

## 1.12 Klimatische

Lfd. Nr.	Beobachtungsstation (Höhe in m über NN) <sup>1)</sup> a = 1984/85 b = langjähriger Durchschnitt <sup>2)</sup>		Mittlere Lufttemperatur in °C <sup>3)</sup>												Frost- tage <sup>4)</sup>		
			Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Jahr <sup>7)</sup>	Dez. — März	
1	Schleswig ..... (43)	a	5,5	2,1	-4,6	-2,9	2,2	6,3	11,8	13,4	16,1	15,5	12,3	9,8	7,3	81	39
		b	5,0	2,1	0,1	0,2	2,5	6,7	11,3	14,8	16,7	16,2	13,3	8,9	8,2	65	18
2	Emden-Nesserland <sup>8)</sup> ... (5)	a	6,5	3,1	-3,4	-1,5	3,1	7,7	13,2	13,6	16,8	16,3	13,9	10,6	8,3	65	28
		b	5,7	2,8	1,0	1,4	4,0	7,9	12,1	15,4	17,0	16,8	14,1	9,8	9,0	55	15
3	Bremen (Flughafen) ... (4)	a	5,7	2,3	-4,4	-1,8	3,2	8,0	13,9	13,6	16,6	15,6	13,0	9,7	8,0	85	32
		b	5,3	2,2	0,6	0,9	4,0	8,2	12,8	16,0	17,4	17,1	14,0	9,4	9,0	57	17
4	Hamburg-Fuhlsbüttel ... (13)	a	5,4	2,0	-4,8	-2,4	3,3	7,8	13,2	14,3	17,3	16,3	13,2	10,0	8,0	78	40
		b	4,9	1,8	0,0	0,4	3,3	7,6	12,2	15,6	17,3	16,8	13,6	9,1	8,6	56	19
5	Aachen ..... (202)	a	9,6	4,3	-3,0	-0,6	4,0	8,8	13,6	13,8	18,0	16,4	14,9	10,5	9,2	61	26
		b	6,0	3,1	1,8	2,1	5,5	8,8	12,8	15,9	17,5	17,2	14,5	10,0	9,6	47	11
6	Köln-Wahn (Flughafen) . (73)	a	7,4	3,7	-3,6	-2,1	4,5	9,3	14,4	14,3	18,3	16,6	14,4	9,8	8,9	77	25
		b	6,2	2,9	1,7	2,3	5,6	9,4	13,5	16,6	18,2	17,6	14,8	10,2	9,9	—	—
7	Essen-Bredeneu ..... (154)	a	8,5	4,0	-3,5	-0,6	4,2	8,8	14,0	13,5	17,7	16,1	14,5	10,2	9,0	58	30
		b	5,8	2,8	1,5	1,9	5,3	8,9	13,1	16,0	17,5	17,3	14,6	10,0	9,6	46	10
8	Münster (Westf.) ..... (60)	a	7,4	3,9	-4,2	-1,2	4,2	8,7	14,4	13,9	17,4	16,0	13,9	9,7	8,7	65	30
		b	5,8	2,7	1,3	1,8	5,0	9,0	13,3	16,3	17,7	17,4	14,4	9,8	9,5	58	14
9	Hannover-Langenhagen (53)	a	5,8	2,4	-5,0	-2,0	3,5	8,4	14,3	14,2	17,5	16,5	13,6	9,6	8,2	77	36
		b	5,1	1,9	0,2	0,6	3,7	8,2	12,9	16,1	17,6	17,2	13,9	9,1	8,9	57	18
10	Lüchow ..... (17)	a	4,5	1,2	-5,4	-2,4	3,2	7,9	14,1	13,9	17,3	16,5	13,5	9,4	7,8	85	39
		b	4,6	1,2	-0,4	-0,1	3,3	8,0	12,9	16,3	17,8	17,4	14,1	8,8	8,7	—	—
11	Lübeck ..... (14)	a	5,0	1,7	-4,6	-3,0	2,6	6,9	12,1	13,8	16,7	15,8	12,7	9,5	7,4	84	43
