

## 13.3 Bestände und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1983			1984		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter <sup>8)</sup> . . . . .	1 000 t	310 015	280 754	61 987	329 780	299 230	68 348
Frachtpflichtiger Verkehr . . . . .	1 000 t	299 248	270 219	61 755	318 744	288 195	68 348
Wagenladungsverkehr . . . . .	1 000 t	296 585	267 692	61 620	316 079	285 646	30 433
dar. in Großcontainern . . . . .	1 000 t		6 527			7 323	
Stückgutverkehr . . . . .	1 000 t	2 662	2 527	135	2 666	2 549	116
Dienstgutverkehr . . . . .	1 000 t	10 767	10 536	232	11 036	11 036	
Tariftonnen-Kilometer . . . . .	Mill.	57 334	56 460	874	61 471	60 441	1 030
Frachtpflichtiger Verkehr . . . . .	Mill.	55 840	54 968	873	59 835	58 806	1 030
Wagenladungsverkehr . . . . .	Mill.	54 993	54 124	869	58 986	57 960	1 026
Stückgutverkehr . . . . .	Mill.	847	844	3	849	846	3
Dienstgutverkehr . . . . .	Mill.	1 494	1 493	2	1 635	1 635	
Mittlere Versandweite <sup>9)</sup> . . . . .	km	185	201	14	186	202	15
<b>Verkehrseinnahmen<sup>10)</sup></b>							
Personen- und Gepäckverkehr . . . . .	Mill. DM	4 552	4 429	122	4 753	4 653	100
Expresgut- und Güterverkehr . . . . .	Mill. DM	8 570	8 191	379	8 839	8 446	392

1) 111 Unternehmen.

2) Am Ende des Kalenderjahres.

3) 1983 nur mit stationärem Personal besetzte.

4) Eigentumsbestand.

5) Einschl. Lokomotiven (1983: 17, 1984: 16) und Triebwagen (1983: 19, 1984: 16) anderer Antriebsarten der nichtbundeseigenen Eisenbahnen.

6) Einschl. Bahnpostwagen (1983: 707, 1984: 693).

7) Darunter 1983: 863 und 1984: 864 Wagen, die von der Deutschen Bundesbahn an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der Deutschen Bundesbahn eingestellt wurden.

8) Die Beförderungsmengen im Wechselverkehr des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs (1983: 32 727 000 t, 1984: 37 798 200 t) werden sowohl bei der Deutschen Bundesbahn als auch bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen gezählt, in der Spalte »insgesamt« jedoch nur einmal.

9) Durchschnitt aus den zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnen-Kilometer durch Beförderungsmenge).

10) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

## 13.4 Güterverkehr mit Eisenbahnen 1984

## 13.4.1 Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von . . . bis . . . km <sup>2)</sup>									
			bis 50	51 100	101 150	151 200	201 250	251 300	301 400	401 500	501 700	701 und mehr
<b>Insgesamt</b> . . . . .		<b>316 079</b>	<b>116 399</b>	<b>44 792</b>	<b>25 538</b>	<b>18 560</b>	<b>19 876</b>	<b>14 534</b>	<b>28 804</b>	<b>13 085</b>	<b>20 549</b>	<b>13 940</b>
darunter:												
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel . . . . .	6 385	820	634	304	483	363	305	871	528	1 010	1 066
darunter:												
01	Getreide . . . . .	1 704	338	723	52	89	72	90	67	22	141	110
21-23	Feste mineralische Brennstoffe . . . . .	87 062	51 491	10 526	3 341	2 966	5 660	3 255	4 635	1 650	2 368	1 170
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol . . . . .	26 628	3 516	6 038	6 231	3 420	1 803	1 678	1 925	708	917	393
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle . . . . .	41 976	17 228	7 189	3 456	1 751	4 523	654	5 567	94	256	1 258
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug . . . . .	51 472	24 824	4 870	3 996	2 475	2 024	3 047	4 463	1 335	3 206	1 233
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken . . . . .	6 332	1 640	1 046	1 162	382	300	196	227	919	353	107
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz . . . . .	14 013	5 624	2 991	2 032	900	340	406	897	262	379	181
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. . . . .	6 335	1 979	717	880	755	452	211	422	323	364	234
71, 72	Düngemittel . . . . .	11 697	1 473	1 928	787	1 110	759	913	2 335	1 016	983	393
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren . . . . .	7 432	751	424	279	452	492	477	936	808	1 265	1 548
<b>Insgesamt</b> . . . . .		<b>58 798</b>	<b>2 193</b>	<b>3 039</b>	<b>3 120</b>	<b>3 212</b>	<b>4 424</b>	<b>3 972</b>	<b>9 841</b>	<b>5 845</b>	<b>12 125</b>	<b>11 027</b>
darunter:												
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel . . . . .	2 382	11	47	40	85	80	84	307	237	600	890
darunter:												
01	Getreide . . . . .	316	6	41	6	16	16	25	23	10	88	85
21-23	Feste mineralische Brennstoffe . . . . .	9 455	983	753	409	506	1 315	892	1 565	754	1 394	884
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol . . . . .	4 436	53	419	709	581	400	462	648	316	541	306
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle . . . . .	5 523	283	437	425	318	927	173	1 807	41	146	967
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug . . . . .	7 958	421	304	520	429	462	834	1 549	596	1 897	948
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken . . . . .	1 174	20	78	133	64	66	55	76	392	204	85
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz . . . . .	1 775	160	190	268	155	77	111	329	117	222	145
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. . . . .	1 194	51	54	113	125	103	58	146	143	215	185
71, 72	Düngemittel . . . . .	3 051	27	136	99	192	170	246	848	449	563	320
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren . . . . .	3 080	13	29	35	80	111	132	326	359	755	1 239

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf den Schienenwegen des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Ohne Schiffsverkehr, internationalen Militärgüterverkehr und bahneigene Lademittel.