

13.5 Straßen des überörtlichen Verkehrs*)

km

Stichtag 1. 1. Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundesauto- bahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	darunter Ortsdurch- fahrten		zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten	zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten	zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten
1982	172 490	34 535	7 784	32 356	7 037	65 643	13 989	66 707	13 509
1983	172 973	34 737	7 919	32 239	7 008	65 780	14 104	67 035	13 625
1984	172 604	34 796	8 080	31 553	6 909	65 713	14 151	67 258	13 736
1985	173 045	35 306	8 198	31 485	6 866	63 306	13 779	70 056	14 661
davon (1985):									
Schleswig-Holstein	9 776	1 957	382	1 927	388	3 534	749	3 933	820
Hamburg	233	139	77	156	139	—	—	—	—
Niedersachsen	27 958	5 145	1 102	5 053	877	8 708	1 863	13 095	2 405
Bremen	125	47	45	80	47	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	29 684	7 513	1 927	5 508	1 654	12 287	3 231	9 962	2 628
Hessen	16 394	3 495	916	3 372	717	7 103	1 537	5 003	1 241
Rheinland-Pfalz	18 566	3 852	729	3 189	585	6 989	1 464	7 659	1 803
Baden-Württemberg	27 411	5 217	923	4 553	971	10 154	2 021	11 781	2 225
Bayern	40 573	7 104	1 836	7 130	1 262	13 765	2 615	17 842	3 227
Saarland	2 188	766	219	422	155	766	299	781	312
Berlin (West)	137	71	42	95	71	—	—	—	—

*) Bis 1983 einschließlich, ab 1984 ohne Fahrbahnäste.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

13.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

13.6.1 Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zugelassene und zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen								Kraft- fahrzeuge mit Ver- sicherungs- kenn- zeichen ³⁾	Motori- sierte Fahrzeuge insgesamt	Kraft- fahr- zeug- anhänger	
	zu- sammen	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obussen	Lastkraftwagen			Zug- maschinen				Übrige ²⁾
					zu- sammen	davon mit Normal- Spezial- ¹⁾ aufbau						
1982	28 452,0	1 078,1	24 104,5	71,3	1 290,8	1 206,4	84,4	1 660,4	246,8	1 808,8	30 260,8	1 505,9
1983	29 122,3	1 243,0	24 580,5	71,3	1 277,5	1 192,9	84,6	1 680,4	269,7	1 715,6	30 837,9	1 592,3
1984	29 905,2	1 355,6	25 217,8	70,3	1 277,9	1 191,9	86,1	1 691,7	292,0	1 552,1	31 457,3	1 677,7
1985	30 617,6	1 406,9	25 844,5 ⁴⁾	69,4	1 280,8	1 193,0	87,8	1 704,9	311,1	1 473,6	32 091,3	1 763,2
davon (1985):												
Schleswig-Holstein	1 264,8	53,9	1 067,1	2,7	53,6	49,5	4,1	73,0	14,4	53,8	1 318,6	84,7
Hamburg	666,7	23,4	593,4	1,6	34,7	32,8	1,9	4,7	8,7	13,0	679,7	34,3
Niedersachsen	3 560,6	146,6	2 980,3	8,5	145,2	133,7	11,6	244,2	35,8	178,8	3 739,4	248,0
Bremen	277,7	9,9	248,1	0,7	13,5	12,6	1,0	2,3	3,2	12,3	290,0	18,6
Nordrhein-Westfalen	7 873,0	326,4	6 932,1	16,7	321,9	300,9	21,0	207,1	68,7	339,4	8 212,3	416,8
Hessen	2 921,7	136,6	2 496,2	5,7	116,0	108,7	7,3	139,4	27,9	142,2	3 063,9	133,9
Rheinland-Pfalz	1 954,9	94,9	1 614,1	4,9	78,1	73,3	4,7	146,5	16,5	102,4	2 057,3	111,0
Baden-Württemberg	4 879,1	248,9	4 073,2	8,5	192,5	178,4	14,1	305,7	50,3	255,5	5 134,6	329,1
Bayern	5 863,1	304,8	4 694,2	12,6	228,2	209,9	18,3	564,8	58,6	345,1	6 208,3	312,4
Saarland	522,3	23,6	459,1	1,4	21,1	19,7	1,4	12,6	4,5	19,1	541,4	32,6
Berlin (West)	731,5	37,2	636,8	2,3	40,8	38,4	2,3	3,2	11,3	12,0	743,6	35,1
Deutsche Bundesbahn	13,5	0,2	4,3	3,8	3,7	3,6	0,1	0,8	0,7	—	13,5	2,7
Deutsche Bundespost	88,7	0,5	45,6	0,0	31,5	31,5	0,0	0,6	10,5	—	88,7	4,0

13.6.2 Am 1. 7. 1985 nach Zulassungsjahren

1 000

Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obussen	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	Übrige ²⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obussen	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	Übrige ²⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1985	85,6	1 209,8	2,0	52,3	21,7	8,7	64,6	1976	36,8	1 738,3	4,5	74,8	64,0	17,0	81,5
1984	178,3	2 349,8	3,7	103,7	41,4	16,6	129,1	1975	24,1	1 288,7	4,0	49,0	62,3	14,0	72,4
1983	220,2	2 371,1	5,3	111,7	52,0	19,2	128,7	1974	16,5	843,2	4,0	39,3	52,7	13,5	66,9
1982	228,0	2 071,9	4,7	91,6	45,8	19,9	119,6	1973	16,2	749,8	3,4	45,3	53,4	15,2	72,0
1981	200,5	2 222,2	5,0	110,8	45,7	23,5	121,5	1972	11,1	586,2	3,0	42,7	51,3	15,4	66,9
1980	112,0	2 292,5	6,1	131,2	51,4	24,3	130,5	1971	6,9	409,5	2,2	34,9	55,6	12,6	58,7
1979	85,8	2 448,8	5,7	124,9	61,3	21,8	121,3	1970 bis 1952	62,1	668,5	5,4	75,6	904,7	51,7	308,7
1978	66,7	2 412,7	5,4	107,8	62,6	19,0	107,3	1951 und früher	7,6	6,5	0,0	0,5	13,3	0,8	18,1
1977	48,5	2 175,0	5,0	84,7	65,7	17,9	95,4	Insgesamt	1 406,9	25 844,5⁴⁾	69,4	1 280,8	1 704,9	311,1	1 763,2

Fußnoten siehe S. 284.