

22.20 Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifartz	Durchschnitt							Tarifzuschlag bzw. -gebühr	Durchschnitt						
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985		1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Kilometersätze¹⁾ in Pf															
1. Klasse bis 50 km	19,97	20,29	23,34	27,11	28,17	29,01	29,74	Schnellzüge 1. u. 2. Klasse bis 50 km ²⁾)	Zuschläge für einfache Fahrt³⁾ in DM						
über 50 km	19,97	20,29	23,34	26,43	27,37	28,19	28,90		3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2. Klasse bis 50 km	12,91	13,47	15,56	18,08	18,78	19,34	19,83		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
über 50 km	12,91	13,47	15,56	17,62	18,25	18,80	19,27	IC-Züge ⁴⁾)							
								1. Klasse	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00
Streckensätze für Hin- und Rückfahrt²⁾ in DM															
1. Klasse 50 km ¹⁾	18,70	18,80	21,36	24,63	25,20	26,40	27,20	2. Klasse	3,00	3,17	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
100 km	43,50	44,00	46,93	51,67	52,00	54,00	54,00	Liegewagen; Liegekar ⁵⁾) im Binnenverkehr ⁶⁾)	17,00	17,83	19,67	21,67	22,00	22,00	22,17
201 km	77,50	78,00	84,85	93,50	90,00	94,00	96,00	im Verkehr zwischen Dtsch. Bundesbahn u. Dtsch. Reichsbahn	17,00	17,83	18,83	20,67	21,83	22,00	22,17
500 km	179,00	180,00	201,40	220,83	214,00	222,00	226,00	Gebühr für einfache Fahrt³⁾ in DM							
2. Klasse 50 km ¹⁾	11,90	12,33	14,17	16,30	16,80	17,60	18,00	Schnellzüge u. Kurswagen 1. und 2. Klasse							
100 km	27,50	28,00	30,93	33,83	34,00	36,00	36,00	Platzkarte für Einzel- reisende	2,88	3,00	3,00	3,42	3,50	3,50	3,50
201 km	49,50	50,00	55,85	61,67	60,00	62,00	64,00								
500 km	115,00	119,33	133,62	147,17	142,00	148,00	150,00								

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Gewöhnliche Fahrpreise (Rückfahrkarten); über 200 km; Ermäßigte Fernrückfahrkarten (Vorzugskarten bzw. Ferienkarten).

3) Bei allen Entfernungen.

4) Ab 29. 5. 1983: Etwa 250 Schnellzüge täglich zuschlagfrei.

5) Ab 1. 1. 1984: Zuschläge zum halben Preis u. a. bei Halbp reis-Fahrausweisen.

6) Bei Lösung entsprechender Zuschlagkarten vor dem Reisetag besteht Anspruch auf unentgeltliche Platzreservierung.

7) Zuschlag für die Reservierung und Benutzung eines Liegeplatzes.

8) Ab 1. 11. 1984: Nur in 6-plätzigem Abteil.

22.21 Eisenbahnfrachten für Güter*)

22.21.1 Frachtsätze

Fracht- berechnungsgewicht von . . . bis . . . kg	Durchschnitt							Güterklasse ¹⁾	Durchschnitt							
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985		1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 221—240 km)																
41 — 50	16,90	17,97	19,65	21,15	22,25	23,40	24,53	25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 211—220 km)	A/I	3,84	4,11	4,41	4,61	4,71	4,77	4,81
91 — 100	27,40	29,20	30,93	32,88	34,90	36,30	37,73		B/II/III	3,45	3,69	3,96	4,14	4,23	4,28	4,32
241 — 260	53,55	57,03	59,85	64,75	68,53	70,95	73,60		IV	3,39	3,62	3,88	4,06	4,15	4,20	4,23
481 — 500	87,30	92,87	99,58	107,95	114,33	117,80	121,95		V	3,26	3,49	3,74	3,91	4,00	4,05	4,08
701 — 750	117,70	125,17	129,33	137,70	144,50	150,63	156,63		C	3,16	3,38	3,63	3,80	3,88	3,93	3,96
951 — 1 000	140,00	149,00	155,53	164,73	174,00	180,25	186,85									
1 401 — 1 500	190,88	203,20	213,26	226,16	238,80	247,35	256,40									

