

## 13.1 Personenverkehr der Verkehrswege

Mill.

Verkehrszweig	1980		1982		1983		1984		1985 <sup>1)</sup>	
	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer
Eisenbahnverkehr	1 165	38 862	1 130	40 840	1 124	39 097	1 105	39 575	1 104	41 202
Straßenverkehr <sup>3)</sup>	6 730	73 901	6 549	74 368	6 317	72 777	5 948	67 288	5 786	61 791
Allgemeiner Linienverkehr <sup>4)</sup>	6 002	39 341	5 862	38 692	5 657	37 163	5 336	35 507	5 301	34 904
Sonderformen des Linienverkehrs <sup>5)</sup>	619	11 287	583	10 038	555	9 675	520	8 697	407	6 668
Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup>	109	23 273	105	25 638	106	25 938	92	23 084	77	20 218
Luftverkehr <sup>7)</sup>	36	10 960	35	10 683	36	10 933	39	11 768	42	12 656

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Beförderungsfälle (siehe auch Vorbemerkung).

3) Ab 1984 ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen.

4) Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie Kraftfahrzeug-Linienverkehr nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG), ohne dessen Sonderformen.

5) § 43 PBefG (Berufsverkehr, Schülerfahrten, Markt- und Theaterfahrten) und Freigestellter Schülerverkehr.

6) § 48 PBefG (Ausflugsfahrten, Ferienzele-Reisen) und § 49 Abs. 1 PBefG (Verkehr mit Mietomnibussen).

7) Bei Personen-Kilometern sind nur die im Inland geflogenen nachgewiesen. Diese Angaben sind nicht mit den Nachweisungen in Tabelle 9.5, S. 690 vergleichbar.

## 13.2 Güterverkehr der Verkehrswege

## 13.2.1 Entwicklung des Güterverkehrs

Verkehrszweig	1980		1982		1983		1984		1985 <sup>1)</sup>	
	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer
	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm
Eisenbahnverkehr	364,3	66 803	317,7	58 779	310,0	57 334	329,8	61 471	334,6	65 443
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>2)</sup>	298,2	80 017	295,6	80 392	312,6	85 093	323,1	88 071	335,7	91 616
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	2 255,0	44 422	1 955,0	39 441	1 995,0	40 200	2 040,0	41 299	...	...
Binnenschiffsverkehr	241,0	51 435	221,9	49 401	223,9	49 087	236,5	51 996	222,4	48 183
Seeverkehr	154,0		137,0		126,3		132,3		138,3	
Luftverkehr	0,6	222	0,6	221	0,6	235	0,7	256	0,7	278
Rohrfernleitungen <sup>4)</sup>	76,1	13 096	57,0	9 133	55,2	8 820	57,8	8 394	56,8	8 676

## 13.2.2 Güterverkehr 1984 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
		innerhalb des Bundesgebietes	mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		V	E	
			V = E	V			
V = Versand, E = Empfang →							
Eisenbahnverkehr	329,8	251,4	2,5	12,9	30,9	24,9	7,1
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>2)</sup>	323,1	233,5	0,1	0,4	37,7	39,1	12,4
Binnenschiffsverkehr	236,5	70,2	2,8	3,3	51,0	96,6	12,5
Seeverkehr	132,3	3,7	0,0	0,6	43,6	84,4	
Luftverkehr	0,6		—	—	0,3	0,2	0,1
Rohrfernleitungen <sup>4)</sup>	57,8	13,2	—	—	—	44,5	—

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Werkfernverkehr deutscher Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

3) Ohne grenzüberschreitenden Verkehr und ohne freigestellten Verkehr. — Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn.

4) Nur Transport von rohem Erdöl.