

1.12 Klimatische

Lfd. Nr.	Beobachtungsstation (Höhe in m über NN) ¹⁾ a = 1985/86 b = langjähriger Durchschnitt ²⁾		Mittlere Lufttemperatur in °C ³⁾												Frost- tage ⁴⁾	Eis- tage ⁴⁾		
			Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.			Jahr ⁵⁾	
1	Schleswig	(43)	a	1,9	3,8	-0,6	-4,5	1,9	5,1	12,0	15,2	16,0	14,6	10,7	9,8	7,2	69	39
			b	4,9	1,9	0,2	0,2	2,5	6,1	10,8	14,6	15,8	15,7	13,0	9,1	7,9	67	22
2	Emden-Neserland	(5)	a	2,2	5,1	1,4	-4,0	3,2	6,1	13,4	15,7	16,9	15,9	12,1	11,1	8,3	58	29
			b	5,8	3,1	1,3	1,7	4,0	7,4	11,9	15,4	16,6	16,8	14,4	10,5	9,1	—	—
3	Bremen (Flughafen)	(4)	a	1,9	5,0	0,8	-5,2	3,7	6,5	13,7	16,3	17,2	15,9	11,2	10,4	8,1	60	30
			b	5,2	2,4	0,9	1,2	4,0	7,9	12,5	16,0	17,1	16,8	13,8	9,7	8,9	47	17
4	Hamburg-Fuhlsbüttel	(13)	a	2,0	4,6	0,0	-4,9	3,5	6,4	13,9	16,3	17,4	15,8	11,1	10,2	8,0	63	34
			b	5,0	2,0	0,4	0,6	3,3	7,1	11,8	15,5	16,6	16,3	13,4	9,4	8,4	66	20
5	Aachen	(202)	a	2,5	6,1	2,4	-4,3	4,9	6,3	14,5	16,8	17,8	16,3	11,6	12,2	8,9	59	27
			b	6,0	3,4	2,2	2,6	5,3	8,4	12,6	15,7	17,1	16,8	14,3	10,5	9,6	47	12
6	Köln-Wahn (Flughafen)	(73)	a	2,3	5,7	2,6	-4,1	4,9	6,9	14,9	17,7	18,3	17,1	11,5	11,6	9,1	66	21
			b	5,7	2,8	1,6	2,4	5,1	8,5	13,0	16,2	17,7	17,1	14,2	9,9	9,5	—	—
7	Essen-Bredene	(152)	a	1,9	5,5	1,8	-4,6	4,7	6,3	14,5	16,8	17,8	16,5	11,8	11,8	8,7	54	30
			b	5,7	3,0	1,7	2,4	5,0	8,5	12,8	15,8	17,1	16,9	14,4	10,4	9,5	49	15
8	Münster (Westf.)	(62)	a	2,0	5,6	2,0	-4,5	4,4	6,6	14,3	16,9	17,3	16,1	11,2	11,0	8,6	59	30
			b	5,6	2,9	1,5	2,0	4,8	8,3	12,7	15,9	17,1	16,8	14,0	10,1	9,3	52	15
9	Hannover-Langenhagen	(53)	a	1,7	5,3	0,8	-6,8	3,8	6,7	14,4	16,4	17,7	16,5	11,4	10,5	8,2	65	37
			b	5,0	2,0	0,5	0,7	3,7	7,7	12,3	15,8	17,0	16,6	13,5	9,4	8,7	67	19
10	Lüchow	(17)	a	1,5	4,2	0,0	-7,4	2,9	6,4	14,2	16,4	17,4	16,4	11,1	9,1	7,7	62	37
			b	4,6	1,6	-0,2	0,2	3,3	7,5	12,4	16,1	17,1	16,7	13,4	9,1	8,5	—	—
11	Travemünde	(9)	a	2,1	4,5	0,3	-4,2	2,8	5,4	13,3	15,5	16,8	15,5	11,2	10,1	7,8	62	39