22.21.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter zwischen wichtigen Versand- und Empfangsorten**) DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Mais	Nordenham	— Regensburg	750	62,98	54,30	53,97	53,38	53,87	54,80	55,13
Futtermittel	Bremen	— Regensburg	681	52,10	52,10	51,18	50,11	51,03	51,90	52,23
Steinkohle ²⁾	Gelsenkirchen	— Hamburg	345	33,15	34,85	37,35	39,20	39,93	40,80	40,80
Braunkohle, roh ³⁾	Rommerskirchen	— Düsseldorf-Reisholz	44	11,00	11,59	12,38	13,00	13,23	12,50	12,50
Braunkohlenbriketts	Frechen	— Hamm (Westf.)	147	24,10	25,38	27,05	27,80	28,47	29,60	29,70
Erdöl, roh ⁴⁾	Barenburg	— Misburg (Han.)	104	7,38	7,87	8,30	8,70	8,88	9,10	9,27
Benzin ⁴⁾	Hemmingstedt	— Hannover-Linden-Hafen	295	16,40	17,40	18,30	19,70	20,50	21,00	21,42
Heizöl, leicht ⁴⁾	Karlsruhe	— Stuttgart	100	6,70	7,00	7,30	7,70	7,70	7,80	7,80
Dieselmotorenöl ⁴⁾	Ingolstadt	— München	80	3,60	3,85	4,47	4,60	4,70	4,80	4,88
Kalksteine	Herrlingen	— Heilbronn	146	18,25	19,33	20,43	20,50	20,75	18,75	16,50
Eisenerz ⁵⁾	Emden	— Dortmund-Eving	229	8,95	9,57	9,83	10,23	10,50	10,50	10,50
Röhren aus Stahl	Mülheim (Ruhr)	— Bremen	260	19,47	20,20	21,00	21,60	22,00	22,40	22,80
Breitbandstahl ⁴⁾	Oberhausen	— Bochum Nord	32	8,08	8,50	8,84	9,30	9,57	9,70	9,87
Feinblech	Oberhausen	— Fallersleben	322	35,88	37,77	39,49	41,27	42,74	43,50	43,50
Walzdraht aus Stahl	Duisburg-Hochfeld Süd	— Hamm (Westf.)	85	14,97	15,47	15,91	16,41	16,78	16,90	16,90
Eisenschrott ⁵⁾	Nürnberg Süd	— Sulzbach	70	15,70	16,80	18,00	18,83	19,25	19,50	19,67
Bauxit, roh ⁴⁾	Köln-Niehl Hafen	— Quirath-Ichendorf	30	6,80	6,90	7,40	7,80	7,90	7,90	8,00
Kalidüngemittel	Neuhof (Fulda)	— Hildesheim	237	26,30	27,77	29,53	31,10	32,20	32,50	32,90
Papier und Papp	Baienfurt	— Hülsten Ost	604	66,73	71,08	76,13	81,77	83,43	85,10	85,10
Elektr. Apparate ⁶⁾	Offenbach (Main)	— Hamburg	510	44,90	46,70	48,10	50,00	51,80	53,00	53,28
Fahrzeuge ⁷⁾	Fallersleben	— Darmstadt	413	85,45	90,25	96,15	102,43	106,20	108,00	108,68

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 22.21.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

**) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V.

2) Ohne Hafenbahnfracht.

3) Bis 31. 12. 1983: Verkehrsrelation Niederaußem — Düsseldorf . . . 52 km.

4) In geschlossenen Zügen.

5) Zur Wiedergewinnung von Metall.

6) Und Maschinen; 20-t-Sätze.

7) Gemäß Frachtsatzzeiger (Frz) 1, Frachtsatzreihe (Fsr) 2.