		b	5,2	2,0	0,1	0,5	3,2	7,5	12,0	15,7	17,7	17,1	13,9	9,4	8,7	65	21
12	Berlin-Dahlem ..... (51)	a	4,3	0,6	-5,1	-2,9	3,7	8,5	15,4	14,6	17,9	16,9	13,1	9,2	8,0	83	48
		b	4,5	1,0	-0,7	0,0	3,6	8,6	13,8	17,1	18,7	17,9	14,2	9,1	9,0	—	—
13	Lüdenscheid ..... (444)	a	7,0	2,0	-4,9	-2,0	2,4	6,5	12,4	11,7	16,0	14,5	12,9	9,1	7,3	77	38
		b	3,9	0,8	-0,5	0,0	3,6	7,2	11,6	14,6	16,0	15,7	13,0	8,3	7,8	—	—
14	Kassel ..... (231)	a	5,5	1,9	-5,1	-2,7	3,3	7,8	14,0	13,3	17,2	16,0	13,5	9,0	7,8	78	35
		b	4,8	1,3	-0,1	0,8	4,6	8,8	13,2	16,4	17,9	17,3	14,1	9,1	9,0	62	22
15	Trier (Petrisberg) ..... (265)	a	6,3	2,1	-3,8	-1,0	3,8	8,6	13,4	14,0	18,3	15,8	14,6	9,5	8,5	76	28
		b	5,2	1,7	0,7	1,5	5,5	9,0	13,2	16,3	17,9	17,3	14,5	9,4	9,4	57	12
16	Saarbrücken-St. Johann (193)	a	6,9	3,1	-2,9	-0,1	4,8	9,9	14,7	15,5	20,2	17,7	15,9	9,7	9,6	63	24
		b	5,4	2,0	0,9	1,7	5,4	9,4	13,7	16,8	18,2	17,4	14,4	9,3	9,6	—	—
17	Bad Kreuznach ..... (159)	a	5,2	2,7	-3,1	-1,8	4,5	9,7	14,7	15,4	19,0	16,8	15,1	9,6	9,0	65	29
		b	5,2	1,7	0,5	1,4	5,4	9,7	14,0	17,2	18,8	18,2	14,7	9,5	9,7	—	—
18	Geisenheim ..... (118)	a	5,9	2,7	-3,3	-1,2	4,9	9,7	14,7	15,0	18,6	17,1	15,4	10,0	9,1	62	28
		b	5,4	1,9	0,7	1,7	5,8	9,9	14,2	17,2	18,8	18,1	14,8	9,7	9,9	62	14
19	Frankfurt am Main (Flughafen) <sup>9)</sup> ..... (112)	a	5,8	2,5	-3,6	-2,3	4,8	9,6	15,0	14,9	19,1	17,7	15,5	9,8	9,1	79	30
		b	5,6	2,0	0,8	1,9	6,0	10,4	14,6	17,8	19,4	18,6	15,2	9,9	10,2	55	16
20	Karlsruhe ..... (112)	a	6,2	2,7	-3,6	-0,8	5,2	10,2	14,6	15,8	20,3	18,6	16,1	9,6	9,6	66	25
		b	5,3	1,7	0,8	1,8	6,0	10,1	14,4	17,7	19,5	18,6	15,2	9,8	10,1	60	16
21	Stuttgart (Schnarrenberg) <sup>10)</sup> .. (314)	a	6,0	2,1	-4,4	-0,7	4,4	9,5	14,2	15,2	19,8	18,2	16,1	9,6	9,2	73	30
		b	5,4	1,8	0,8	1,8	5,8	9,8	14,1	17,3	19,0	18,4	15,2	10,0	9,9	56	18
22	Freiburg im Breisgau (Stefan-Meier-Str.) .. (269)	a	7,0	3,1	-3,3	1,6	5,6	11,0	14,4	16,5	21,3	19,4	17,5	10,9	10,4	54	23
		b	5,5	2,0	1,2	2,3	6,4	10,3	14,3	17,6	19,4	18,8	15,7	10,2	10,3	59	15
23	Freudenstadt (Kienberg) (797)	a	5,7	0,8	-6,5	-2,3	0,7	5,7	10,2	11,2	16,2	14,8	13,3	7,9	6,5	84	42
