

13.16 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen						ausschließlich im Werkverkehr tätig
		mit gewerblicher Binnenschifffahrt						
		insgesamt	zusammen	ausschließlich in der Binnenschifffahrt tätig	mit wirtschaftl. Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt	mit nebergewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit		
					im sonstigen Verkehr	außerhalb des Verkehrs		
Unternehmen am 30. 6. 1984	Anzahl	1 904	1 839	1 602	163	26	48	65
Verfügbare Schiffe am 30. 6. 1984 (Güterschiffe ¹⁾)	Anzahl	2 865	2 621	1 740	675	126	80	244
	1 000 t	3 149	2 956	1 602	1 124	149	81	193
Schubboote und Schlepper ¹⁾)	Anzahl	144	105	51	45	6	3	39
	1 000 kW	89	76	16	56	4	1	12
Fahrgastschiffe ¹⁾)	Anzahl	473	473	188	221	36	28	—
	1 000 ²⁾)	149	149	37	91	14	6	—
Beschäftigte am 30. 6. 1984	Anzahl	10 828	10 304	5 333	3 896 ³⁾)	793	282	524
Fahrendes Personal	Anzahl	9 372	8 898	4 896	3 127	621	254	474
Schiffseigner u. Mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2 048	2 044	1 918	103	2	21	4
Landpersonal	Anzahl	1 456	1 406	437	769	172	28	50
Umsatz 1983 ⁴⁾)	Mill. DM	x	1 988	628	1 136	190	34	x
aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen	Mill. DM	x	17	9	7	0	0	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen ⁵⁾)	Mill. DM	x	1 245	544	567	101	33	x
in der Güterschifffahrt	Mill. DM	x	726	380	303	24	19	x
in der Tankschifffahrt	Mill. DM	x	368	137	155	65	10	x
in der Personenschifffahrt	Mill. DM	x	151	27	108	12	4	x

*) Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die ausschließlich in der Fähr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

1) Einschl. angemieteter Binnen- und Seeschiffe, abzüglich Vermietungen ins Ausland.

2) Personenplätze.

3) Außerdem wurden 1 874 Personen mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

4) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer, einschl. Umsätzen aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

5) Ohne Umsätze aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

13.17 Bestand an Seeschiffen*)

13.17.1 Nach Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	31. 12. 1983				31. 12. 1984			
	insgesamt		darunter Motorschiffe		insgesamt		darunter Motorschiffe	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelsschiffe	1 390	6 308	1 362	4 567	1 388	5 933	1 365	4 619
Fahrgastschiffe	147	126	146	126	146	105	145	105
Trockenfrachtschiffe ¹⁾)	1 093	4 075	1 077	3 731	1 093	4 177	1 079	3 835
Tankschiffe ²⁾)	150	2 107	139	710	149	1 651	141	679
Seefischereifahrzeuge	89	63	89	63	84	53	84	53
Andere Fahrzeuge	491	324	345	186	479	318	333	187
Insgesamt	1 970	6 696	1 796	4 816	1 951	6 304	1 782	4 859

13.17.2 Handelsschiffe am 31. 12. 1984 nach Tonnageklassen und Baujahren

Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter				Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			
			Trockenfrachtschiffe ¹⁾)		Tankschiffe ²⁾)					Trockenfrachtschiffe ¹⁾)		Tankschiffe ²⁾)	
Baujahr der Schiffe von ... bis ...	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Baujahr der Schiffe von ... bis ...	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
nach Tonnageklassen													
100 — 299	294	62	164	37	31	5	8 000 — 9 999	34	309	34	309	—	—
300 — 499	292	138	265	127	10	5	10 000 — 14 999	36	452	34	427	2	24
500 — 999	304	289	264	254	19	18	15 000 — 19 999	35	623	32	565	3	59
1 000 — 1 599	141	209	100	147	38	58	20 000 — 29 999	26	637	21	507	5	130
1 600 — 2 999	31	77	26	64	4	10	30 000 — 39 999	11	363	9	290	1	39
3 000 — 3 999	60	218	54	197	5	18	40 000 — 49 999	5	225	5	225	—	—
4 000 — 5 999	62	315	46	237	14	70	50 000 — 99 999	15	970	9	575	6	395
6 000 — 7 999	37	264	30	216	6	40	100 000 und mehr	5	781	—	—	5	781
nach Baujahren der Schiffe													
vor 1965	313	121	212	83	23	4	1975 — 1979	324	1 844	290	1 296	20	542
1965 — 1969	190	492	139	248	28	234	1980 — 1981	138	717	94	418	32	254
1970 — 1974	173	1 376	133	864	25	503	1982 — 1984	250	1 383	225	1 268	21	114

*) Schiffe von 100 BRT Raumgehalt und mehr; ohne Bundesmarine.

1) Einschl. 2 Massengut-Mehrzweckschiffen mit 89 961 BRT.

2) Einschl. Bunkerbooten.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg