

2.1 Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	1)	Einheit	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	Seite
Ausfuhr ²⁾	JS	Mill. DM	256 642	273 614	284 907	314 469	350 328	396 898	427 741	432 281	488 223	537 164	249
nach Warengruppen													
Güter der Ernährungswirtschaft	JS	Mill. DM	11 412	13 723	13 790	15 698	18 471	23 100	23 871	23 624	26 673	28 025	250
Güter der gewerblichen Wirtschaft	JS	Mill. DM	243 775	258 243	269 301	296 637	329 357	371 069	400 995	405 729	458 342	505 812	250
Rohstoffe	JS	Mill. DM	5 692	5 657	6 098	6 555	6 792	7 547	7 220	7 203	8 299	8 565	250
Halbwaren	JS	Mill. DM	18 688	18 281	20 415	24 796	30 520	33 416	34 242	34 328	40 172	41 038	250
Fertigwaren	JS	Mill. DM	219 396	234 305	242 787	265 286	292 045	330 106	359 533	364 198	409 872	456 209	250
Vorzzeugnisse	JS	Mill. DM	45 638	46 579	49 905	58 688	62 630	69 002	70 651	72 455	85 156	92 667	250
Enderzeugnisse	JS	Mill. DM	173 758	187 726	192 882	206 598	229 415	261 104	288 882	291 743	324 716	363 542	250
nach Ländergruppen (Verbrauchsländer)													
Industrialisierte westliche Länder	JS	Mill. DM	196 599	209 308	219 051	249 580	277 722	304 917	332 887	341 103	395 711	441 015	268
Entwicklungsländer	JS	Mill. DM	41 835	46 777	47 461	45 083	51 723	70 558	72 686	67 180	67 672	66 629	268
Staatshandelsländer	JS	Mill. DM	17 432	16 704	17 635	18 841	19 399	19 545	20 522	22 605	23 325	27 883	268
Ausfuhrüberschuß (+)	JS	Mill. DM	+34 469	+38 436	+41 200	+22 429	+8 947	+27 720	+51 277	+42 089	+53 966	+73 353	249
Index des Volumens													
Einfuhr	D	1980 = 100	85,1	87,1	93,0	100,0	100	95,0	96,3	100,1	105,3	109,7	251
Ausfuhr	D	1980 = 100	87,4	90,9	93,8	98,3	100	106,6	110,1	109,8	119,8	126,9	252
Index der Durchschnittswerte													
Einfuhr	D	1980 = 100	76,4	79,1	76,8	85,5	100	113,8	114,5	114,1	120,8	123,9	251
Ausfuhr	D	1980 = 100	83,8	85,9	86,7	91,3	100	106,3	110,9	112,4	116,3	120,8	252
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	D	1980 = 100	109,7	108,6	112,9	106,8	100	93,4	96,9	98,5	96,3	97,5	—

