

## 22.22 Frachtsätze der Binnenschifffahrt\*)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand-	Empfangs-	Entfernung	Durchschnitt							
				ort	ort	in km	1979	1980	1981	1982	1983
Getreide	Hamburg	—	Düsseldorf	578	20,54	22,45	23,99	25,13	25,75	25,39	24,63
	Hamburg	—	Braunschweig	179	12,67	13,51	14,29	14,83	15,24	14,69	13,91
	Hamburg	—	Berlin (West)	345	27,92	29,68	31,33	32,47	33,27	27,94	25,15
	Bremen	—	Köln-Niehl	477	17,85	19,39	20,69	21,57	22,18	22,57	21,47
	Bremen	—	Mannheim	732	23,62	26,16	28,31	29,60	30,26	30,67	29,48
	Emden	—	Köln-Deutz	396	16,91	18,52	19,64	20,59	21,04	21,47	21,68
	Emden	—	Mannheim	656	22,79	25,44	27,35	28,83	29,30	29,86	30,27
Stammholz	Bremen	—	Getmold	171	14,28	15,23	16,12	16,76	16,61	16,11	16,20
	Vallendar/Brohl	—	Braunschweig	586/612	19,05	20,62	21,78	22,80	23,27	23,76	23,97
Bims Kies	Vallendar/Brohl	—	Dortmund	223/249	9,26	10,04	10,53	10,99	11,23	11,42	11,51
	Vallendar/Brohl	—	Nürnberg	557/583	22,72	25,00	27,00	28,54	[27,96 <sup>1</sup> ]	28,43	28,87
	Vallendar/Brohl	—	Heilbronn	279/305	12,91	14,35	15,43	16,27	16,49	16,76	17,00
Rheinkies	Emmerich	—	Dortmund	119	5,61	6,21	6,64	6,95	7,09	6,61	6,24
	Emmerich	—	Hannover	342	12,60	13,85	14,77	15,48	15,80	16,14	16,32
Salz	Borth	—	Leverkusen	107	6,29	6,88	7,36	7,71	7,83	7,94	8,02
	Heilbronn	—	Duisburg-Ruhrort	464	10,15	11,21	11,91	12,51	12,74	12,95	12,95
Erz	Heilbronn	—	Köln-Deutz	370	9,77	10,70	11,36	11,90	12,12	12,34	12,32
	Emden	—	Dortmund	269	8,65	9,66	10,24	10,67	10,87	11,06	11,16
Steinkohle	Hamburg	—	Berlin (West)	345	17,52	18,84	20,03	20,79	21,26	21,63	21,78
	Ruhr-Kanalhäfen	—	Hannover	299	16,38	17,56	18,50	19,42	19,90	20,32	20,46
	Ruhr-Kanalhäfen	—	Berlin (West)	694	31,30	33,95	35,84	37,21	37,97	38,74	39,08
	Rhein-/Ruhrhäfen	—	Frankfurt am Main	320	17,54	18,86	20,19	21,19	21,33	21,40	21,65
	Rhein-/Ruhrhäfen	—	Nürnberg	741	30,81	33,67	36,30	38,26	[36,83 <sup>1</sup> ]	33,39	33,39
	Rhein-/Ruhrhäfen	—	Mannheim	353	17,46	18,83	20,22	21,24	21,34	21,39	21,67
	Rhein-/Ruhrhäfen	—	Heilbronn	463	22,74	24,58	26,35	27,63	27,80	27,92	28,30
	Rhein-/Ruhrhäfen	—	Karlsruhe	421	20,08	21,75	23,42	24,64	24,73	24,79	25,14
	Wesseling	—	Frankfurt am Main	209	14,72	16,02	17,02	17,80	17,98	18,02	18,18
	Wesseling	—	Würzburg	424	22,50	24,97	26,68	28,02	[27,61 <sup>1</sup> ]	27,76	28,08
Braunkohle <sup>2)</sup>	Wesseling	—	Mannheim	242	14,76	16,16	17,23	18,04	18,39	18,75	18,94
	Wesseling	—	Heilbronn	352	20,43	22,42	23,90	25,00	25,20	25,31	25,60
	Wesseling	—	Karlsruhe	310	17,95	19,75	21,13	22,17	22,58	23,03	23,29
	Hamburg	—	Berlin-Spandau	345	21,60	23,83	25,38	26,62	27,52	28,45	29,16
	Emden	—	Duisburg-Ruhrort	301	22,43	24,33	25,51	26,55	27,52	28,56	29,16
Mineralöl <sup>3)</sup>	Duisburg-Ruhrort	—	Mannheim	348	14,53	16,19	17,36	18,22	18,79	19,39	19,93
	Gelsenkirchen	—	Osnabrück	159	12,96	14,02	14,78	15,48	16,05	16,63	16,96
	Frankfurt am Main	—	Bamberg	349	23,57	25,66	27,07	28,41	29,40	30,21	30,89
	Rhein-/Ruhrhäfen	—	Würzburg	535	27,75	30,89	32,98	34,69	[34,33 <sup>1</sup> ]	34,94	35,35
Erzeugn. d. eisenschaffenden Industrie (ab 300 t) <sup>4)</sup>	Rhein-/Ruhrhäfen	—	Mannheim	353	18,25	20,13	21,57	22,63	22,95	23,27	23,55
	Rhein-/Ruhrhäfen	—	Heilbronn	463	25,11	27,57	29,45	30,93	31,44	31,95	32,33
	Rhein-/Ruhrhäfen	—	Karlsruhe	421	22,85	25,19	26,99	28,32	28,72	29,12	29,47

