

## 22.22 Frachtsätze der Binnenschifffahrt\*)

DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Getreide	Hamburg	— Düsseldorf	791	19,01	20,54	22,45	23,99	25,13	25,75	25,39
	Hamburg	— Braunschweig	392	12,06	12,67	13,51	14,29	14,83	15,24	14,69
	Hamburg	— Berlin (West)	345	26,50	27,92	29,68	31,33	32,47	33,27	27,94
	Bremen	— Köln-Niehl	477	16,51	17,85	19,39	20,69	21,57	22,18	22,57
	Bremen	— Mannheim	732	21,48	23,62	26,16	28,31	29,60	30,26	30,67
Stammholz	Emden	— Köln-Deutz	396	15,68	16,91	18,52	19,64	20,59	21,04	21,47
	Emden	— Mannheim	656	20,75	22,79	25,44	27,35	28,83	29,30	29,86
Bimskies	Bremen	— Getmold	171	13,37	14,28	15,23	16,12	16,76	16,61	16,11
	Vallendar/Brohl	— Braunschweig	586/612	17,63	19,05	20,62	21,78	22,80	23,27	23,76
Rheinkies	Vallendar/Brohl	— Dortmund	223/249	8,61	9,26	10,04	10,53	10,99	11,23	11,42
	Vallendar/Brohl	— Nürnberg	557/583	20,89	22,72	25,00	27,00	28,54	29,96 <sup>1)</sup>	28,43
	Vallendar/Brohl	— Heilbronn	279/305	11,73	12,91	14,35	15,43	16,27	16,49	16,76
Salz	Emmerich	— Dortmund	119	5,21	5,61	6,21	6,64	6,95	7,09	6,61
	Emmerich	— Hannover	342	11,60	12,60	13,85	14,77	15,48	15,80	16,14
Erz	Borth	— Leverkusen	107	5,78	6,29	6,88	7,36	7,71	7,83	7,94
	Heilbronn	— Duisburg-Ruhrort	464	9,29	10,15	11,21	11,91	12,51	12,74	12,95
Steinkohle	Heilbronn	— Köln-Deutz	370	9,01	9,77	10,70	11,36	11,90	12,12	12,34
	Emden	— Dortmund	269	8,20	8,65	9,66	10,24	10,67	10,87	11,06
Braunkohle <sup>2)</sup>	Hamburg	— Berlin (West)	345	16,47	17,52	18,84	20,03	20,79	21,26	21,63
	Ruhr-Kanalhäfen	— Hannover	299	15,58	16,38	17,56	18,50	19,42	19,90	20,32
	Ruhr-Kanalhäfen	— Berlin (West)	694	29,55	31,30	33,95	35,84	37,21	37,97	38,74
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Frankfurt am Main	320	16,34	17,54	18,86	20,19	21,19	21,33	21,40
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Nürnberg	741	28,11	30,81	33,67	36,30	38,26	39,83 <sup>1)</sup>	33,39
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Mannheim	353	16,18	17,46	18,83	20,22	21,24	21,34	21,39
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Heilbronn	463	21,03	22,74	24,58	26,35	27,63	27,80	27,92
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Karlsruhe	421	18,54	20,08	21,75	23,42	24,64	24,73	24,79
	Wesseling	— Frankfurt am Main	209	13,63	14,72	16,02	17,02	17,80	17,98	18,02
	Wesseling	— Würzburg	424	20,41	22,50	24,97	26,68	28,02	27,61 <sup>1)</sup>	27,76
Mineralöl <sup>3)</sup>	Wesseling	— Mannheim	242	13,59	14,76	16,16	17,23	18,04	18,39	18,75
	Wesseling	— Heilbronn	352	18,74	20,43	22,42	23,90	25,00	25,20	25,31
	Wesseling	— Karlsruhe	310	16,47	17,95	19,75	21,13	22,17	22,58	23,03
	Hamburg	— Berlin-Spandau	345	21,09	21,60	23,83	25,38	26,62	27,52	28,45
	Emden	— Duisburg-Ruhrort	301	22,15	22,43	24,33	25,51	26,55	27,52	28,56
Erzeugn. d. eisenschaffenden Industrie (ab 300 t) <sup>3)</sup>	Duisburg-Ruhrort	— Mannheim	348	14,07	14,53	16,19	17,36	18,22	18,79	19,39
	Gelsenkirchen <sup>4)</sup>	— Osnabrück	159	12,82	12,96	14,02	14,78	15,48	16,05	16,63
	Frankfurt am Main	— Bamberg	349	23,20	23,57	25,66	27,07	28,41	29,40	30,21
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Würzburg	535	25,09	27,75	30,89	32,98	34,69	34,33 <sup>1)</sup>	34,94
Rhein-/Ruhrhäfen	— Mannheim	353	16,70	18,25	20,13	21,57	22,63	22,95	23,27	
Rhein-/Ruhrhäfen	— Heilbronn	463	23,09	25,11	27,57	29,45	30,93	31,44	31,95	
Rhein-/Ruhrhäfen	— Karlsruhe	421	20,91	22,85	25,19	26,99	28,32	28,72	29,12	