Verkehr

Eisenbahnverkehr															
Bestand ³⁾ an:															
Lokomotiven	JE	Anzahl	7 987	7 875	7 777	7 598	7 507	7 512	7 435	7 308	7 133	7 035	279		
Reisezugwagen	JE	Anzahl	16 588	15 739	15 131	14 636	14 471	14 263	13 966	14 292	14 041	13 642	279		
Güterwagen (ohne Privatwagen)	JE	1 000	292	291	287	285	287	288	280	270	265	260	279		
Beförderte Personen	JS	Mill.	1 025	1 029	1 049	1 085	1 165	1 170	1 130	1 124	1 105	1 104	279		
Geleistete Personen-Kilometer	JS	Mill.	36 451	36 543	36 798	38 016	38 862	40 268	40 840	39 097	39 575	41 202	279		
Beförderte Güter	JS	Mill. t	343	324	337	371	364	346	318	310	330	335	280		
Geleistete Tariftonnen-Kilometer	JS	Mill.	61 432	57 876	59 534	68 150	66 803	63 482	58 779	57 334	61 471	65 443	280		
Straßenverkehr															
Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾			1. 1.	km	169 143	169 568	170 053	170 661	171 521	172 392	172 490	172 973	172 604	173 045	283
dar. Bundesautobahnen			1. 1.	km	6 207	6 435	6 711	7 029	7 292	7 538	7 784	7 919	8 080	8 198	283
Bestand an Kraftfahrzeugen ⁵⁾			1. 7.	1 000	22 328	23 530	24 814	26 296	27 116	27 858	28 452	29 122	29 905	30 618	283
dar.: Personenkraftwagen			1. 7.	1 000	18 920	20 020	21 212	22 535	23 192	23 731	24 105	24 580	25 218	25 845	283
Lastkraftwagen			1. 7.	1 000	1 122	1 146	1 175	1 236	1 277	1 307	1 291	1 277	1 278	1 281	283
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge ⁶⁾			JS	1 000	2 609	2 854	2 986	2 972	2 791	2 763	2 578	2 847	2 739	2 671	286
dar.: Personenkraftwagen			JS	1 000	2 312	2 561	2 664	2 623	2 426	2 330	2 156	2 427	2 394	2 379	286
Lastkraftwagen			JS	1 000	116	115	132	142	144	119	97	116	106	107	286
Personenbeförderung															
Linienverkehr															
Beförderte Personen	JS	Mill.	6 463	6 383	6 376	6 484	6 621	6 691	6 445	6 211	5 856	5 709	278		
Geleistete Personen-Kilometer	JS	Mill.	49 718	49 253	48 982	49 883	50 628	50 767	48 730	46 838	44 204	41 573	278		
Gelegenheitsverkehr															
Beförderte Personen	JS	Mill.	93	99	104	106	109	105	105	106	92	77	278		
Geleistete Personen-Kilometer	JS	Mill.	17 789	19 912	21 310	22 436	23 273	24 872	25 638	25 938	23 084	20 218	278		
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ⁷⁾															
Beförderte Güter	JS	Mill. t	262	271	286	294	298	297	296	313	323	336	278		
Geleistete Tariftonnen-Kilometer	JS	Mill.	68 603	71 481	75 173	78 719	80 017	80 195	80 392	85 093	88 071	91 616	278		
Binnenschifffahrt															
Güterschiffe (Tragfähigkeit)	JE	1 000 t	4 135	4 020	3 859	3 791	3 672	3 548	3 459	3 422	3 295	3 277	—		
Beförderte Güter	JS	Mill. t	230	233	246	246	241	232	222	224	236	222	278		
Geleistete Effektivtonnen-Kilometer	JS	Mill.	45 804	49 254	51 489	50 987	51 435	50 010	49 401	49 087	51 996	48 183	278		
dar. auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland			JS	Mill.	25 455	26 713	27 956	27 512	27 737	26 846	25 813	24 676	25 657	294	
Seeschifffahrt															
Handelsschiffe ⁸⁾	JE	1 000 BRT	9 024	9 313	8 493	7 866	7 608	7 403	6 671	6 308	5 933	5 290	297		
Beförderte Güter	JS	Mill. t	145	142	144	162	154	142	137	126	132	138	278		
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr	JS	Mill. t	140	137	139	156	149	137	132	122	128	136	299		
Luftverkehr															
Beförderte Personen	JS	1 000	29 369	31 000	33 181	36 237	35 879	35 891	35 025	35 875	38 629	41 708	278		
Geleistete Personen-Kilometer	JS	Mill.	8 952	9 286	9 898	10 894	10 960	10 927	10 683	10 933	11 768	12 656	278		
Beförderte Güter	JS	1 000 t	484	554	596	629	604	593	586	619	676	741	278		
Geleistete Effektivtonnen-Kilometer	JS	Mill.	186	213	224	236	222	223	221	235	256	278	278		

1) D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende.

2) Einschl. Rückwaren und Ersatzlieferungen, Polargebieten, Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf und Nicht ermittelter Länder.

3) Einschl. nichtbundesweiser Eisenbahnen.

4) Bis 1983 einschl., ab 1984 ohne Fahrpläne.

5) Ohne Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

6) Einschl. Anmeldung fabrikneuer zulassungsfreier Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

7) Ab 1979 ohne Werkfernverkehr mit Lastkraftwagen bis einschl. 4t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

8) Handelsschiffe mit 100 BRT Raumgehalt und mehr.