		b	2,8	-0,6	-1,9	-1,2	2,4	5,9	10,1	13,2	15,0	14,6	11,9	7,4	6,6	89	32
24	Würzburg ..... (268)	a	4,9	1,3	-5,3	-3,8	3,4	8,8	14,5	14,5	18,5	17,0	14,6	9,0	8,1	82	36
		b	4,4	0,7	-0,7	0,4	4,6	9,2	13,6	16,8	18,4	17,7	14,4	9,1	9,1	65	18
25	Nürnberg (Flughafen) .. (310)	a	4,7	1,0	-6,1	-4,3	3,2	8,5	14,4	14,7	19,1	17,4	14,1	8,3	7,9	87	37
		b	3,8	0,1	-1,4	-0,4	3,7	8,2	13,0	16,6	18,2	17,4	13,8	8,4	8,5	—	—
26	Weiden/Oberpfalz .... (438)	a	3,2	-0,1	-6,5	-4,9	2,4	7,3	13,3	12,9	17,3	16,3	13,1	7,7	6,8	101	45
		b	2,7	-0,9	-2,5	-1,3	2,8	7,3	12,1	15,4	16,9	16,0	12,6	7,5	7,4	—	—
27	Metten (Kr. Deggendorf) (313)	a	3,7	-0,1	-8,6	-4,7	2,6	7,7	14,0	13,6	17,5	16,5	13,0	7,4	6,9	97	40
		b	2,9	-1,1	-3,1	-1,8	3,0	8,0	12,9	15,9	17,3	16,6	13,2	7,8	7,6	92	26
28	Ulm/Donau ..... (522)	a	3,8	0,3	-6,8	-2,2	2,4	7,9	13,2	14,1	18,7	16,8	14,2	7,6	7,5	93	39
		b	3,3	-0,5	-1,8	-0,4	3,9	8,3	12,8	16,0	17,7	17,0	13,7	8,1	8,2	87	28
29	München-Nymphenburg (515)	a	3,9	0,2	-6,3	-3,1	2,4	7,9	13,5	13,9	18,7	17,0	14,1	7,6	7,5	98	38
		b	3,0	-0,7	-2,1	-0,9	3,3	8,0	12,5	15,8	17,5	16,6	13,4	7,9	7,9	91	36
30	Konstanz ..... (443)	a	5,7	2,0	-4,8	-0,3	3,7	8,7	13,8	15,2	20,1	17,8	15,8	9,7	9,0	74	27
		b	4,2	0,5	-1,0	0,2	4,1	8,6	13,2	16,7	18,4	17,6	14,3	8,9	8,8	82	21
31	Oberstdorf ..... (810)	a	4,2	-0,8	-7,8	-2,7	0,9	5,4	11,0	11,9	17,1	14,3	12,4	7,3	6,1	107	32
		b	1,8	-2,2	-3,4	-2,3	1,4	5,6	10,2	13,6	15,3	14,5	11,7	6,6	6,1	105	25

\* Die Stationen sind nach regionalen Klimabereichen geordnet. In Abweichung von der Zeichenerklärung bedeutet hier ein Strich (—) = Angaben fehlen und ein Punkt (.) = Merkmal nicht eingetreten. Nähere Erläuterungen in »Monatlicher Witterungsbericht« (Amtsblatt des Deutschen Wetterdienstes), Offenbach am Main.

2) Mittlere Lufttemperatur und Niederschlagsmenge: 1931 bis 1960; Sonnenscheindauer: 1951 bis 1960; Frost-, Eis- und Sommertage: verschiedene Perioden.

3) In 2 m Höhe über dem Erdboden gemessen. Die Tagesmittel sind berechnet nach der Formel  $7^h + 14^h + 2 \times 21^h$