			b	5,0	1,9	0,1	0,2	2,8	6,4	11,1	15,1	16,4	16,2	13,5	9,5	8,2	65	19
12	Berlin-Dahlem	(51)	a	1,8	4,2	0,4	-6,3	3,8	7,3	15,6	17,4	18,1	17,2	11,7	9,6	8,4	63	37
			b	4,6	1,3	-0,5	0,3	3,6	8,3	13,2	16,9	17,8	17,1	13,4	9,1	8,8	70	23
13	Lüdensch	(444)	a	0,2	3,6	-0,3	-6,0	2,8	4,4	12,9	15,5	16,1	14,9	10,2	10,1	7,0	69	37
			b	3,9	1,2	-0,2	0,7	3,4	6,8	11,1	14,2	15,5	15,3	12,8	8,9	7,8	68	24
14	Kassel	(231)	a	0,5	3,9	0,6	-6,1	3,7	6,1	14,3	16,5	17,4	16,5	11,1	10,2	7,9	63	36
			b	4,7	1,6	0,4	1,3	4,4	8,4	12,9	16,3	17,6	17,0	13,9	9,4	9,0	60	18
15	Trier (Petrisberg)	(265)	a	2,3	4,2	1,6	-4,4	4,1	6,2	14,2	17,4	17,7	16,6	11,9	10,8	8,6	67	29
			b	4,7	1,8	0,8	1,9	5,0	8,5	12,6	15,8	17,4	16,7	14,0	9,5	9,1	61	16
16	Saarbrücken-St. Johann	(193)	a	2,7	5,1	2,7	-3,1	5,2	7,7	15,7	18,7	19,0	17,8	13,0	11,4	9,7	67	20
			b	5,4	2,4	1,4	2,6	5,6	9,3	13,6	16,9	18,4	17,4	14,5	9,9	9,8	56	12
17	Bad Kreuznach	(159)	a	1,5	4,5	1,9	-4,4	4,4	7,0	14,9	17,7	17,8	16,9	12,0	10,6	8,7	61	25
			b	5,0	2,0	0,8	1,8	5,2	9,2	13,5	16,8	18,3	17,6	14,3	9,4	9,5	57	15
18	Geisenheim	(118)	a	1,8	4,8	2,3	-3,3	4,9	7,5	15,3	18,4	18,3	17,6	12,5	10,9	9,3	56	19
			b	5,2	2,3	1,1	2,2	5,6	9,6	13,9	17,1	18,5	17,8	14,6	9,7	9,8	53	14
19	Frankfurt am Main (Flughafen)	(112)	a	1,6	4,4	2,0	-4,1	4,9	7,7	15,7	18,4	19,0	18,2	12,4	10,8	9,3	60	23
			b	4,8	1,7	0,5	1,7	5,0	9,2	13,6	17,1	18,6	17,9	14,5	9,4	9,5	66	15
20	Karlsruhe	(112)	a	2,1	4,6	2,8	-3,8	5,5	8,3	16,0	18,8	19,6	19,0	13,5	11,2	9,8	60	22
			b	5,3	2,2	1,1	2,3	5,9	9,9	14,2	17,6	19,3	18,4	15,2	10,0	10,1	60	14
21	Stuttgart (Schnarrenberg)	(314)	a	1,5	4,9	1,9	-5,0	4,7	7,5	15,6	17,4	18,5	18,1	13,4	10,9	9,1	60	25
			b	4,7	1,4	0,4	1,7	5,2	8,9	13,0	16,4	18,1	17,4	14,5	9,6	9,3	—	—
22	Freiburg im Breisgau (Stefan-Meier-Str.)	(269)	a	3,2	6,0	3,4	-4,6	5,5	7,9	16,2	18,8	20,2	19,4	15,2	12,2	10,3	59	23
			b	5,7	2,5	1,5	2,9	6,5	10,1	14,3	17,5	19,5	18,8	15,8	10,6	10,5	56	15