\*) Einschl. Schiffsabgaben, ohne Werft- und Ufergelder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasser-, Eis- und Umfahrtzuschläge; ohne Berücksichtigung von Margen; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ab 1. 1. 1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

2) Einschl. Briketts.

3) Tarifgruppe II.

4) Ohne Roheisen und ohne Halbzeug.

## 22.23 Indizes der Seefrachten

Charterform	Güterart	Original-basis = 100	Durchschnitt					
			1979	1980	1981	1982	1983	1984
Schiffsklasse <sup>1)</sup>								
<b>Linienfahrt</b>								
Insgesamt	1980	93	1100	115	116	119	149	155
Einkommende Fahrt	1980	.	100	113	116	123	163	166
Ausgehende Fahrt	1980	.	100	116	116	116	134	146
Stückgut zusammen	1980	94	1100	114	116	119	151	159
Beladene Container (ohne Trailer)	1980	.	100	112	115	122	165	176
Anderes Stückgut (einschl. Sackgut)	1980	.	100	118	118	115	121	123
Massengut (ohne Schüttgut in Containern)	1980	91	1100	117	120	120	137	137
<b>Trampfahrt (Trockene Ladungen)</b>								
Zeitcharter <sup>2)</sup> insgesamt	1980	73	100	97	59	58	68	65
10 000 — 25 000 t dw	1980	75	100	109	71	69	78	79
25 001 — 40 000 t dw	1980	73	100	94	58	56	65	61
40 001 — 80 000 t dw	1980	72	100	89	48	49	62	54
<b>Tankerfahrt<sup>3)</sup></b>								
Reisecharter insgesamt	Worldscale <sup>4)</sup>	89	(71)	(47)	(43)	(46)	(48)	(41)
Mineralölprodukte bis 80 000 t dw	Worldscale <sup>4)</sup>	292	(219)	(137)	(118)	(119)	(129)	(108)
Rohöl zusammen	Worldscale <sup>4)</sup>	72	(58)	(39)	(37)	(40)	(41)	(35)
bis 80 000 t dw	Worldscale <sup>4)</sup>	187	(140)	(87)	(79)	(83)	(85)	(74)
80 001 — 160 000 t dw	Worldscale <sup>4)</sup>	97	(80)	(52)	(48)	(48)	(48)	(45)
160 001 t dw und mehr	Worldscale <sup>4)</sup>	43	(36)	(27)	(26)	(29)	(30)	(25)

1) In t dw = tons deadweight (Tragfähigkeit des Schiffes).

2) Schiffsmieten für Rundreisen und für periodische Beschäftigung bis zu 24 Monaten Reisedauer.

3) Wegen Nichtberücksichtigung der Änderung der Bunkeröl- und Hafenkosten und wegen der ab 1980 halbjährlichen Anpassung der Umrechnung der auf US-Dollar notierten WS-Notierungen

in DM-Äquivalente — jeweils im Januar und Juli des Berichtsjahres — ist der zeitliche Vergleich nur eingeschränkt aussagefähig.

4) Tankergundraten-Tarif »Worldwide Tanker Nominal Freight Scale«; DM-Äquivalente der WS-Meßzahlen.