuschlagfrei.

5) Ab 1. 1. 1984: Zuschläge zum halben Preis u. a. bei Halbp reis-Fahrausweisen.

6) Bei Lösung entsprechender Zuschlagkarten vor dem Reisetag besteht Anspruch auf unentgeltliche Platzreservierung.

7) Zuschlag für die Reservierung und Benutzung eines Liegeplatzes.

8) Ab 1. 11. 1984: Nur in 6-plätzigem Abteil.

22.21 Eisenbahnfrachten für Güter*)

22.21.1 Frachtsätze

Fracht- berechnungsgewicht von ... bis ... kg	Durchschnitt							Güterklasse ¹⁾	Durchschnitt						
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984		1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 221—240 km)															
41 — 50	16,09	16,90	17,97	19,65	21,15	22,25	23,40	25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 211—220 km) A/I B/II/III IV V C	3,73	3,84	4,11	4,41	4,61	4,71	4,77
91 — 100	26,10	27,40	29,20	30,93	32,88	34,90	36,30		3,35	3,45	3,69	3,96	4,14	4,23	4,28
241 — 260	51,00	53,55	57,03	59,85	64,75	68,53	70,95		3,29	3,39	3,62	3,88	4,06	4,15	4,20
481 — 500	83,07	87,30	92,87	99,58	107,95	114,33	117,80		3,17	3,26	3,49	3,74	3,91	4,00	4,05
701 — 750	112,01	117,70	125,17	129,33	137,70	144,50	150,63		3,07	3,16	3,38	3,63	3,80	3,88	3,93
951 — 1 000	133,50	140,00	149,00	155,53	164,73	174,00	180,25								
1 401 — 1 500	181,76	190,88	203,20	213,26	226,16	238,80	247,35								

22.21.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter zwischen wichtigen Versand- und Empfangsorten**)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Mais	Nordenham	— Regensburg	750	68,40	62,98	54,30	53,97	53,38	53,87	54,80
Futtermittel	Bremen	— Regensburg	681	52,10	52,10	51,18	51,18	50,11	51,03	51,90
Steinkohle ²⁾	Gelsenkirchen	— Hamburg	345	31,38	33,15	34,85	37,35	39,20	39,93	40,80
Braunkohle, roh ³⁾	Rommerskirchen	— Düsseldorf-Reisholz	44	10,41	11,00	11,59	12,38	13,00	13,23	12,50
Braunkohlebriketts	Frechen	— Hamm (Westf.)	147	22,76	24,10	25,38	27,05	27,80	28,47	29,60
Erdöl, roh ⁴⁾	Barenburg	— Misburg (Han.)	104	7,20	7,38	7,87	8,30	8,70	8,88	9,10
Dieselmotoren ⁵⁾	Hemmingstedt	— Hannover-Linden-Hafen	295	16,40	16,40	17,40	18,30	19,70	20,50	21,00
Heizöl, leicht ⁴⁾	Karlsruhe	— Stuttgart	100	6,70	6,70	7,00	7,30	7,70	7,70	7,80
Dieselmotoren ⁵⁾	Ingolstadt	— München	80	3,60	3,60	3,85	4,47	4,60	4,70	4,80
Kalksteine	Herrlingen	— Heilbronn	146	17,90	18,25	19,33	20,43	20,50	20,75	18,75
Eisenerz ⁶⁾	Emden	— Dortmund-Eving	229	8,60	8,95	9,57	9,83	10,23	10,50	10,50
Röhren aus Stahl	Mülheim (Ruhr)	— Bremen	260	19,00	19,47	20,20	21,00	21,60	22,00	22,40
Breitbandstahl ¹⁾	Oberhausen	— Bochum Nord	32	7,90	8,08	8,50	8,84	9,30	9,57	9,70
Feinblech	Oberhausen	— Fallersleben	322	38,60	35,88	37,77	39,49	41,27	42,74	43,50
Walzdraht aus Stahl	Duisburg-Hochfeld Süd	— Hamm (Westf.)	85	14,46	14,97	15,47	15,91	16,41	16,78	16,90
Eisenschrott ³⁾	Nürnberg Süd	— Sulzbach	70	15,20	15,70	16,80	18,00	18,83	19,25	19,50
Bauxit, roh ⁴⁾	Köln-Niehl Hafen	— Quadrath-lichendorf	30	6,70	6,80	6,90	7,40	7,80	7,90	7,90
Kalidüngemittel	Neuhof (Fulda)	— Hildesheim	237	24,97	26,30	27,77	29,53	31,10	32,20	32,50
Papier und Pappe	Baienfurt	— Hüsten Ost	604	64,80	66,73	71,08	76,13	81,77	83,43	85,10
Elektr. Apparate ⁷⁾	Offenbach (Main)	— Hamburg	510	44,20	44,90	46,70	48,10	50,00	51,80	53,00
Fahrzeuge ⁸⁾	Fallersleben	— Darmstadt	413	84,20	85,45	90,25	96,15	102,43	106,20	108,00

*) Bundesgebiet ohne Berlin. - Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. - Die Angaben in Tabelle 22.21.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

**) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V.

2) Ohne Hafenbahnfracht.

3) Bis 31. 12. 1983: Verkehrsrelation Niederaußem - Düsseldorf . . . 52 km.

4) In geschlossenen Zügen.

5) Zur Wiedergewinnung von Metall.

6) Und Maschinen; 20-t-Sätze.

7) Gemäß Frachtsatzzeiger (Frz) 1, Frachtsatzreihe (Fsr) 2.