23	Freudenstadt (Kienberg)	(797)	a	-1,1	3,1	-1,5	-8,3	1,0	3,5	11,8	14,0	15,2	14,6	11,1	9,1	6,0	84	49
			b	2,5	-0,5	-1,7	-0,9	2,0	5,4	9,8	13,1	14,9	14,4	11,8	7,5	6,5	85	38
24	Würzburg	(268)	a	0,8	3,4	0,7	-5,5	3,8	7,5	15,4	17,1	18,0	17,4	12,1	9,9	8,4	64	32
			b	4,2	1,0	-0,3	1,0	4,6	8,8	13,2	16,6	18,2	17,5	14,2	9,2	9,0	70	22
25	Nürnberg (Flughafen)	(310)	a	1,1	3,5	0,6	-5,9	3,7	8,0	15,7	17,2	18,1	18,2	11,9	9,5	8,5	68	30
			b	4,0	0,6	-0,7	0,7	4,2	8,6	13,4	17,0	18,5	17,6	14,0	8,9	8,9	—	—
26	Weiden/Oberpfalz	(438)	a	0,1	2,2	-1,0	-6,9	2,8	7,1	14,5	15,4	16,2	16,6	11,2	8,4	7,2	73	40
			b	2,7	-0,7	-2,3	-0,9	2,7	7,0	11,5	15,1	16,4	15,8	12,5	7,6	7,3	86	33
27	Metten (Kr. Deggendorf)	(313)	a	0,7	1,7	-0,9	-6,4	2,8	8,6	14,7	15,8	16,5	16,7	11,9	8,3	7,5	81	35
			b	3,0	-0,9	-2,7	-1,0	3,0	7,9	12,4	15,7	17,0	16,2	12,9	7,7	7,6	93	27
28	Ulm/Donau	(522)	a	-0,0	2,5	-0,5	-6,7	2,8	6,7	14,7	16,0	16,9	16,9	12,3	8,8	7,5	78	36
			b	2,9	-0,6	-1,7	-0,3	3,4	7,6	12,1	15,4	17,1	16,3	13,0	7,9	7,8	86	31
29	München-Riem (Flughafen)	(527)	a	0,1	2,9	-0,3	-7,5	2,9	7,2	14,5	15,4	16,7	17,4	12,6	9,0	7,6	86	37
			b	3,2	-0,4	-1,7	-0,5	3,3	7,5	12,0	15,5	17,3	16,6	13,5	8,2	7,9	88	31
30	Konstanz	(443)	a	1,5	2,5	1,3	-4,4	3,8	7,1	15,2	17,0	18,0	17,7	14,3	10,6	8,7	74	25
			b	4,4	1,0	-0,0	1,3	4,9	8,8	13,0	16,3	18,2	17,5	14,6	9,3	9,1	—	—
31	Oberstdorf	(810)	a	-1,2	1,3	-2,3	-8,2	1,3	4,3	12,1	13,5	15,0	15,1	11,6	8,4	5,9	104	33
			b	1,8	-2,1	-3,0	-1,8	1,2	4,9	9,8	13,3	15,1	14,3	11,5	6,8	6,0	105	26

* Die Stationen sind nach regionalen Klimabereichen geordnet. In Abweichung von der Zeichenerklärung bedeutet hier ein Strich (—) = Angaben fehlen und ein Punkt (·) = Merkmal nicht eingetreten. Nähere Erläuterungen in »Monatlicher Witterungsbericht« (Amtsblatt des Deutschen Wetterdienstes), Offenbach am Main.

²⁾ Durchschnitt aus den Jahren 1951 bis 1980.

³⁾ In 2 m Höhe über dem Erdboden gemessen. Die Tagesmittel sind berechnet nach der Formel $7^h + 14^h + 2 \times 21^h$