

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1984

13.13.5 Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Länge der Wasserstraße	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnen-Kilometer		Mittlere Transportweite ¹⁾	Güterverkehrsdichte ²⁾
		insgesamt	auf ausländischen Schiffen	insgesamt	von ausländischen Schiffen		
	km	1 000 t		Mill. tkm		km	1 000 t
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	8 854,8	1 530,2	796,3	168,2	89,9	5 454,2
Ilmenau	28	65,6	—	0,8	—	12,9	30,2
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	67	806,0	118,9	40,6	6,5	50,4	606,5
Trave von Lübeck bis Seegrenze	21	4,9	1,2	0,1	0,0	21,0	4,9
Elbe-Seitenkanal	115	4 541,4	549,1	492,4	60,2	108,4	4 282,1
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	11 524,8	1 574,4	223,4	13,0	19,4	2 127,2
Este	12	2,9	—	0,0	—	12,0	2,9
Lühe	12	—	—	—	—	—	—
Schwinge ab Stade	5	28,5	1,2	0,1	0,0	5,0	28,5
Pinnau ab Uetersen	10	152,3	21,8	1,5	0,2	10,0	152,3
Krückau ab Elmshorn	12	54,4	2,6	0,7	0,0	12,0	54,4
Stör ab Kellinghusen	50	311,8	10,8	6,6	0,3	21,2	132,3
Oste ab Bremervörde	75	50,2	6,2	1,3	0,2	25,0	16,7
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	45	208,2	2,5	9,4	0,1	45,0	208,2
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	2 855,9	221,0	152,7	21,7	53,5	1 401,2
Eider und Gieselau-Kanal	90	8,8	—	0,5	—	54,4	5,3
Schlei ab Schleswig	40	2,8	—	0,1	—	24,1	1,7
Wesergebiet							
Weser von Hannoversch Münden bis Minden	206	599,0	46,6	18,1	1,0	30,2	87,9
Weser von Minden bis Bremen	140	4 307,3	170,0	447,7	14,3	103,9	3 197,8
Aller von Celle bis Hademstorf	49	—	—	—	—	—	—
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	5,5	1,3	0,2	0,1	40,8	3,3
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	6 887,9	928,8	208,3	26,2	30,2	2 509,2
Hunte ab Oldenburg	26	2 644,1	799,4	59,4	17,2	22,5	2 284,5
Geeste ab Bramel	19	208,2	2,5	4,0	0,0	19,0	208,2
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Berghövede bis Minden	102	13 864,6	3 522,5	1 190,4	275,8	85,9	11 670,3
Zweigkanal nach Osnabrück	14	785,1	143,0	10,7	2,0	13,7	767,5
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	13 353,2	2 440,6	1 067,2	208,4	79,9	9 044,4
Zweigkanal nach Misburg	2	727,5	87,2	1,5	0,2	2,0	727,5
nach Hannover-Linden	11	431,1	30,9	4,7	0,3	10,8	422,9
nach Hildesheim	15	1 090,9	347,7	14,0	4,2	12,9	935,3
nach Salzgitter	18	2 495,4	210,2	41,2	3,5	16,5	2 287,1
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	39	8 444,4	1 348,3	220,2	38,3	26,1	5 645,4
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	451,2	319,7	4,1	2,9	9,0	338,4
Rhein-Herne-Kanal	49	18 271,6	6 121,1	618,2	195,9	33,8	12 616,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	19 033,8	9 885,3	906,2	454,1	47,6	15 103,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 483,1	2 018,7	180,1	66,3	27,8	3 831,8
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	12 584,8	2 620,0	140,6	36,8	11,2	6 693,0
von Datteln bis Berghövede	87	17 502,5	4 093,3	1 443,7	333,7	82,5	16 594,7
von Berghövede bis Herbrum	105	7 865,0	2 809,1	596,2	183,8	75,8	5 678,5
und Ems von Herbrum bis Emden	56	6 117,7	3 260,4	291,0	149,0	47,6	5 195,8
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	4 105,1	3 068,1	53,4	39,9	13,0	4 105,1
Ems-Vechte-Kanal	20	0,9	—	0,0	—	17,0	0,8
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	—	—	—	—	—	—
Küsten-Kanal	70	2 589,8	1 168,9	155,7	65,6	60,1	2 223,9
Ems-Jade-Kanal	70	53,7	4,2	2,3	0,3	42,8	32,8
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze	622	196 530,8	109 503,6	36 228,2	21 249,7	184,3	58 244,8
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	55	12 382,8	9 192,6	462,2	360,5	37,3	8 402,8
von Straßburg bis Neuburgweier	60	29 377,5	14 793,3	1 492,2	797,9	50,8	24 870,8
von Neuburgweier bis Mannheim	74	53 588,0	24 105,3	2 641,9	1 220,5	49,3	35 701,9
von Mannheim bis Bingen	99	62 352,8	29 161,3	4 737,0	2 482,0	76,0	47 848,6
von Bingen bis Lilsdorf	139	68 475,5	36 959,7	8 115,3	4 455,3	118,5	58 383,6
von Lilsdorf bis Orsoy	128	144 839,6	86 733,7	10 029,2	5 918,4	69,2	78 353,0
von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	67	146 178,5	98 780,6	8 750,4	6 015,1	59,9	130 602,7
Lahn ab Steeden	68	4,7	2,5	0,0	0,0	8,0	0,5
Mosel ab französischer Grenze	242	9 782,8	5 420,4	2 227,7	1 264,7	227,7	9 205,5
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	88,6	27,9	2,2	0,7	24,3	69,5
Spoys-Kanal (einschl. Griethausen Altrhein)	9	142,9	72,0	1,3	0,6	9,0	142,9
Main-Donau-Kanal vom Main bis Nürnberg	72	2 339,7	267,2	88,0	14,2	37,6	1 221,5
Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	137	6 230,1	609,2	439,7	43,5	70,6	3 209,4
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	6 896,3	899,4	773,4	108,3	112,2	4 716,1
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	8 429,4	2 172,1	301,3	56,6	35,7	6 550,2
von Offenbach bis zum Rhein	41	17 404,8	4 669,6	529,3	138,5	30,4	12 909,5
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	10 869,4	1 619,7	1 396,5	231,7	128,5	6 879,1
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis Regensburg	35	2 939,8	1 967,6	12,2	7,1	4,1	348,5
von Regensburg bis Vilshofen	130	2 772,6	2 167,6	326,1	262,9	117,6	2 508,2
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	2 756,6	2 232,3	130,0	105,7	47,2	2 708,8
Gebiet Berlin (West)							
	105	7 922,8	367,9	134,7	6,3	17,0	1 282,7
Insgesamt	4 429	236 477,6¹⁾	116 923,8²⁾	51 996,1	25 880,9	219,9	×
dar. Durchgangsverkehr	×	12 511,9	11 131,5	7 036,9	6 291,3	562,4	×

1) Geleistete Effektivtonnen-Kilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

2) Geleistete Effektivtonnen-Kilometer dividiert durch Länge der Wasserstraße.

3) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.