

9.3 Bestand an Binnenschiffen

Land	Jahr	Güterschiffe								Schlepper und Schub- boote
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen		darunter Tankschiffe		zusammen		darunter Tankkähne		
		Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Bundesrepublik Deutschland	1982	2 928	2 672	461	561	568	787	74	70	119
	1983	2 839	2 636	437	541	572	787	69	65	125
	1984	2 697	2 580	437	547	525	716	65	62	119
Belgien	1982	2 575	1 541	331	229	178	244	12	18	54
	1983	2 504	1 505	316	224	166	254	13	19	54
	1984	2 419	1 462	309	225	179	294	16	27	50
Frankreich	1982	3 613	1 453	309	161	1 363	1 010	149	187	135
	1983	3 518	1 420	284	148	1 343	954	130	172	180
	1984	3 458	1 400	276	146	1 311	928	129	168	96
Jugoslawien	1982	77	63	11	7	859	692	168	177	85
	1983	79	65	11	7	805	663	134	152	84
	1984	80	66	11	7	796	656	125	141	84
Niederlande ¹⁾	1982	5 534	3 817	422	491	927	1 410	35	55	314
	1983	5 418	3 805	439	511	888	1 406	40	67	306
	1984	5 405	3 849	470	558	966	1 598	49	83	309
Österreich	1982	44	50	9	10	147	146	27	27	13
	1983	44	50	9	10	153	160	29	32	13
	1984	44	50	9	10	168	186	30	33	13
Schweiz	1982	307	432	139	212	98	198	20	32	22
	1983	290	426	132	206	101	209	19	34	23
	1984	265	405	127	205	89	189	16	31	19
Tschechoslowakei	1982	101	67	—	—	392	376	34	42	89
	1983	99	66	—	—	400	390	33	41	98
	1984	98	65	—	—	422	417	32	41	105

1) Nur effektiv eingesetzte Binnenflotte.

9.4 Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1984		1985		Land	1984		1985	
	ins- gesamt	darunter Tanker ¹⁾	ins- gesamt	darunter Tanker ¹⁾		ins- gesamt	darunter Tanker ¹⁾	ins- gesamt	darunter Tanker ¹⁾
Europa					Amerika				
Bundesrepublik Deutschland	6 242	1 580	6 177	1 394	Argentinien	2 422	860	2 457	842
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)	1 422	31	1 434	36	Bermuda	822	220	981	220
Belgien	2 407	186	2 400	232	Brasilien	5 722	1 811	6 057	1 834
Bulgarien	1 283	312	1 322	312	Chile	473	27	454	15
Dänemark	5 211	2 407	4 942	2 199	Kanada ²⁾	3 449	303	3 344	281
Finnland	2 168	986	1 974	926	Kolumbien	374	31	366	32
Frankreich	8 945	4 800	8 237	4 346	Mexiko	1 489	663	1 467	540
Griechenland	35 059	10 895	31 032	9 366	Panama	37 244	8 206	40 674	8 414
Großbritannien und Nordirland	15 874	6 653	14 344	5 937	Peru	788	166	818	183
Irland	221	9	194	9	Venezuela	1 003	562	985	498
Italien	9 158	3 498	8 843	3 601	Vereinigte Staaten ²⁾³⁾	19 292	7 836	19 518	7 472
Jugoslawien	2 682	231	2 699	217	Asien				
Niederlande	4 586	1 143	4 301	745	China (Taiwan)	3 958	628	4 327	628
Norwegen	17 663	8 780	15 339	7 263	China, Volksrepublik ⁴⁾	9 300	1 331	10 568	1 476
Polen	3 267	237	3 315	318	Indien	6 415	1 321	6 605	1 717
Portugal	1 571	1 023	1 437	860	Indonesien	1 857	420	1 936	491
Rumänien	2 667	295	3 024	384	Israel	563	1	550	1
Schweden	3 520	1 356	3 162	894	Japan	40 358	15 212	39 940	14 089
Schweiz	319	—	342	—	Korea, Republik	6 771	1 024	7 169	1 002
Sowjetunion	24 492	4 662	24 745	4 591	Kuwait	2 551	1 431	2 350	1 290
Spanien	7 005	3 650	6 256	2 906	Pakistan	507	43	451	44
Türkei	3 125	1 165	3 684	1 582	Philippinen	3 441	555	4 594	562
Zypern	6 728	3 180	8 196	3 327	Singapur	6 512	2 081	6 505	2 049
Afrika					Australien und Ozeanien				
Ägypten	779	104	953	97	Australien	2 173	612	2 088	588
Liberia	62 025	34 049	58 180	31 585	Neuseeland	285	73	296	73
Somalia	28	—	29	—	Welt	418 682	147 463	416 269	138 448
Südafrika	712	38	632	38					

*) Stand jeweils am 30. 6. – Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 m³); einschl. Segelschiffen mit Hilfsantrieb.
1) Einschl. Öl-/Chemikaliertankschiffen; 1984: 3,1 Mill. BRT, 1985: 3,6 Mill. BRT.

2) Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.

3) Einschl. der Reserveflotte; 1984: etwa 2,2 Mill. BRT, 1985: etwa 2,3 Mill. BRT.

4) Unvollständige Zahlen.