

9 Verkehr

9.1 Eisenbahnen 1984

Fahrzeuge: Betriebsfähige Fahrzeuge, die den Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs zur Verfügung stehen. Ohne Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie ohne Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen, Einschl. privateigener Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden.

Zu den Lokomotiven rechnen nicht die Triebwagen.

Zu den Personen- und Packwagen zählen auch Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Bei den Güterwagen sind Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind, nicht einbezogen.

Verkehrsleistungen: Nationaler und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Personen-Kilometer: Zahl der beförderten Personen (ohne kostenfrei befördertes Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonal) mal mittlere Reiseweite.

Tariftonnen-Kilometer: Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Land	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen			
	Lokomotiven	Personen- und Packwagen	Güterwagen	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Beförderte Tonnen	Tariftonnen-Kilometer
	Anzahl			Mill.			
Europa							
Bundesrepublik Deutschland ²⁾	5 560	17 998	281 150	1 048	39 075	289	58 886
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost) ..	...	480	138 067	628	22 919	337	56 654
Belgien	1 141	3 723	36 235	150	6 444	71	7 929
Dänemark	331	87	...	134	4 421	6,9	1 635
Finnland	491	1 081	18 808	41	3 276	30	7 979
Frankreich	4 496	15 416	211 860	745	59 953	176	59 502
Griechenland	214	603	8 785	11	1 652	4,0	770
Großbritannien und Nordirland	2 111	14 295	...	857	36 400	98	15 842
Irland	159	363	3 192	16	903	3,4	601
Italien	3 216	13 524	114 094	413	37 127	54	17 871
Jugoslawien	1 416	3 515	49 658	118	11 734	92	28 731
Luxemburg	70	99	2 955	11	231	16	583
Niederlande	460	2 069	7 831	205	8 997	20	3 157
Norwegen	260	838	8 157	35	2 198	22	2 592
Österreich	1 206	4 044	36 046	160	7 004	56	11 247
Polen	3 599	...	...	1 036	53 179	415	121 745
Portugal	315	1 185	5 585	214	5 456	5,5	1 239
Rumänien .....	...	...	...	348	23 220	3,3	...
Schweden	1 208	2 127	33 664	78	6 483	47	16 944
Schweiz	997	4 394	31 862	218	9 032	43	6 892
Spanien	1 289	4 214	39 876	193	15 574	31	11 353
Tschechoslowakei .....	...	...	...	422	19 323	296	68 033
Türkei	979	1 482	21 226	131	6 277	15	7 526
Ungarn .....	...	...	...	207	9 504	117	21 968
Afrika							
Kamerun	96	91	1 850	2,2	463	1,9	836
Marokko	237	401	9 280	9,5	1 620	29	4 369
Senegal ³⁾	31	120	...	1,5	153	1,8	353
Simbabwe	347	465	12 006	2,2	...	13	...
Südafrika	4 688	12 723	162 631	710	...	151	83 314
Tunesien ³⁾	27	59	977	27	744	8,2	1 689
Zaire	149	221	4 098	0,8	346	4,2	1 834
Amerika							
Kanada	1 160	...	50 189	...	...	86	98 542
Vereinigte Staaten ³⁾	25 838	3 786	...	304	17 922	1 794	1 354 020
Asien							
Bangladesch ³⁾	386	309	...	99	6 284	2,9	779
China (Taiwan) .....	...	1 491	5 789	130	8 447	17	2 343
Indien ³⁾	10 475	29 235	...	3 656	226 930	229	167 781
Irak	460	...	...	0,2	105	4,2	1 299
Iran ³⁾	522	824	11 742	7,2	6 130	10	7 566
Israel ³⁾	58	83	1 400	2,8	207	5,7	867
Japan	2 573	2 404	40 000	6 884	194 180	73	22 447
Pakistan ³⁾	957	2 370	31 122	123	18 031	8,2	6 351
Syrien	189	331	3 604	2,9	746	3,9	966

¹⁾ Durchschnitt.

²⁾ Nur Deutsche Bundesbahn. Die Angaben weichen von denjenigen auf S. 279 ff. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind.

³⁾ Die Angaben beziehen sich auf Jahre vor 1984; der genaue Stand geht nicht aus den Quellen hervor.