

9.3 Bestand an Binnenschiffen

Land	Jahr	Güterschiffe								Schlepper und Schub- boote
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen		darunter Tankschiffe		zusammen		darunter Tankkähne		Masch.- Leistung
		Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Bundesrepublik Deutschland	1981	3 032	2 743	499	609	577	805	81	78	121
	1982	2 928	2 672	461	561	568	787	74	70	119
	1983	2 839	2 636	437	541	572	787	69	65	125
Belgien	1981	2 678	1 571	333	224	186	247	13	19	42
	1982	2 575	1 541	331	229	178	244	12	18	54
	1983	2 504	1 505	316	224	166	254	13	19	54
Frankreich	1981	3 962	1 581	329	169	1 230	972	136	183	129
	1982	3 613	1 453	309	161	1 363	1 010	149	187	135
	1983	3 518	1 420	284	148	1 343	954	130	172	180
Jugoslawien	1981	74	56	11	7	891	711	169	177	82
	1982	77	63	11	7	859	692	168	177	85
	1983	79	65	11	7	805	663	134	152	84
Niederlande ¹⁾	1981	5 521	3 740	435	491	920	1 355	41	72	314
	1982	5 534	3 817	422	491	927	1 410	35	55	314
	1983	5 418	3 805	439	511	888	1 406	40	67	306
Österreich	1981	46	50	9	10	152	150	28	28	12
	1982	44	50	9	10	147	146	27	27	13
	1983	44	50	9	10	153	160	29	32	13
Schweiz	1981	312	431	141	214	106	214	21	33	23
	1982	307	432	139	212	98	198	20	32	22
	1983	290	426	132	206	101	209	19	34	23
Tschechoslowakei	1981	106	69	—	—	358	325	34	42	80
	1982	101	67	—	—	392	376	34	42	89
	1983	99	66	—	—	400	390	33	41	98

1) Nur effektiv eingesetzte Binnenflotte.

9.4 Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1983		1984		Land	1983		1984	
	ins- gesamt	darunter Tanker	ins- gesamt	darunter Tanker ¹⁾		ins- gesamt	darunter Tanker	ins- gesamt	darunter Tanker ¹⁾
Europa					Amerika				
Bundesrepublik Deutschland	6 897	2 025	6 242	1 580	Argentinien	2 470	893	2 422	860
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)	1 421	56	1 422	31	Bermuda	819	173	822	220
Belgien	2 274	266	2 407	186	Brasilien	5 808	1 759	5 722	1 811
Bulgarien	1 293	338	1 283	312	Chile	488	29	473	27
Dänemark	5 115	2 423	5 211	2 407	Kanada ²⁾	3 385	310	3 449	303
Finnland	2 358	1 227	2 168	986	Kolumbien	359	31	374	31
Frankreich	9 868	5 443	8 945	4 800	Mexiko	1 475	744	1 489	663
Griechenland	37 478	12 056	35 059	10 895	Panama	34 666	8 433	37 244	8 206
Großbritannien und Nordirland	19 121	8 285	15 874	6 653	Peru	781	134	788	166
Irland	223	12	221	9	Venezuela	973	517	1 003	562
Italien	10 015	3 872	9 158	3 498	Vereinigte Staaten ²⁾³⁾	19 358	8 156	19 292	7 836
Jugoslawien	2 547	231	2 682	231	Asien				
Niederlande	4 940	1 600	4 586	1 143	China (Taiwan)	2 879	517	3 958	628
Norwegen	19 230	9 947	17 663	8 780	China, Volksrepublik ⁴⁾	8 675	1 226	9 300	1 331
Polen	3 686	548	3 267	237	Indien	6 227	1 286	6 415	1 321
Portugal	1 358	781	1 571	1 023	Indonesien	1 950	367	1 857	420
Rumanien	2 391	295	2 667	295	Israel	690	1	563	1
Schweden	3 433	1 369	3 520	1 356	Japan	40 752	16 317	40 358	15 212
Schweiz	321	2	319	—	Korea, Republik	6 386	961	6 771	1 024
Sowjetunion	24 549	4 858	24 492	4 662	Kuwait	2 548	1 684	2 551	1 431
Spanien	7 505	4 234	7 005	3 650	Pakistan	555	43	507	43
Türkei	2 524	842	3 125	1 165	Philippinen	2 964	565	3 441	555
Zypern	3 450	1 268	6 728	3 180	Singapur	7 009	2 429	6 512	2 081
Afrika					Australien und Ozeanien				
Ägypten	663	102	779	104	Australien	2 022	473	2 173	612
Liberia	67 564	38 605	62 025	34 049	Neuseeland	251	52	285	73
Somalia	19	—	28	—	Welt	422 590	157 279	418 682	147 463
Südafrika	765	38	712	38					

*) Stand jeweils am 30. 6. — Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumbedeinhalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 m³), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.
1) Einschl. Öl-/Chemikalien-tankschiffen mit 3,1 Mill. BRT.

2) Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.

3) Einschl. der Reserveflotte; 1983: etwa 2,0 Mill. BRT, 1984: etwa 2,2 Mill. BRT.

4) Unvollständige Zahlen.