9 Verkehr

9.1 Eisenbahnen 1983

Fahrzeuge: Betriebsfähige Fahrzeuge, die den Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs zur Verfügung stehen. Ohne Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie ohne Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen. Einschl. privateigener Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden.

Zu den Lokomotiven rechnen nicht die Triebwagen.

Zu den Personen- und Packwagen zählen auch Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Bei den Güterwagen sind Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind, nicht einbezogen.

Verkehrsleistungen: Nationaler und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Personen-Kilometer: Zahl der beförderten Personen (ohne kostenfrei befördertes Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonal) mal mittlere Reiseweite.

Tariftonnen-Kilometer: Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungs-

Land	Einsatzbestand an Fahrzeugen¹)			Verkehrsleistungen			
	Lokomotiven	Personen- und Packwagen	Güter- wagen	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Beförderte Tonnen	Tarif- tonnen- Kilometer
	Anzahl			Mill.			
Europa							
Bundesrepublik Deutschland²)	5 665	18 408	292 293	1 066	38 755	270	55 059
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)		490	135 164	620	22 603	308	53 675
Belgien	. 1154	3 665	37 295	156	6 631	64	6 896
Dänemark	329	102		133	4 3 9 1	6,8	1 627
Finnland	480	1 056	19 849	42	3 339	29	8 089
Frankreich	4 570	15 384	218 177	726	58 177	174	58 756
Griechenland	213	711	9 891	11	1 629	3,5	670
Großbritannien und Nordirland	2 158	14 621		695	30 100	146	17 144
Irland	. 173	369	3 216	13	846	3,3	582
Italien	3 196	12 790	117 249	366	37 150	49	16 746
Jugoslawien	1 414	3 501	45 256	117	11 643	90	27 860
Luxemburg	70	100	2 808	11	239	13	503
Niederlande	468	2 106	8 850	202	9 052	18	2 835
Norwegen	263	819	8 410	36	2 175	19	2 3 9 8
Österreich	1 206	4 135	36 537	169	7 023	50	10 230
Polen	3 599	***	172 148	1 042	50 153	404	116 312
Portugal	328	1 176	5 212	208	5 195	4,5	1 044
Rumänien		2440	27.200	348	23 220		
Schweden	1 219	2 118	37 290	77	6 460	41	14 951
Schweiz	1 069	4 635	32 545 39 765	233	9 312	47	6 639
Spanien	1 219	4 104		187	15 092	30	10 210
Tschechoslowakei	991	1 460	21 415	125	18 884 5 722	289 13	68 225
Türkei				234	10 981	119	6 117
Ungarn			4	234	10 761	119	22 256
Afrika							
Kamerun	84	101	1 850	1.9	390	1.8	827
Marokko	223	315	9 5 9 2	7,8	1 407	27	4 077
Senegal ³)	31	120		, 1,5	153	1,8	353
Simbabwe	341	414	12 329	2,1	1.4	13	
Südafrika	5 3 1 9	13 027	165 901	722		151	82 026
Tunesien ³)	24	59	941	31	1 011	8,3	1 707
Zaire	201	176	4 521	0,9	373	4.2	1 860
Amerita							
Amerika	1 183		52 267			81	04.457
Kanada	26 860	3 786	***	288	16 988	1 845	91 157 1 302 229
Vereinigte Staaten³)	2000				10,00	1045	1 302 227
Asien							
Bangladesch ³)	402	309		89	4 832	3,1	883
China (Taiwan)		1 318	5 971	130	8 524	18	2 422
Indien	10 475	29 235		3 656	226 930	229	167 781
rak	308			0,2		3,9	1 135
Iran ³)	389	979	12 237	6,3	4 789	7,9	5 724
Israe(3)	59	63	1 357	2,8	216	5,4	828
Japan	3 176	2 409		6 797	192 906	82	26 650
Pakistan	957	2 370	29 618	123	18 031	8,2	6351
Syrien	138	481	3 700	1,8	466	3.1	742

Durchschnitt.

Nur Deutsche Bundesbahn. Die Angaben weichen von denjenigen auf S. 284 ff. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind.

³⁾ Die Angaben beziehen sich auf Jahre vor 1983; der genaue Stand geht nicht aus den Quellen