

## 25.6 Neuzulassungen und Bestand schadstoffarmer Personenkraftwagen\*)

Antriebsart Hersteller	Personen- kraftwagen insgesamt	Darunter						
		schadstoffarm			bedingt schadstoffarm			
		US-Norm	Europa-Norm	zusammen	Stufe A	Stufe B	Stufe C	zusammen
<b>Neuzulassungen 1985</b>								
<b>Anzahl</b>								
Insgesamt .....	2 379 261	131 013	118 874	249 887	8 164	4 618	5 991	18 773
darunter mit:								
Ottomotor (Benzin) .....	1 848 013	50 638	1 935	52 573	6 087	4 616	4 967	15 670
Dieselmotor .....	530 762	80 374	116 936	197 310	2 062	2	1 024	3 088
<b>Prozent<sup>1)</sup></b>								
Insgesamt .....	100	5,5	5,0	10,5	0,3	0,2	0,3	0,8
darunter mit:								
Ottomotor (Benzin) .....	77,7	2,1	0,1	2,2	0,2	0,2	0,2	0,6
Dieselmotor .....	22,3	3,4	4,9	8,3	0,1	0,0	0,1	0,1
<b>Bestand am 1.1.1986<sup>2)</sup></b>								
<b>Anzahl</b>								
Insgesamt .....	26 099 297	166 881	332 317	499 198	121 392	4 499	27 209	153 100
darunter mit:								
Ottomotor (Benzin) .....	23 506 522	60 723	2 096	62 819	107 206	4 485	25 205	136 896
Dieselmotor .....	2 565 584	106 153	330 213	436 366	14 091	14	2 002	16 107
davon:								
inländischer Hersteller .....	20 027 109 <sup>3)</sup>	142 454	290 502	432 956	62 364	4 475	211	67 050
ausländischer Hersteller .....	5 817 411 <sup>3)</sup>	24 427	41 815	66 242	59 028	24	26 998	86 050

\*) Nach dem Gesetz über steuerliche Maßnahmen zur Förderung des schadstoffarmen Personenkraftwagens vom 22. 5. 1985 (BGBl. I S. 784 ff.). – Siehe auch Vorbemerkung S. 563.

<sup>1)</sup> Anteil an den Neuzulassungen insgesamt.

<sup>2)</sup> Beim Vergleich der Bestandsangaben über schadstoffreduzierte Fahrzeuge mit den entsprechenden Neuzulassungs-Ergebnissen ist zu berücksichtigen, daß in den Bestand neben

den Neuzulassungen schadstoffreduzierter Fahrzeuge seit Mai 1985 auch die Nachrüstungen und nachträglichen Einstufungen eingehen.

<sup>3)</sup> Der Gesamtbestand nach in- und ausländischen Herstellern wird vom Kraftfahrt-Bundesamt nur zum 1.7. eines Jahres ermittelt und addiert sich daher nicht zur »Insgesamt«-Position.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## 25.7 Versorgung mit bleifreiem Vergaserkraftstoff 1985

### 25.7.1 Tankstellen\*)

### 25.7.2 Inlandsabsatz von Vergaserkraftstoff\*\*)

1 000 t

Art der Tankstelle	Insgesamt	Und zwar boten an		Benzinsorte	Insgesamt	Davon	
		bleifreies Normalbenzin	bleifreies Superbenzin			bleihaltig	bleifrei
Straßentankstellen .....	18 179	5 090	2 958	Normalbenzin .....	9 807	9 634	173
Autobahntankstellen .....	269	173	127	Superbenzin .....	13 324	13 280	44
<b>Insgesamt ...</b>	<b>18 448</b>	<b>5 263</b>	<b>3 085</b>	<b>Insgesamt ...</b>	<b>23 131</b>	<b>22 914</b>	<b>217</b>

\*) Stand: 31. 12. 1985.

\*\*) Ablieferungen der Mineralölindustrie an Tankstellen.

Quelle: Bundesamt für gewerbliche Wirtschaft, Eschborn und Mineralölwirtschaftsverband, Hamburg