\*) Einschl. Schiffsfrachtabgaben, ohne Werft- und Ufergelder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasser- und Uferrückzuschläge; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

<sup>1)</sup> Ab 1. 1. 1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

<sup>2)</sup> Einschl. Briquets.

<sup>3)</sup> Tarifgruppe II.

<sup>4)</sup> Hafen Veba Oel, früher Hafen Gelsenberg.

<sup>5)</sup> Ohne Roheisen und ohne Halbzeug.

## 22.23 Indizes der Seefrachten

Charterform Güterart Schiffsklasse <sup>1)</sup>	Originalbasis = 100	Durchschnitt						
		1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Linienfahrt</b>								
Insgesamt	1980	84	93	100	115	116	119	149
Einkommende Fahrt	1980	.	.	100	113	116	123	163
Ausgehende Fahrt	1980	.	.	100	116	116	116	134
Stückgut zusammen	1980	85	94	100	114	116	119	151
Beladene Container (ohne Trailer)	1980	.	.	100	112	115	122	165
Anderes Stückgut (einschl. Sackgut)	1980	.	.	100	118	118	115	121
Massengut (ohne Schüttgut in Containern)	1980	81	91	100	117	120	120	137
<b>Trampfahrt (Trockene Ladungen)</b>								
Zeitcharter <sup>2)</sup> insgesamt	1980	50	73	100	97	59	58	68
10 000 — 25 000 tdw	1980	58	75	100	109	71	69	78
25 001 — 40 000 tdw	1980	49	73	100	94	58	56	65
40 001 — 80 000 tdw	1980	42	72	100	89	48	49	62
<b>Tankerfahrt</b>								
Reisecharter insgesamt	Worldscale <sup>3)</sup>	97	89	(71)	(47)	(43)	(46)	(48)
Mineralölprodukte bis 80 000 tdw	Worldscale <sup>3)</sup>	146	1292	(219)	(137)	(118)	(119)	(129)
Rohöl zusammen	Worldscale <sup>3)</sup>	66	172	(58)	(39)	(37)	(40)	(41)
bis 80 000 tdw	Worldscale <sup>3)</sup>	.	187	(140)	(87)	(79)	(83)	(85)
80 001 — 160 000 tdw	Worldscale <sup>3)</sup>	.	97	(80)	(52)	(48)	(48)	(48)
160 001 tdw und mehr	Worldscale <sup>3)</sup>	.	43	(36)	(27)	(26)	(29)	(30)

<sup>1)</sup> In tdw = tons deadweight (Tragfähigkeit des Schiffes).

<sup>2)</sup> Schiffsmieten für Rundreisen und für periodische Beschäftigung bis zu 24 Monaten Reisedauer.

<sup>3)</sup> Tankergrundraten-Tarif »Worldwide Tanker Nominal Freight Scale«; wegen Veränderungen der Bunker- und Hafenkosten jeweils zum Jahresbeginn, ab 1980 jeweils zum 1. 1. und zum 1. 7. revidiert; ab 1979 DM-Aquivalente der WS-Meßzahlen.